



هواپیمای مافوق صوت ناسا یک قدم به پرواز نزدیکتر شد

هواپیمای مافوق صوت جدید X-59 ناسا برای حرکت بی صداتر مجهز به موتور قدرتمندی شده است.

هواپیمای مافوق صوت جدید X-59 ناسا برای حرکت بی صداتر مجهز به موتور قدرتمندی شده است. به گزارش ایسنا و به نقل از اسپیس، ناسا می گوید که هواپیمای مافوق صوت X-59 طوری طراحی شده که برای پرواز با سرعت ۱.۴ ماخ، ترکش صوتی کمی ایجاد کند. ترکش صوتی (Sonic boom) صدایی است که موج های ضربه ای هنگام حرکت یک جسم با سرعتی بیشتر از سرعت صوت ایجاد می کنند. هواپیمای مافوق صوت ناسا اکنون یک قدم به اجرای نمایش پرواز خود بر فراز ایالات متحده آمریکا نزدیک تر شده است. طبق اعلامیه اخیر این آژانس فضایی، هواپیمای مافوق صوت X-59 به تازگی موتور ۱۳ فوتی خود را دریافت کرده است. این قطعه مهم، ۲۲۰۰۰ پوند نیروی رانش ایجاد می کند و X-59 را برای انجام پروازی سریع تر از سرعت صوت به حرکت در می آورد. ناسا امیدوار است داده های جمع آوری شده در طول پروازهای این هواپیما که حوالی سال ۲۰۲۵ انجام می شود، ثابت کند که فناوری جدید مافوق صوت آن تنها ترکش صوتی ایجاد نمی کند و صدای کمی دارد. به گفته ناسا، این موضوع سپس به نهادهای نظارتی ارائه می شود تا قوانین مربوط به سرعت پرواز هواپیما بر روی زمین را تغییر دهند و شاید در برنامه های بعدی هواپیماهای تجاری برای کاهش زمان سفر استفاده شود. این موتور متعلق به شرکت هوانوردی جنرال الکتریک است و می تواند هواپیمای X-59 را تا سرعت ۱.۴ ماخ و ارتفاع حدود ۵۵۰۰۰ فوت (۱۶۷۶۴ متر) حرکت دهد. مقامات ناسا قصد دارند طی ماموریت «Quesst» نشان دهند که X-59 می تواند سریع تر از سرعت صوت پرواز کند بدون اینکه ترکش های صوتی بلندی که معمولاً هواپیماهای مافوق صوت تولید می کنند، ایجاد کند. ماموریت «Quesst» هنوز در مرحله اول خود قرار دارد و بر مونتاژ قطعات هواپیما متمرکز است. نصب موتور آن در کارخانه لاکهید مارتین در کالیفرنیا انجام شد. ری کاستنر (Ray Castner)، رهبر عملکرد پیشرانه X-59 ناسا می گوید: نصب موتور نقطه ی اوج سال ها طراحی و برنامه ریزی تیم های ناسا، لاکهید مارتین و جنرال الکتریک بوده است. ماموریت «Quesst» در سال ۲۰۲۷ به پایان می رسد، در این زمان داده های جمع آوری شده از پروازها ارائه خواهند شد.