



## اولین پرواز گردشگری فضایی «ویرجین گلکتیک» انجام شد

شرکت گردشگری فضایی «ویرجین گلکتیک» متعلق به ریچارد برانسون کارآفرین بریتانیایی برای اولین بار یک خدمه تجاری سه نفره را به لبه فضا برد.

شرکت گردشگری فضایی «ویرجین گلکتیک» متعلق به ریچارد برانسون کارآفرین بریتانیایی برای اولین بار یک خدمه تجاری سه نفره را به لبه فضا برد.

به گزارش ایسنا و به نقل از نیو اسپیس، شرکت فضایی خصوصی «ویرجین گلکتیک» پس از سال‌ها شکست، بالاخره اولین پرواز تجاری خود را با موفقیت به پایان رساند که در آن ۱۳ محموله تحقیقاتی و سه مسافر از نیروی هوایی ایتالیا و شورای تحقیقات ملی ایتالیا به لبه فضا منتقل شدند.

در حالی مایکل ماسوچی فرمانده این پرواز و نیکولا پسپله به عنوان خلبان در هواپیمای فضایی VSS Eve حضور داشتند، مسافران فضایی VSS Unity شامل والتر ویلادی، پانتالونه کارلوچی، آنجلو لاندولفی و مربی فضانوردی کالین بنت را در مأموریت «Galactic ۰۱» به لبه فضا فرستادند.

این پرواز فضایی از پایگاه فضایی آمریکا در نیومکزیکو آغاز شد. سپس هواپیما که فضایی را زیر شکم خود داشت به هوا رفت و وقتی به ارتفاع ۱۳۵۰۰ متری رسید، VSS Unity را رها کرد. در آن لحظه موتور موشک هیبریدی آن روشن شد و فضایی را تا ارتفاع ۸۵.۱ کیلومتری از سطح زمین با حداکثر سرعت ۲.۸۸ مایح رساند.

در آن بازه زمانی که شرایط گرانش صفر پیش آمد، یعنی زمانی که فضایی قبل از بازگشت به زمین در لبه فضا (مرز فضا) قرار گرفت، مسافران یک مجموعه آزمایش‌های مستقل و غیرمستقل از جمله سنجش اثرات بی وزنی بر عملکرد شناختی و نحوه ترکیب مواد و همچنین نظارت بر عملکرد بدن انسان با استفاده از حسگرهای ویژه انجام دادند.

با پایین آمدن فضایی VSS Unity، چترهای واقع در قسمت دُم آن برای کمک به کاهش سرعت تا زمانی که فشار هوا به اندازه کافی زیاد شود که کنترل کننده‌ها دوباره عملیاتی شوند، باز شدند و مأموریت پس از گذشت یک ساعت و ۱۲ دقیقه به پایان رسید.

به گفته ویرجین گلکتیک، این پرواز در ماه اوت تحت عنوان مأموریت «Galactic ۰۲» دنبال می‌شود و پروازهای ماهانه برای مسافران غیرنظامی، از جمله گردشگران پس از آن انجام خواهد پذیرفت.

مایکل کولایر مدیرعامل ویرجین گلکتیک گفت: امروز تیم ما با موفقیت شش نفر و بیش از دوازده محموله تحقیقاتی را در VSS Unity، آزمایشگاه علمی منحصربفرد و زیرمرداری ما به فضا برد. این پرواز تاریخی اولین پرواز تجاری ما و اولین مأموریت تحقیقاتی تجاری اختصاصی ما بود که آغاز دوره جدیدی از دسترسی تکرارپذیر و قابل اعتماد به فضا برای مسافران و پژوهشگران خصوصی است.

وی افزود: مأموریت «Galactic ۰۲» اولین پرواز فضایی ما با فضانوردان خصوصی برای ماه اوت برنامه ریزی شده است و ما انتظار داریم VSS Unity به مأموریت‌های فضایی ماهانه خود ادامه دهد و در عین حال ما به طور همزمان برای افزایش ناوگان سفینه فضایی خود در آینده برای مخاطبان جهانی کار می‌کنیم.

### آشنایی با مسافران این پرواز

سرهنگ «والتر ویلادی» (Walter Villadei)، یکی از اعضای ارشد «نیروی هوایی ایتالیا» است که از تجربیات خود به منظور آماده شدن برای سفر آینده به «ایستگاه فضایی بین‌المللی» استفاده خواهد کرد.

اگرچه سرهنگ ویلادی در روسیه به عنوان فضانورد آموزش دیده، اما این اولین باری است که به فضا پرواز می‌کند.

ویلادی در سال ۲۰۲۲ برای آموزش در هیوستون انتخاب شد تا برای یک پرواز فضایی با شرکت «آکسیوم اسپیس» (Axiom Space) که مأموریت‌های سرنشین دار خصوصی را به ایستگاه فضایی بین‌المللی ترتیب می‌دهد، آماده شود.

همچنین، ویلادی به عنوان یک خدمه ذخیره برای مأموریت آینده آکسیوم حضور خواهد داشت. او پیشتر برای رزرو جای خود در این مأموریت که برای پایان سال ۲۰۲۳ برنامه ریزی شده است، یک توافق اولیه را امضا کرد.

«پانتالونه کارلوچی» (Pantaleone Carlucci)، یک خلبان و مهندس فنی از «شورای ملی تحقیقات ایتالیا» است که آزمایش‌هایی را به منظور تعیین معیارهای عملکرد انسان در طول پرواز به فضا انجام داد.

کارلوچی و سه خدمه دیگر در طول این پرواز ۹۰ دقیقه‌ای، آزمایش‌هایی مانند تجهیزات آزمایشی برای اندازه‌گیری تشعشعات کیهانی و همچنین مطالعه مواد گوناگون را در شرایط ریزگرانش انجام دادند.

سرهنگ دوم «آنجلو لاندولفی» (Angelo Landolfi) نیز آزمایش‌هایی را انجام داد که در زمینه عملکرد شناختی در شرایط ریزگرانش و مطالعه اختلاط مایع و جامد بود.

آخرین نفر از این چهار خدمه، «کالین بنت» (Colin Bennett) مربی فضانوردی شرکت ویرجین گلکتیک بود که وظیفه مهمی را بر عهده داشت. او باید اطمینان می‌یافت که کیفیت تجربه سفر با وی اس اس یونیتی مطلوب است و همچنین مسئول آموزش و آماده‌سازی مسافران بود.

## نحوه کار ویرجین گلکتیک

روش پرتاب شرکت ویرجین گلکتیک با شرکت هایی مانند «اسپیس ایکس» (SpaceX) و «بلو اوریجین» (Blue Origin) که پرتاب موشک های عمودی را مانند ناسا انجام می دهند، متفاوت است. ویرجین گلکتیک از یک هواپیمای حامل با دو خلبان استفاده می کند که از باند فرودگاه بلند می شوند و سپس ارتفاع زیادی می گیرند. هنگامی که این هواپیمای سفارشی در ارتفاع کمتر از ۱۰ مایل قرار بگیرد، هواگرد فضاپیمای متصل به خود را آزاد می کند که پس از آن موتور فضاپیما روشن می شود و به ارتفاع بالاتری می رود. فضاپیمای وی اس اس یونیتی قادر است با طی کردن بیش از ۸۰.۵ کیلومتر فاصله از سطح دریا، به مرز فضا که توسط نیروی هوایی آمریکا و ناسا تعریف شده است، برسد، اما نمی تواند بالاتر از «خط کارمان» (K&acute;rman line) برود که مرز فضایی تعریف شده «فدراسیون بین المللی هوانوردی» (FAI) در فاصله ۱۰۰ کیلومتری است. شرکت ویرجین گلکتیک در طول دهه گذشته، حدود ۸۰۰ بلیط را برای سفرهای فضایی خود فروخته که قیمت اولیه هر بلیط ۲۰۰ هزار دلار است، اما اکنون قیمت بلیط برای هر نفر ۴۵۰ هزار دلار شده است.