

نگاهی به یک "کارکوپتر" پیشرفته

شرکت فرانسوی "Maca" طی نمایشگاه CES ۲۰۲۲ اعلام کرد که قصد دارد امسال "کارکوپتر" (carcopter) هیدروژنی سازگار با محیط زیست ۶۶۵ هزار پوندی خود را در میدان‌های مسابقه آزمایش کند.



شرکت فرانسوی "Maca" طی نمایشگاه CES ۲۰۲۲ اعلام کرد که قصد دارد امسال "کارکوپتر" (carcopter) هیدروژنی سازگار با محیط زیست ۶۶۵ هزار پوندی خود را در میدان‌های مسابقه آزمایش کند.

به گزارش ایسنا، نمایشگاه فناوری CES ۲۰۲۲ که از روز دوشنبه بازدید از آن به طور اختصاصی برای خبرنگاران آغاز شده بود، روز گذشته (چهارشنبه) برای بازدید عموم افتتاح شد. در این نمایشگاه بزرگ‌ترین برندهای جهان به فعالیت می‌پردازند و با شرکای جدید دیدار می‌کنند و زیرک‌ترین مبتکران پا به عرصه می‌گذارند.

شرکت فرانسوی Maca نیز طی نمایشگاه CES ۲۰۲۲ اعلام کرد که قصد دارد امسال "کارکوپتر" (carcopter) هیدروژنی سازگار با محیط زیست ۶۶۵ هزار پوندی خود را در مسیرهای مسابقه آزمایش کند. به گفته این شرکت، حداکثر سرعت این کارکوپتر، ۱۵۵ مایل در ساعت خواهد بود و هیچ‌گونه دی‌اکسید کربن ایجاد نمی‌کند و کاملاً قابل بازیافت است.

این کارکوپتر از سه پیش‌ران کم‌سر و صدا، یک شاسی فلزی و یک قاب ساخته شده از کربن، کتان و چوب که شبیه وسایل نقلیه پرنده در بازی "Wipeout" است، بهره می‌برد.

"تیری د بویس ویلیرز" (Thierry de Boisvilliers)، مدیر عملیاتی این شرکت گفت: شرکت‌های زیادی در حال کار بر روی چنین پروژه‌هایی هستند. در حالی که اکثر شرکت‌ها برای تامین انرژی وسایل نقلیه خود به برق یا سوخت فسیلی سنتی متکی هستند، اما شرکت Maca از سلول‌های سوختی مبتنی بر هیدروژن با سوخت پاک استفاده می‌کند که این موضوع زمان پرواز طولانی‌تر و پاکتری را ممکن می‌کند.

پیل سوختی یا سلول سوختی یک میدل انرژی شیمیایی به انرژی الکتریکی است. این تبدیل مستقیم بوده و از بازده بالایی برخوردار است. معروف‌ترین نوع پیل سوختی حال حاضر پیل سوختی هیدروژنی است.

شرکت Maca که برای توسعه این کارکوپتر با ایرباس همکاری کرده است، می‌گوید این کارکوپتر تا ماه ژوئن ۲۰۲۳ وارد بازار خواهد شد.