

سکوت دردناک بالگرد مریخی «نبوغ»

مهندس ارشد پروژه «نبوغ» در یک توثیت نوشت که این بالگرد مریخی، ۶ روز از ماه آوریل را در سکوتی دردناک گذرانده و اعضای گروه را نگران کرده است.



مهندس ارشد پروژه «نبوغ» در یک توثیت نوشت که این بالگرد مریخی، ۶ روز از ماه آوریل را در سکوتی دردناک گذرانده و اعضای گروه را نگران کرده است.

به گزارش ایسنا و به نقل از اسپیس، کنترل کنندگان بالگرد مریخی نبوغ (Ingenuity) ناسا حدود دو ماه پیش با نگرانی هایی روبه رو شدند.

تراویس براون (Travis Brown)، مهندس ارشد پروژه نبوغ، در یک توثیت نوشت: این بالگرد کوچک در اوایل ماه آوریل، حدود ۶ روز با گروه ماموریت ارتباط نگرفت. در ابتدا دلیلی برای نگرانی وجود نداشت.

از ژانویه سال جاری که زمستان در محل حفاری های نبوغ در بستر دهانه جیزرو (Jezero Crater) مریخ آغاز شد، این بالگرد مبتنی بر نور خورشید، در حالت زنده ماندن در شب قرار گرفت. این امر منجر به بروز عدم قطعیت در مورد زمان بیداری روزانه نبوغ شد که ارتباط گرفتن با آن و برنامه ریزی فعالیت های آن را سخت تر می کرد.

علاوه بر این، ظاهر شدن یک صخره در این شرایط، یک سایه ارتباطی را بین نبوغ و شریک رباتیک آن یعنی مریخ نورد استقامت (Perseverance) ایجاد کرد.

براون که در آزمایشگاه پیش رانش جت (JPL) ناسا در جنوب کالیفرنیا کار می کند، نوشت: هنگامی که استقامت به محدوده ارتباطات بازگشت، اما خبری از بالگرد نبوغ نبود، وضعیت نگران کننده ای پیش آمد. عملکرد ضعیف در مخابره، به عنوان یک توضیح قابل قبول تلقی می شد، اما دلایلی برای شک کردن وجود داشت. در بیش از ۷۰۰ روز مریخی که بالگرد تحت کنترل بود، یک بار هم خاموشی کامل رادیویی را تجربه نکرده بودیم. حتی در بدترین محیط های ارتباطی، همیشه نشانه هایی از فعالیت را دیده بودیم.

خاموشی نبوغ در روز ۷۵۵ مریخی معادل پنجم آوریل (نیمه دوم فروردین ماه) آغاز شد و سرانجام در روز ۷۶۱ مریخی پایان یافت. گروه ماموریت در آن زمان، سیگنالی را در طول پنجره بیداری مورد انتظار بالگرد مشاهده کرد.

براون نوشت: مشاهده سیگنال دوم در روز ۷۶۲ مریخی تأیید کرد که بالگرد واقعا زنده است. این یک تسکین برای گروه بود.

نبوغ، پنجاهمین پرواز خود را روز بعد روی مریخ انجام داد که روز ۷۶۳ مریخی معادل ۱۳ آوریل بود. در آن پرواز، بالگرد مریخی به حداکثر ارتفاع ۱۸ متر رسید که بالاتر از همیشه بود. گروه ماموریت از دیدن پرواز موفقیت آمیز نبوغ در روز ۷۶۳ مریخی، آسوده خاطر شدند.

بالگرد نبوغ دوباره در ۲۲ آوریل پرواز کرد، اما از آن زمان تاکنون، هیچ سطح مدیخ مانده است.

عکس مریخ نورد استقامت از بالگرد نبوغ طی پنجاه و یکمین پرواز آن در ۲۲ آوریل به گفته براون، تابستان به زودی به دهانه جیزرو خواهد رسید، اما مشکلات ارتباطی ممکن است فراتر از تغییر فصل باشند، زیرا مقدار زیادی از گرد و غبار مریخ روی پنل های خورشیدی نبوغ وجود دارد که احتمالا بالگرد را برای مدتی در وضعیت کنونی آن نگه خواهد داشت