



## پرتاب وسیله نقلیه چندبار مصرف هند با یک بالگرد برای اولین بار

آژانس فضایی هند برای اولین بار از یک بالگرد برای پرتاب فرودگر خودکار خود استفاده کرد و رویای ساخت یک وسیله نقلیه چندبار مصرف هندی یک قدم به واقعیت نزدیکتر شد.

آژانس فضایی هند برای اولین بار از یک بالگرد برای پرتاب فرودگر خودکار خود استفاده کرد و رویای ساخت یک وسیله نقلیه چندبار مصرف هندی یک قدم به واقعیت نزدیکتر شد.

به گزارش ایسنا و به نقل از آی ای، سازمان تحقیقات فضایی هند (ISRO) یک آزمایش فرود را به عنوان بخشی از برنامه ی نمایش فناوری وسیله نقلیه قابل استفاده مجدد (RLV-TD) خود در روز یکشنبه، دوم آوریل با موفقیت به پایان رساند.

قبل از انجام آزمایش فرود، یک بالگرد شینوک (Chinook) وسیله نقلیه قابل استفاده مجدد را از ارتفاع ۲.۷ مایلی (۴.۵ کیلومتری) پرتاب کرد. این وسیله نقلیه سپس کاهش ارتفاع داد و در منطقه ی آزمایشی هوانوردی چلکیره (Challakere)، فرود آمد.

این وسیله نقلیه قابل استفاده مجدد در ساعت ۷:۱۰ صبح به وقت محلی توسط یک بالگرد از زمین بلند شد و به ارتفاع ۴.۵ کیلومتری رسید و در نهایت مانور فرود را به انجام رساند و در ساعت ۷:۴۰ صبح به وقت محلی فرود آمد.

آژانس فضایی هند افزود که این آزمایش اولین بار در جهان انجام شده است، زیرا تاکنون یک وسیله نقلیه بالدار پیش از رها شدن برای فرود خودکار با بالگرد تا ارتفاع ۴.۵ کیلومتری بالا نرفته است.

این آزمایش رویای ساخت یک وسیله نقلیه پرتابی قابل استفاده مجدد هندی را یک قدم به واقعیت نزدیکتر می کند.

پیکربندی این وسیله نقلیه شبیه به یک هواپیما است و برای آزمایش چندین فناوری از جمله پرواز مافوق صوت توسعه یافته است. دارای دو دم عمودی و دو بال است که آن را تا حدودی شبیه یک شاتل فضایی کوچک می کند.

این وسیله نقلیه به عنوان بستری برای ارزیابی فناوری های مختلف مانند پرواز مافوق صوت، فرود خودکار و پرواز کروز عمل می کند. این وسیله نقلیه به مرحله اول موشک مداری دو مرحله ای قابل استفاده مجدد هند تبدیل خواهد شد.

سازمان تحقیقات فضایی هند یک آزمایش موفقیت آمیز پرواز نیز با این وسیله نقلیه در سال ۲۰۱۶ انجام داده است. این آزمایش به آن ها اجازه داد تا فناوری های کلیدی، از جمله سیستم ناوبری خودران و حفاظت حرارتی قابل استفاده مجدد را تأیید کنند.