



رونمایی چین از اولین ناو پهپادبر مجهز به هوش مصنوعی جهان

چین اولین ناو پهپادبر مجهز به هوش مصنوعی دنیا به نام "زو های یون" را برای انجام تحقیقات علمی و مشاهدات دریایی به آب انداخت.

چین اولین ناو پهپادبر مجهز به هوش مصنوعی دنیا به نام "زو های یون" را برای انجام تحقیقات علمی و مشاهدات دریایی به آب انداخت.

به گزارش ایسنا و به نقل از ساوت چاینا مورنینگ پست، چین اولین کشتی خودران حمل کننده پهپاد جهان را به آب انداخت و از آن به عنوان یک "گونه دریایی" جدید یاد می کند.

"چن دیک" مدیر مسئول این کشتی در زمانی که ساخت این کشتی شروع شد، گفت: این کشتی هوشمند و بدون سرنشین، یک "گونه دریایی" زیبا و جدید است که تغییرات انقلابی را برای رصد اقیانوس به ارمغان خواهد آورد.

این خبر در حالی منتشر می شود که وسایل نقلیه خودران شروع به تبدیل شدن به تیتز اخبار در سراسر جهان کرده اند و خودروهای خودران، هواپیماهای بدون سرنشین خودران و حتی ربات های خودران در حال ترویج هستند.

هدف از توسعه قابلیت های خودران، افزایش گزینه های حمل و نقل سرنشین دار به شکل ایمن تر، ارزان تر و آسان تر است. اما اینکه آیا آنها واقعاً می توانند این هدف را محقق کنند، هنوز موضوعی است که باید مورد بحث قرار گیرد و با آزمایش بیشتر این وسایل نقلیه خودران در سراسر جهان و استفاده از آنها، به پاسخ خواهیم رسید.

چین با این کشتی جدید امیدوار است که با تجهیز آن به هوش مصنوعی و سیستم های بدون سرنشین بتواند ظرفیت نظارت دریایی خود را با هزینه کمتر و با کارایی بالاتر نسبت به عملیات های سرنشین دار افزایش دهد.

این کشور به استفاده از سیستم های تجهیزات بدون سرنشین در زمینه هایی مانند امداد و نجات دریایی و نظارت بر محیط زیست دریایی شهره است، بنابراین این کشتی جدید گام بعدی در یک مسیر تکاملی طولانی استفاده از کشتی های خودران است.

این کشتی بدون سرنشین خاص با ۸۸.۵ متر طول، ۱۴ متر عرض و ۶.۱ متر عمق و ظرفیت حمل ۳۰۰۰ تن بار برای انجام تحقیقات علمی و مشاهدات دریایی مورد استفاده قرار خواهد گرفت. "زو های یون" می تواند با سرعت متوسط ۱۳ گره دریایی و حداکثر سرعت ۱۸ گره دریایی حرکت کند.

این کشتی توسط شرکت "گوانگزو هوانگپو ونچانگ" یکی از شرکت های تابعه بزرگترین شرکت کشتی سازی دولتی چین ساخته شده است و انتظار می رود تا پایان سال جاری آزمایشات دریایی خود را تکمیل کند.

گزارش شده است که "زو های یون" ظرفیت حمل ده ها وسیله نقلیه بدون سرنشین از جمله هواپیماهای بدون سرنشین یا پهپادها، قایق های بدون سرنشین و شناورهای زیردریایی را دارد که می توانند با دقت به یکدیگر متصل شوند تا اهداف را نظارت کنند. همچنین دارای کیفیت قابل توجهی در سیستم های قدرت، سیستم های محرکه، سیستم های اطلاعاتی و سیستم های پشتیبانی عملیات پیمایشی است که همگی توسط چین و به صورت بومی توسعه داده شده اند.

این کشتی می تواند الهام بخش کشورهای دیگر برای مهندسی کشتی های خودران مشابه باشد، اما در حال حاضر، اولین کشتی در نوع خود در جهان است. اما سوالی که مطرح می شود این است که آیا می توان از این کشتی خودران برای مقاصد نظامی استفاده کرد؟

با ظهور هر فناوری جدید، همیشه این ترس وجود دارد که ممکن است در جنگ استفاده شود و چین کشوری است که به قدرت نظامی خود نیز معروف است. در هر حال اینکه چین از این کشتی فراتر از حوزه تحقیقات و نظارت استفاده می کند یا نه را فقط زمان می تواند بگوید.