



BMW328 Hommage بهترین خودروی اسپرت جهان است؟

حتی بی.ام.دبلیو که از آن به عنوان یکی از غول‌های خودروسازی جهان یاد می‌شود نیز برای باقی ماندن در کورس رقابت با سایر غول‌ها نیازمند...

جام جم آنلاین: حتی بی.ام.دبلیو که از آن به عنوان یکی از غول‌های خودروسازی جهان یاد می‌شود نیز برای باقی ماندن در کورس رقابت با سایر غول‌ها نیازمند نوآوری و ارائه خودروهای خاص است، هر چند که شاید این نوع خودروها هیچ‌گاه به مرحله تولید انبوه نرسند BMW328 Hommage.

از همین دسته خودروهاست که از روز رونمایی، نه تنها مورد توجه علاقه‌مندان به خودرو قرار گرفته، بلکه با این انتقاد از سوی کارشناسان امور خودرو نیز مواجه شده است که اساساً بی.ام. دبلیو از ارائه BMW328 Hommage چه هدفی را دنبال می‌کند. این پرسش از این روی مطرح می‌شود که بودجه سرسام‌آوری برای طراحی و ساخت این خودروی مفهومی هزینه شده است. پاسخی که مدیران ارشد بی.ام.دبلیو در پاسخ به این انتقادات مطرح می‌کنند تنها يك جمله است: BMW328 Hommage موفق‌ترین خودروی اسپرتی است که از دهه 30 میلادی تولید شده است! البته معلوم نیست که این ادعا درخصوص تمامی خودروهای اسپرت تولیدشده در شرکت بی.ام.دبلیو مطرح شده یا تمامی خودروهای اسپرت ساخته‌شده در جهان! در پس این ادعا به این نکته نیز اشاره شده است که موفقیت BMW328 Hommage نتیجه يك سری فاکتورهایی است که در طراحی ساختاری آن به چشم می‌آید. در حقیقت آنچه این خودرو را در نگاه نخست با بسیاری از خودروهای اسپرت سایر برندها متمایز کرده است بدنه و ساختار آیرودینامیکی آن است. بدنه وزن بسیار کمی دارد و این در حالی است که آیرودینامیک بودن آن بخوبی رعایت شده است. فناوری چشمگیر تعلیق خودرو در حین حرکت نیز یکی از فاکتورهای متمایزکننده آن به شمار می‌آید و شاید به خاطر مجموع این امتیازات مثبت است که مدیران ارشد بی.ام.دبلیو مدعی هستند بهترین خودروی اسپرت جهان در 80 سال گذشته را ارائه کرده‌اند!

نزدیک به 75 سال است که خودروهای اسپرت پا به عرصه حیات گذاشته‌اند. از این رو قرار است در حاشیه دریاچه «دی کومو» ایتالیا جشن تولد 75 سالگی خودروهای اسپرت با شکوه خاصی برگزار شود، اما جالب‌ترین نکته آن عرض‌اندام BMW328 Hommage به عنوان يك سبك تازه در دنیای چنین خودروهایی است. وزن کم این خودرو یعنی 780 کیلوگرم از جمله فاکتورهایی است که بی.ام.دبلیو مانور زیادی روی آن داده است. اگر نگاهی گذرا به این خودرو داشته باشیم می‌توانیم آن را با بوگاتی و ویرون مقایسه کنیم که از حیث سرعت در دنیای خودرو تقریباً بی‌همتا است. در حال حاضر بوگاتی به عنوان سریع‌ترین خودروی جهان شناخته می‌شود که در آزمون‌های متعدد حداکثر سرعت 431/07 کیلومتر بر ساعت برای آن به ثبت رسیده است.

اما این خودرو خیلی سنگین است و وزنی در حدود 1888 کیلوگرم دارد. يك محاسبه ساده نشان می‌دهد که BMW328 Hommage کمتر از نصف بوگاتی وزن دارد. اما چرا این خودرو تا این حد سبك است؟ پاسخ این پرسش را باید در استفاده از فناوری‌های نوین جستجو کرد. فیبر کربنی ماده‌ای است که این روزها در بسیاری از صنایع جای خود را باز کرده است. وزن بسیار کم و در عین حال استحکام خیره‌کننده دو فاکتوری هستند که مهندسان را در استفاده از این ماده در سازه‌هایی نظیر بدنه فضاپیماها تا ریزرات‌های هوشمند ترغیب کرده است. البته بی.ام. دبلیو پیش از این تجربه موفقیت‌آمیزی درخصوص استفاده از پلاستیک فشرده فیبر کربنی داشته است. خودروهایی همچون M3 و M6 تجربه‌های موفقیت‌آمیزی هستند که راه را برای استفاده گسترده از این ماده در بخش‌های زیادی از BMW328 Hommage باز کرده‌اند. برخلاف بسیاری از خودروهای امروزی که تنها چند بخش آن از فیبر کربنی ساخته می‌شوند، بخش‌های قابل توجهی از بدنه خارجی و همچنین قطعات سازنده بخش داخلی این خودرو از پلاستیک فشرده فیبر کربنی ساخته شده‌اند.

به نظر می‌رسد این ماده دیگر جایی برای خودنمایی موادی نظیر آلومینیوم با آن وزن کم باقی نگذاشته است. فیبر کربنی از آلومینیوم سبك‌تر است، اما در عین حال پایدارتر از آن نیز محسوب می‌شود. شیشه جلویی این خودروی روباز دودی است و با استفاده از نوعی آلیاژ آلومینیوم پولیش‌خورده است تا هم استحکام بیشتری داشته باشد و در عین حال از حیث جذابیت چیزی کمتر از بخش‌های دیگر خودرو نداشته باشد.

ساختاری واقعا آیرودینامیک

از کربن به عنوان ماده فردا یاد می‌شود، اما از همین ماده ارزشمند در بخش‌های بسیار زیادی از بدنه BMW328 Hommage استفاده شده است. پس شاید بتوان مدعی شد که BMW328 Hommage نمادی از خودروسازی آینده است. برخلاف بسیاری از خودروهای اسپرتی که در چند سال اخیر طراحی و روانه بازار شده‌اند، در بدنه این خودرو کمتر نشانی از تراکم خطوط و برجستگی دیده می‌شود. اما بدون شك مهم‌ترین مشخصه بدنه این خودرو عدم وجود در است! کسی که سوار بر BMW328 Hommage می‌شود نیازی به باز و بسته کردن در ندارد. این فرآیندی است که پیش روی سرنشین کناری راننده نیز وجود دارد. نبود در در این خودرو صرفاً به خاطر نوع طراحی ساختاری آن است. به همین خاطر راننده و سرنشین کناری به راحتی سوار بر آن شده یا از آن پیاده می‌شوند. این دو نفر پس از سوار شدن بر خودرو با يك امپراتوری بزرگ و فوق مدرن اطلاعاتی، ارتباطاتی و هدایتی مواجه

می‌شوند که البته سهم راننده بیشتر از سرنشین کناری است. اما نکته مهم این است که خبری از انبوه شاسی‌ها نیست و راننده و سرنشین کناری تنها با استفاده از یک سری شاسی‌ها و نمایشگر محدود تمام آن کارهایی را انجام می‌دهند که اگر قرار بود در سایر خودروهای فوق مدرن اسپرت بنشینند. در کنسول مرکزی خودرو دو عدد iPhone دیده می‌شود که هر یک نگهدارنده خاص خود را دارند.

از آنجا که استفاده از این خودرو عمدتاً در مواردی است که ثبت زمان در مسیرهای کوتاه و بلند اهمیت زیادی دارد، این iPhone‌ها همچون سیستم‌های پیشرفته ثبت زمان عمل کرده و در عین حال راننده و سرنشین می‌توانند حساب ویژه‌ای روی قابلیت‌های آنها در دنیای GPS باز کنند. حفظ سلامت راننده و سرنشین کناری آن به لطف دو کمر بند ایمنی پهنی که سابقه چندانی درخصوص به کارگیری آنها در سایر خودروها دیده نمی‌شود تا حد زیادی افزایش یافته است. مواردی نظیر نبود در و 2 کمر بند ایمنی برای هر صندلی از جمله مواردی است که نشان از تلاش بی‌ام. دبلیو برای ارائه محصولی متفاوت دارد.

نکته مشهودی که در طراحی BMW328 Hommage به چشم می‌آید مربوط به تلاش طراحان بی‌ام. دبلیو برای دور نشدن از اصالت همیشگی این برند خودرو ساز است. حتی گفته می‌شود طراحی ساختاری BMW328 Hommage با الهام گرفتن از BMW328 صورت گرفته است. بدون شک به همین دلیل است که در بسیاری از تصاویر تبلیغاتی این خودرو از BMW328 دهه 40 میلادی نیز استفاده شده است، مقایسه‌ای هیجان‌انگیز برای به نمایش گذاشتن پیشرفت صنعت خودروسازی.

BMW328 Hommage در یک نگاه

نبود در این خودرو صرفاً به خاطر نوع طراحی ساختاری آن است.

به گفته مدیران ارشد بی. ام. دبلیو، این خودرو موفق‌ترین خودروی اسپرت از دهه 30 میلادی است.

در کنسول مرکزی خودرو دو عدد iPhone دیده می‌شود که هر یک نگهدارنده خاص خود را دارند.