



## شاهین خورشیدی" در سودای شکستن رکورد جهانی سرعت پاک

یک هواپیما شبیه به پرندهگان شکاری که با انرژی خورشیدی کار می‌کند، قصد دارد رکورد سرعت وسایل نقلیه پاک را بشکند.

یک هواپیما شبیه به پرندهگان شکاری که با انرژی خورشیدی کار می‌کند، قصد دارد رکورد سرعت وسایل نقلیه پاک را بشکند. به گزارش ایسنا و به نقل از آی ای، انرژی خورشیدی بدون شک یکی از مورد پسندترین منابع انرژی تجدیدپذیر است. از آنجایی که نیاز به انرژی با بهبود فناوری و افزایش جمعیت همواره افزایش می‌یابد، شرکت‌ها سعی می‌کنند کارآمدترین راه‌حل‌هایی را ارائه دهند که پاسخگویی به تقاضای انرژی در جهان را نوید می‌دهد.

ما قبلاً نمونه‌هایی مانند ساختمانی که با صفحات خورشیدی پوشیده شده است و خودروهایی که به پنل‌های خورشیدی مجهز شده‌اند، دیده‌ایم. اکنون "لازلو نمت" (László Németh) طراح مشغول در شرکت "لاسکی دیزاین" (Lasky Design)، یک هواپیمای مفهومی را توسعه داده است که از انرژی خورشیدی استفاده می‌کند و روی آن صفحات خورشیدی نصب شده است.

این هواپیما ملقب به "فالكون سولار" (Falcon Solar) به معنای "شاهین خورشیدی" با ظاهری شبیه به پرنده شاهین در نگاه اول توجه را به خود معطوف می‌کند. "نمت" در یک مصاحبه گفت: این طرح، از بدن پرندهگان شکاری الهام گرفته شده است. طبیعت مدتهاست که الهامات خوبی برای مهندسان و طراحان فراهم کرده است و درک و حفظ تعادل با طبیعت مهم است. وی افزود: امروزه ما می‌توانیم بالاتر از سرعت صوت پرواز کنیم، اما هزینه زیست محیطی و هزینه انرژی برایمان در بر دارد. پرندهگان در این امر بسیار کارآمدتر هستند و ما می‌توانیم آن‌ها را از پرندهگان آموخته‌ایم، در مهندسی بکار بگیریم و سرعت وسایل نقلیه پاک را افزایش دهیم. من به عنوان یک طراح می‌توانم بگویم که اینها مسائلی هستند که هنگام طراحی و زمانی که از طبیعت ایده می‌گیریم برای ما الهام بخش هستند.

این مفهوم به عنوان یک هواپیمای مسافربری طراحی شده است و هدف آن پایدارتر و کارآمدتر کردن حمل و نقل هوایی است. قرارگیری صفحات خورشیدی در سطح فوقانی این هواپیما ممکن است این سوال را ایجاد کند که این هواپیما در هوای ابری یا در شب چگونه پرواز می‌کند؟ "نمت" می‌گوید: جریان‌های شدید و تاریکی در شب است که باعث ایجاد مشکلاتی برای هواپیماهای امروزی بهره‌گیرنده از انرژی خورشیدی می‌شود. همچنین مشکل سرمایه‌شدید وجود دارد که باتری‌ها آن را به هیچ عنوان دوست ندارند و اضافه می‌کند که پرواز در ارتفاعات بالاتر ممکن است به غلبه بر این مشکلات کمک کند. "نمت" انگیزه خود را از طراحی این هواپیمای خورشیدی، ارائه دیدگاه جدیدی به هوانوردی پایدار خورشیدی تعریف می‌کند. اما چگونه می‌توان به آن دست یافت؟ ظاهراً عامل کلیدی دستیابی به آن، پایداری است که به طور کامل با پنل‌های خورشیدی قابل دستیابی است.

وی افزود: من معتقدم که فناوری مدرن به اندازه کافی پیشرفته است که به ما امکان بدهد با انرژی خورشیدی پرواز کنیم. اکنون زمان آن فرا رسیده است که جهان این کار را انجام دهد.

"فالكون سولار" با دستیابی به بهره‌وری انرژی بالاتر در حمل و نقل هوایی و رویکردی متفاوت در طراحی می‌تواند به پایداری دست یابد. این مفهوم با ظاهر چشم‌نواز خود که شبیه به شاهین است با صفحات خورشیدی قرار گرفته روی آن می‌تواند راه‌حل‌های نوآورانه‌ای را برای مشکلات مربوط به پایداری ارائه دهد.

اگرچه این فقط یک طراحی مفهومی است، اما این طراحی جسورانه و نوآورانه می‌تواند الهام بخش هوانوردی در آینده نزدیک باشد و منجر به توسعه مدل‌های جدید هواپیماهای کارآمدتر شود.

در حال حاضر ما در زمانی زندگی می‌کنیم که تقریباً همه در حال سبزتر و پاک‌تر شدن است. بنابراین چرا انرژی خورشیدی آینده هوانوردی را رقم نزند؟