



ابداع یک موتور احتراق داخلی جدید با آلایندگی صفر

یک موتور احتراق داخلی جدید همراه با بهبود توان و قدرت، تقریباً بدون آلایندگی است.

یک موتور احتراق داخلی جدید همراه با بهبود توان و قدرت، تقریباً بدون آلایندگی است.

به گزارش ایسنا و به نقل از آی ای، جهان به شکل فزاینده ای در حال رویگردانی از استفاده از وسایل نقلیه دارای موتور احتراق داخلی (ICE) است، اما برخی از شرکت ها قصد دارند از فناوری های جدید استفاده کنند تا به این موتورها اجازه دهند در کنار موتورهای برقی به مقابله با تغییرات آب و هوایی کمک کنند.

یک نمونه از این تلاش ها موتور احتراق داخلی جدید شرکت "استرون ایرواسپیس" (Astron Aerospace) موسوم به "امگا ۱" (Omega ۱) است که با کاهش مصرف سوخت فسیلی و عدم انتشار آلاینده ها، جان تازه ای به موتورهای احتراق داخلی می بخشد.

موتور "امگا ۱" برای کار با چندین سوخت مختلف طراحی شده است و سازندگان آن ادعا می کنند که آلایندگی بسیار کم و نزدیک به صفر تولید می کند.

این شرکت می گوید که نمونه اولیه موتور خود را ساخته است و اطلاعات بیشتری را در آینده ای نه چندان دور منتشر خواهد کرد.

به گفته "ایرو اسپیس"، ویژگی های جذاب این موتور باعث می شود "امگا ۱" اولین موتور جهان با انتقال خطی فعال قدرت باشد. این شرکت در وب سایت خود می گوید: هنگامی که موتور "امگا ۱" روشن می شود، تمام نیرو را از طریق یک شفت قدرت چرخان منتقل می کند. همچنین "امگا ۱" به دلیل مقاومت بالا و تحمل دور در دقیقه بالا، نیازی به آب بندی شدن ندارد.

این شرکت می گوید "امگا ۱" با ارائه یک موتور جدید، کوچک تر و قدرتمندتر در حالی که سوخت بسیار کمتری مصرف می کند، جهان را به سمت آینده ای بهتر سوق خواهد داد. این شرکت می گوید که موتور جدید آن در حالی که گشتاور و قدرت را در یک بسته فوق العاده کوچک بهبود می بخشد، به میزان قابل توجهی گازهای گلخانه ای کمتری تولید می کند.

یک موتور استاندارد "امگا ۱" تنها ۱۶ کیلوگرم وزن دارد و ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۱۷۰ پوند فوت گشتاور تولید می کند.

این شرکت می گوید طراحی نوآورانه این موتور همچنین به موتورهای متعدد اجازه می دهد تا در کنار هم قرار بگیرند و توان خروجی را افزایش دهند.

اگرچه طراحی این موتور به احتمال زیاد مانع از پیشرفت مداوم به سمت برقی شدن وسایل نقلیه نمی شود، بلکه ممکن است به حفظ فناوری احتراق داخلی که بیش از یک قرن بسیار قابل اعتماد بوده است، کمک کند. برای مثال، کشورهای کانادا و نروژ به تازگی ممنوعیت تولید و عبور و مرور خودروهای دارای موتور احتراق داخلی را در آینده نزدیک اعلام کرده اند.