



واگذاری امتیاز احداث راه آهن جلفا - تبریز به روسیه (1331 ق)

مذاکرات درباره مسیر خط آهن سراسری ادامه داشت،

مذاکرات درباره مسیر خط آهن سراسری ادامه داشت، روسیه برای جلوگیری از اتلاف وقت و نیز مقدمه ای برای خط آهن سراسری، با بهره گرفتن از نیاز مالی ایران موفق به دریافت امتیاز راه آهن جلفا - تبریز از دولت ایران شده بود (صفر 1331 هجری ق/ فوریه 1913). به رغم عدم پیشرفت مذاکرات خط آهن سراسری، روسیه سریعاً کار ساخت راه آهن جلفا - تبریز را آغاز کرد. کار احداث این خط با شاخه صوفیان - شرفخانه در اوایل رجب 1334 هجری ق/م 1916 در حالی به پایان رسید که با آغاز جنگ جهانی موضوع راه آهن سراسری ایران و انجمن مطالعه آن عملاً پرونده ای راکد شده بود.