

سرعت مجاز در آزادراه‌ها ۱۰ کیلومتر کاهش یافت

سرعت مجاز وسایل نقلیه در آزادراه‌ها و بزرگراه‌های سطح کشور در بازه زمانی ۲۴ اسفند ۱۴۰۱ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۲، معادل ۱۰ کیلومتر بر ساعت کاهش پیدا کرد.



سرعت مجاز وسایل نقلیه در آزادراه‌ها و بزرگراه‌های سطح کشور در بازه زمانی ۲۴ اسفند ۱۴۰۱ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۲، معادل ۱۰ کیلومتر بر ساعت کاهش پیدا کرد.

به گزارش نصر، در یکصد و بیست و هفتمین نشست کمیسیون ایمنی راه‌های کشور، گزارش آماری از تصادفات و کشته شدگان تصادفات در ۱۰ ماه نخست ۱۴۰۱ ارائه و با توجه به رشد حدود ۱۴ درصد کشته شدگان تصادفات در این دوره، بر تحلیل دقیق با هدف ریشه‌یابی چرایی افزایش تصادفات تاکید شد.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی و دبیر کمیسیون ایمنی راه‌های کشور بر بسیج همگان از جمله استان‌ها برای برنامه‌ریزی و کنترل برای کاهش تصادفات اشاره و خواستار حضور همه‌جانبه دستگاه‌ها در انجام این مهم شدند. شه‌ریار افندی زاده بر تشکیل منظم کمیسیون‌های ایمنی استان‌ها با ریاست استانداران تاکید و بیان کرد: با توجه به درپیش بودن پایان سال ۱۴۰۱ و آغاز سفرهای نوروزی سال ۱۴۰۲، تشکیل ستاد نوروزی برای هرچه ایمن بودن سفرها و تلاش همگانی برای کاهش تصادفات و مدیریت هرچه بهتر تردها در این ایام تاکید کرد.

دبیر کمیسیون ایمنی راه‌ها عنوان کرد: اطلاع‌رسانی مناسب صداوسیما برای کاهش سرعت و افزایش ایمنی سفرها می‌تواند یکی از عوامل تاثیرگذار مهم در کاهش تصادفات و به تبع آن کاهش کشته شدگان ناشی از این تصادفات باشد. وی ادامه داد: با توجه به زمان اندک باقیمانده تا آغاز سفرهای نوروزی کلیه مدیران کل راه و شهرسازی استان‌ها به عنوان روسای شورای هماهنگی راه و شهرسازی استان‌ها و سایر مدیران کل که اعضای این شورا می‌باشند؛ بایستی از این ظرفیت بهره‌برده و در هماهنگی منظم و مستمر با صداوسیما از ظرفیتهای این سازمان برای ارائه راهکارهای افزایش ایمنی و کاهش سرعت رانندگان در سفرهای نوروزی استفاده کنند.

افندی زاده یادآور شد: بنا به تاکید وزیر راه و شهرسازی، مقرر شد توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، ۸۰۰۰ کیلومتر طول از محورهای مواصلاتی مهم کشور و ۲۰۰ نقطه پرتصادف در سطح کشور تا قبل از شروع طرح نوروزی ایمن‌سازی، آشکارسازی و اصلاح هندسی شود که این موضوع مهم از محل اعتبارات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و با همکاری همه استان‌ها در حال انجام است.

در ادامه این نشست از سامانه ارجاع کار طراحی و نظارت بر راه‌های اختصاصی واقع در حریم راه‌های اصلی نیز که با همت و همکاری مشترک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و سازمان نظام مهندسی تهیه و راه‌اندازی شده است، رونمایی شد. این سامانه برای سیستماتیک کردن فرآیند طراحی و نظارت دسترسی‌های اختصاصی برون‌شهری ایجاد شده است.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی در پایان بر توجه به موضوع مهم افزایش جانباختگان تصادفات، اشاره و بر حضور فعال مدیران کل وزارت راه و شهرسازی در نشست‌های کمیسیون ایمنی استان‌ها، تشکیل مستمر نشست‌های کارشناسی دبیرخانه کمیسیون ایمنی راه‌ها، تولید محتوای آموزشی مرتبط با ایمنی ترافیک و پخش در صداوسیما و لزوم برنامه‌ریزی سفرهای نوروزی سال جاری و تلاش و همکاری کلیه سازمان‌ها و ارگان‌های مسئول و موثر در کاهش تصادفات رانندگی تاکید کرد.

یکصد و بیست و هفتمین نشست کمیسیون ایمنی راه‌های کشور با حضور شه‌ریار افندی زاده معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی و دبیر کمیسیون ایمنی راه‌های کشور و مشارکت اعضا برگزار شد.

خبرگزاری ایسنا