



ربات انسان‌نمای Pibot می‌تواند بهتر از خلبانان انسانی هواپیماها را هدایت کند

گروهی از دانشمندان کره‌ای درحال توسعه رباتی به نام Pibot هستند که می‌تواند بدون نیاز به دستکاری کابین خلبان، روی صندلی او بنشیند و کنترل هواپیما را در دست بگیرد.

گروهی از دانشمندان کره ای درحال توسعه رباتی به نام Pibot هستند که می‌تواند بدون نیاز به دستکاری کابین خلبان، روی صندلی او بنشیند و کنترل هواپیما را در دست بگیرد. این ربات انسان نما با حافظه بسیار بزرگی که دارد حتی می‌تواند بهتر از خلبانان انسانی عمل کند. پژوهشگران و مهندسان مؤسسه پیشرفته علوم و فناوری کره جنوبی (KAIST) مشغول تولید رباتی هستند که می‌تواند بهتر از انسان‌ها هواپیماها را هدایت کند. «دیوید شیم»، دانشیار مهندسی برق KAIST می‌گوید: «Pibot یک ربات انسان نما است که می‌تواند با اشراف بر تمامی کنترل‌های موجود در کابین خلبان که برای انسان‌ها طراحی شده است، درست مثل یک خلبان انسانی، هواپیماها را به پرواز درآورد.»

پایگاه خبری تحلیلی انتخاب: گروهی از دانشمندان کره ای درحال توسعه رباتی به نام Pibot هستند که می‌تواند بدون نیاز به دستکاری کابین خلبان، روی صندلی او بنشیند و کنترل هواپیما را در دست بگیرد. این ربات انسان نما با حافظه بسیار بزرگی که دارد حتی می‌تواند بهتر از خلبانان انسانی عمل کند.

به گزارش یورونیوز، پژوهشگران و مهندسان مؤسسه پیشرفته علوم و فناوری کره جنوبی (KAIST) مشغول تولید رباتی هستند که می‌تواند بهتر از انسان‌ها هواپیماها را هدایت کند. «دیوید شیم»، دانشیار مهندسی برق KAIST می‌گوید: «Pibot یک ربات انسان نما است که می‌تواند با اشراف بر تمامی کنترل‌های موجود در کابین خلبان که برای انسان‌ها طراحی شده است، درست مثل یک خلبان انسانی، هواپیماها را به پرواز درآورد.»

این ربات قادر به کنترل دقیق بازوها و انگشتان خود است تا با تجهیزات مختلف کار کند و حتی لرزش‌های شدید داخل هواپیما را تاب آورد. حافظه Pibot آن قدر بزرگ است که می‌تواند تمام نمودارهای ناوبری هوانوردی جی‌پسن سراسر دنیا را به خاطر بسپارد. چنین کاری برای انسان‌ها غیرممکن است.

ربات Pibot ایمن تر از خلبانان انسانی پرواز می‌کند

دوربین‌های بیرونی هواپیما به ربات Pibot اجازه می‌دهند وضعیت فعلی هواپیما را تحت نظر داشته باشد و دوربین‌های داخلی هم مدیریت سوئیچ‌ها روی پنل کنترل را ممکن می‌کنند. Pibot می‌تواند دستورالعمل‌های پیچیده را به زبان طبیعی به خاطر بسپارد و به راحتی خودش را با هواپیماهای مختلف وفق دهد.

شیم می‌گوید: «انسان‌ها می‌توانند هواپیماهای زیادی را به پرواز درآوردند، اما باید این عادات را در خود نهادینه کنند. بنابراین وقتی درون یک هواپیما دیگر می‌نشینند، باید ارزیابی‌های متفاوتی را پشت سر بگذارند. گاهی اوقات این کار آسان نیست، چون عادات ما چنان در ذهنمان باقی می‌ماند که نمی‌توانیم به راحتی آن‌ها را تغییر دهیم.»

دانشمندان می‌گویند Pibot می‌تواند به لطف پیشرفت‌هایی که در مدل‌های زبانی بزرگ (LLM) حاصل شده است، دستورالعمل‌ها را بخواند، بفهمد و به ذهن بسپارد. این تیم درحال حاضر از ChatGPT استفاده می‌کند، اما به طور هم‌زمان مشغول توسعه یک مدل زبان طبیعی برای خودش است تا Pibot بتواند بدون اتکا به اینترنت پاسخ سؤالات خود را بگیرد.

این ربات 160 سانتی متری و 65 کیلوگرمی همچنان در دست توسعه قرار دارد، ولی انتظار می‌رود که کار ساخت آن تا سال 2026 به پایان برسد.

منبع: دیجیاتو