

روزانه 20 میلیارد تومان هزینه تصادفات کشور است

مدیرکل راهداری و ایمنی راه‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور گفت: روزانه 20 میلیارد تومان هزینه ناشی از تصادفات رانندگی در کشور است.



مدیرکل راهداری و ایمنی راه‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور گفت: روزانه 20 میلیارد تومان هزینه ناشی از تصادفات رانندگی در کشور است.

به گزارش خبرگزاری فارس از اصفهان، فریبرز واحدی عصر امروز در مراسم تقدیر از دست‌اندرکاران کاهش تصادفات جاده‌ای در استان اصفهان با اشاره به اینکه نخستین و طبیعی‌ترین سیستم ارتباطی بین انسان‌ها راه است، بیان داشت: راه‌ها به مثابه شریان اقتصادی کشور تعیین شده‌اند.

وی با بیان اینکه هرگونه مشکل در حوزه راه‌ها مشکلاتی را در حوزه مباحث اجتماعی و اقتصادی ایجاد می‌کند، تصریح کرد: در حال حاضر 192 هزار کیلومتر راه در کشور وجود دارد.

مدیرکل راهداری و ایمنی راه‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تصریح کرد: از این میزان 75 هزار کیلومتر راه اصلی و فرعی محسوب می‌شود که 26 هزار کیلومتر از این مقدار مذکور راه‌های شریانی برای ارتباط استان‌ها با یکدیگر است.

وی با اشاره به اینکه بودجه‌ای که برای نگهداری از این سرمایه متناسب با نرم جهانی بین کشورهای مختلف در نظر گرفته می‌شود بین دو تا شش درصد است، افزود: در کشورهای فقیر دو درصد و در کشورهای توسعه یافته شش درصد به منظور نگهداری راه‌ها اختصاص داده می‌شود.

* سرمایه‌گذاری در بخش ایمنی‌سازی راه‌ها نمی‌شود

واحدی یادآور شد: در صورتی که کشور ایران چهار درصد برای ایمن‌سازی راه‌ها سرمایه اختصاص دهد، سالانه نیازمند 3 هزار میلیارد تومان است که البته در شرایط کنونی متناسب با ارزش راه‌ها سرمایه‌گذاری در بخش ایمنی‌سازی اتفاق نمی‌افتد.

وی با تأکید بر اینکه وضعیت ایمنی راه کشورمان در وضعیت مطلوبی قرار ندارد، بیان داشت: این شرایط متناسب با فرهنگ کشورمان نیست.

مدیرکل راهداری و ایمنی راه‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور با اشاره به دو شاخص بین‌المللی که سازمان بهداشت جهانی در مورد ایمنی راه‌ها در دنیا در نظر گرفته است، افزود: طبق آمار برآورد شده از 100 هزار نفر جمعیت در کشور ایران 31 نفر در سوانح رانندگی جان خود را از دست می‌دهند.

این مسئول با بیان اینکه در پایان سال 1388 و 1389 میزان کشته‌های رانندگی در کشور 11.9 درصد بوده‌اند گفت: براساس میزان افزایش وسایل نقلیه در ناوگان حمل و نقل عمومی و جاده‌ای زیرساخت‌ها توسعه نیافته است.

* 23249 نفر در تصادفات رانندگی جان خود را از دست دادند

وی با اشاره به اینکه 23 هزار و 249 نفر در سال گذشته در جاده‌های درون و برون‌شهری جان خود را از دست داده‌اند، اظهار داشت: این در حالی است که 61 درصد قربانی‌ها در جاده‌ها بوده‌اند و 75 درصد تصادفات کشور مربوط به حوزه درون‌شهری و 25 درصد در جاده‌ها اتفاق افتاده است اما میزان تلفات جاده‌ای بیشتر بوده است.

واحدی بیشترین عامل تصادفات را خواب آلودگی رانندگان و سرعت غیرمجاز دانست و ابراز داشت: باید در این حوزه برنامه‌ریزی اصولی و خاصی را مدنظر قرار داد.

این مسئول با تأکید بر اینکه 22 ارگان و نهاد در موضوع ایمنی راه‌ها و کاهش تصادفات رانندگی حضور دارند، بیان داشت: پاسخگویی همه این نهادها و سازمان‌ها به‌عهده وزارت راه و ترابری و ادارات مربوطه در استان‌ها است.

وی با اشاره به اینکه 23 هزار کشته و 300 هزار مجروح که یک سوم آنها نیز معلول می‌شوند در سال به طور معمول هفت درصد از رشد تولید ناخالص ملی را نشان داده‌اند، ابراز داشت: 6.66 درصد رشد تولید ناخالص ملی کشور است که همه این میزان مذکور در تصادفات رانندگی هدر می‌رود.

* یک سوم تخت بیمارستان کشور مجروحان تصادفات هستند

مدیرکل راهداری و ایمنی راه‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور با بیان اینکه روزانه 20 میلیارد تومان هزینه ناشی از تصادفات در کشور است، تأکید کرد: باید به این موضوع توجه خاصی شود و کاری گروهی به منظور اقدام اساسی در این زمینه انجام شود.

وی دومین عامل مرگ و میر در کشور را تصادفات رانندگی دانست و گفت: بیش از یک سوم تخت‌های بیمارستان‌های کشور به قربانیان رانندگی اختصاص می‌یابد.

واحدی با تأکید بر اینکه 60 درصد افرادی که در تصادفات رانندگی از بین می‌روند بین 20 تا 40 سالگی هستند، خاطرنشان کرد:

این قشر مولد کار در کشورمان هستند.