

بهترین خودروی اسپرت جهان



حتی بی.ام.دبلیو که از آن به عنوان یکی از غول‌های خودروسازی جهان یاد می‌شود نیز برای باقی ماندن در کورس رقابت با سایر غول‌ها نیازمند نوآوری و ارائه خودروهای خاص است، هر چند که شاید این نوع خودروها هیچ‌گاه به مرحله تولید انبوه نرسند BMW328 Hommage

حتی بی.ام.دبلیو که از آن به عنوان یکی از غول‌های خودروسازی جهان یاد می‌شود نیز برای باقی ماندن در کورس رقابت با سایر غول‌ها نیازمند نوآوری و ارائه خودروهای خاص است، هر چند که شاید این نوع خودروها هیچ‌گاه به مرحله تولید انبوه نرسند BMW328 Hommage.

از همین دسته خودروهاست که از روز رونمایی، نه تنها مورد توجه علاقه‌مندان به خودرو قرار گرفته، بلکه با این انتقاد از سوی کارشناسان امور خودرو نیز مواجه شده است که اساساً بی.ام. دبلیو از ارائه BMW328 Hommage چه هدفی را دنبال می‌کند. این پرسش از این روی مطرح می‌شود که بودجه سرسام‌آوری برای طراحی و ساخت این خودروی مفهومی هزینه شده است.

پاسخی که مدیران ارشد بی.ام.دبلیو در پاسخ به این انتقادات مطرح می‌کنند تنها یک جمله است: BMW328 Hommage موفق‌ترین خودروی اسپرتی است که از دهه 30 میلادی تولید شده است! البته معلوم نیست که این ادعا در خصوص تمامی خودروهای اسپرت تولید شده در شرکت بی.ام.دبلیو مطرح شده یا تمامی خودروهای اسپرت ساخته شده در جهان! در پس این ادعا به این نکته نیز اشاره شده است که موفقیت BMW328 Hommage نتیجه یک سری فاکتورهایی است که در طراحی ساختاری آن به چشم می‌آید. در حقیقت آنچه این خودرو را در نگاه نخست با بسیاری از خودروهای اسپرت سایر برندها متمایز کرده است بدنه و ساختار آیرودینامیکی آن است. بدنه وزن بسیار کمی دارد و این در حالی است که آیرودینامیک بودن آن بخوبی رعایت شده است. فناوری چشمگیر تعلیق خودرو در حین حرکت نیز یکی از فاکتورهایی متمایزکننده آن به شمار می‌آید و شاید به خاطر مجموع این امتیازات مثبت است که مدیران ارشد بی.ام.دبلیو مدعی هستند بهترین خودروی اسپرت جهان در 80 سال گذشته را ارائه کرده‌اند!

نزدیک به 75 سال است که خودروهای اسپرت پا به عرصه حیات گذاشته‌اند. از این رو قرار است در حاشیه دریاچه #171 دبی کومو» ایتالیا جشن تولد 75 سالگی خودروهای اسپرت با شکوه خاصی برگزار شود، اما جالب‌ترین نکته آن عرض‌انداز BMW328 Hommage به عنوان یک سبک تازه در دنیای چنین خودروهایی است. وزن کم این خودرو یعنی 780 کیلوگرم از جمله فاکتورهایی است که بی.ام.دبلیو مانور زیادی روی آن داده است. اگر نگاهی گذرا به این خودرو داشته باشیم می‌توانیم آن را با بوگاتی و بیرون مقایسه کنیم که از حیث سرعت در دنیای خودرو تقریباً بی‌همتا است. در حال حاضر بوگاتی به عنوان سریع‌ترین خودروی جهان شناخته می‌شود که در آزمون‌های متعدد حداکثر سرعت 431/07 کیلومتر بر ساعت برای آن به ثبت رسیده است.

اما این خودرو خیلی سنگین است و وزنی در حدود 1888 کیلوگرم دارد. یک محاسبه ساده نشان می‌دهد که BMW328 Hommage کمتر از نصف بوگاتی وزن دارد. اما چرا این خودرو تا این حد سبک است؟ پاسخ این پرسش را باید در استفاده از فناوری‌های نوین جستجو کرد. فیبر کربنی ماده‌ای است که این روزها در بسیاری از صنایع جای خود را باز کرده است. وزن بسیار کم و در عین حال استحکام خیره‌کننده دو فاکتوری هستند که مهندسان را در استفاده از این ماده در سازه‌هایی نظیر بدنه فضاپیماها تا ریزربات‌های هوشمند ترغیب کرده است. البته بی.ام. دبلیو پیش از این تجربه موفقیت‌آمیزی در خصوص استفاده از پلاستیک فشرده فیبر کربنی داشته است. خودروهایی همچون M3 و M6 تجربه‌هایی موفقیت‌آمیزی هستند که راه را برای استفاده گسترده از این ماده در بخش‌های زیادی از BMW328 Hommage باز کرده‌اند. برخلاف بسیاری از خودروهای امروزی که تنها چند بخش آن از فیبر کربنی ساخته می‌شوند، بخش‌های قابل توجهی از بدنه خارجی و همچنین قطعات سازنده بخش داخلی این خودرو از پلاستیک فشرده فیبر کربنی ساخته شده‌اند.

به نظر می‌رسد این ماده دیگر جایی برای خودنمایی موادی نظیر آلومینیوم با آن وزن کم باقی نگذاشته است. فیبر کربنی از آلومینیوم سبک‌تر است، اما در عین حال پایدارتر از آن نیز محسوب می‌شود. شیشه جلویی این خودروی روباز دودی است و با استفاده از نوعی آلیاژ آلومینیوم پولیش‌خورده است تا هم استحکام بیشتری داشته باشد و در عین حال از حیث جذابیت چیزی کمتر از بخش‌های دیگر خودرو نداشته باشد.

از كربن به عنوان ماده فردا ياد مي‌شود، اما از همين ماده ارزشمند در بخش‌هاي بسيار زيادي از بدنه BMW328 Hommage استفاده شده است. پس شايد بتوان مدعي شد كه BMW328 Hommage نمادي از خودروسازي آينده است. برخلاف بسياري از خودروهاي اسپرتي كه در چند سال اخير طراحي و روانه بازار شده‌اند، در بدنه اين خودرو كمتر نشاني از تراكم خطوط و برجستگي ديده مي‌شود. اما بدون شك مهم‌ترين مشخصه بدنه اين خودرو عدم وجود در است! كسي كه سوار بر BMW328 Hommage مي‌شود نيازي به باز و بسته كردن در ندارد. اين فرآيندي است كه پيش روي سرنشين كناري راننده نيز وجود دارد. نبود در در اين خودرو صرفا به خاطر نوع طراحي ساختاري آن است. به همين خاطر راننده و سرنشين كناري به راحتی سوار بر آن شده يا از آن پياده مي‌شوند. اين دو نفر پس از سوار شدن بر خودرو با يك امپراتوري بزرگ و فوق مدرن اطلاعاتي، ارتباطاتي و هدايتي مواجه مي‌شوند كه البته سهم راننده بيشتر از سرنشين كناري است. اما نکته مهم اين است كه خبري از انبوه شاسي‌ها نيست و راننده و سرنشين كناري تنها با استفاده از يك سري شاسي‌ها و نمايشگر محدود تمام آن كارهايي را انجام مي‌دهند كه اگر قرار بود در ساير خودروهاي فوق مدرن اسپرت بنشينند. در كنسول مركزي خودرو دو عدد iPhone ديده مي‌شود كه هر يك نگهدارنده خاص خود را دارند.

از آنجا كه استفاده از اين خودرو عمدتا در مواردی است كه ثبت زمان در مسيرهاي کوتاه و بلند اهميت زيادي دارد، اين iPhone‌ها همچون سيستم‌هاي پيشرفته ثبت زمان عمل کرده و در عين حال راننده و سرنشين مي‌توانند حساب ويژه‌اي روي قابليت‌هاي آنها در دنياي GPS باز كنند. حفظ سلامت راننده و سرنشين كناري آن به لطف دو كمربند ايمني پهني كه سابقه چنداني درخصوص به كارگيري آنها در ساير خودروها ديده نمي‌شود تا حد زيادي افزايش يافته است. مواردی نظير نبود در و 2 كمربند ايمني براي هر صندلي از جمله مواردی است كه نشان از تلاش بي‌ام. دبليو براي ارائه محصولي متفاوت دارد.

نكته مشهودي كه در طراحي BMW328 Hommage به چشم مي‌آيد مربوط به تلاش طراحان بي.ام. دبليو براي دور نشدن از اصالت هميشگي اين برند خودروساز است. حتي گفته مي‌شود طراحي ساختاري BMW328 Hommage با الهام گرفتن از BMW328 صورت گرفته است. بدون شك به همين دليل است كه در بسياري از تصاوير تبليغاتي اين خودرو از BMW328 دهه 40 ميلادي نيز استفاده شده است، مقايسه‌اي هيچانگيز براي به نمايش گذاشتن پيشرفت صنعت خودروسازي.