



## آغاز به کار بزرگترین کشتی هیبریدی جهان از سال ۲۰۲۴

بزرگترین کشتی هیبریدی جهان از سال ۲۰۲۴ سفر بین فرانسه و انگلیس را با باتری‌هایی با ظرفیت ۱۱.۵ مگاوات ساعت آغاز خواهد کرد

بزرگترین کشتی هیبریدی جهان از سال ۲۰۲۴ سفر بین فرانسه و انگلیس را با باتری‌هایی با ظرفیت ۱۱.۵ مگاوات ساعت آغاز خواهد کرد.

به گزارش ایسنا و به نقل از آی‌ای، شرکت کشتیرانی "بریتانی فریز" (Brittany Ferries) از آغاز به کار بزرگترین کشتی هیبریدی جهان موسوم به "سنت مالو" (Saint-Malo) در سال ۲۰۲۴ خبر داد.

این کشتی ۱۹۵ متری (۶۳۹ فوتی) دارای باتری‌هایی با ظرفیت ۱۱.۵ مگاوات ساعت است که تقریباً دو برابر آن چیزی است که معمولاً برای پیشرانه هیبریدی در کشتی‌ها استفاده می‌شود و جایگزین یکی از مدل‌های قدیمی این شرکت در مسیری از بندر "سنت مالو" در فرانسه به بندر "پورتسموت" در انگلستان خواهد شد.

"کریستف متیو" مدیر عامل "بریتانی فریز" گفت: "بریتانی فریز" مفتخر است که در حمل و نقل پایدار، پیشرو است و با شرکای خود برای آوردن کشتی‌های پاک‌تر به مناطقی که در آن فعالیت می‌کنیم، همکاری می‌کند.

وی افزود: فناوری هیبریدی به پیشبرد برنامه نوسازی ناوگان ما ادامه می‌دهد و به دنبال معرفی دو کشتی با سوخت LNG خواهد بود. از روز اول بهره‌برداری، بنادری مانند "سنت مالو" در فرانسه و "پورتسموت" در بریتانیا سود خواهند برد. این توسعه به این معنی است که مزایای بیشتری حاصل خواهد شد، زیرا سرمایه‌گذاری توسط بنادر در زیرساخت‌های لازم، تحقق این هدف را ممکن می‌کند.

کشتی "سنت مالو" سیستم‌های متعددی را در خود ادغام کرده است که امکان بهینه‌سازی انرژی در لحظه را در هنگام کشتیرانی فراهم می‌کند تا کارایی خود را بهبود بخشد و سواری نرم‌تری داشته باشد. این کشتی همچنین به ویژگی‌هایی مجهز خواهد شد که آن را پایدار می‌کند.

طبق گفته شرکت فنلاندی "وارتسیلا" (Wärtsilä) تامین‌کننده موتور و باتری کشتی "سنت مالو"، ویژگی‌هایی مانند بهره‌وری انرژی بهینه، قدرت هیبریدی و قابلیت شارژ (پلاگین) کنار ساحل، پتانسیل کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای را تا ۱۵ درصد در مقایسه با کشتی‌های دارای پیشرانه‌های دیزلی دارند.

این شرکت همراه با سازنده این کشتی موسوم به "استنارورو" (StenaRoRo)، دومین کشتی هیبریدی را نیز برای شرکت کشتیرانی "بریتانی فریز" مهندسی می‌کند. این دو کشتی هیبریدی جدید به ترتیب جایگزین کشتی‌های "بریتان" (Brittany) و "نرماندی" (Normandie)، دو فروند از قدیمی‌ترین کشتی‌های این شرکت خواهند شد.

### کربن زدایی از کل ناوگان دریایی

شرکت‌های دخیل در ساخت "سنت مالو" اعلام کردند که می‌خواهند در کربن زدایی ناوگان دریایی پیشرو باشند و همراه با شرکای خود، پیشرفت‌ها را به سمت بدون آلاینده‌گی سوق دهند.

آنها می‌گویند: هیبرید سازی به کشتی‌های ما اجازه می‌دهد تا زمانی که با پیشرفت‌های فناوری آینده از جمله سوخت‌های سبز، سلول‌های سوختی، باتری‌های بزرگ‌تر و نیروی محرکه خورشیدی یا بادی سازگار می‌شوند، انعطاف‌پذیری بالایی داشته باشند.

شرکت "وارتسیلا" همچنین به تامین‌گیربکس و پروانه برای کشتی‌های هیبریدی جدید مامور شده است. "هاکان انوال" رئیس و مدیر عامل این شرکت می‌گوید: این ماموریت، پیشرو بودن "وارتسیلا" را در بخش هیبریدی تقویت می‌کند. باتری بزرگتر به کشتی‌ها اجازه می‌دهد تا با استفاده از پروانه‌ها و همه پیشرانه‌ها برای مانور بدون انتشار آلاینده حتی در آب و هوای بد، با قدرت کامل کار کنند. این در حالی است که امکان شارژ ساحلی، باتری‌ها را در حین اقامت در اسکله شارژ می‌کند.

صنعت کشتیرانی درخواست‌های زیادی برای کربن زدایی داشته است، زیرا کشتی‌های عظیمی که از آنها استفاده می‌شود، منبع بزرگی از انتشار کربن هستند. با این حال، اندازه بزرگ کشتی‌ها و مسافت‌های طولانی که باید طی کنند، مهندسی گزینه‌های پایدار را برای آنها دشوار کرده است.

"بریتانی فریز" با این موفقیت رکوردشکن امیدوار است که سایر کشتیرانان را نیز ترغیب کند تا گامی به سوی مهندسی آگاهانه برای محیط زیست بردارند و شاید بسیاری از ناوگان‌های کربن‌زای موجود خود را جایگزین کنند یا ارتقا دهند.