

## نخستین آزمایش تاکسی پرنده توسط ناسا

ناسا برای اولین بار یک تاکسی هوایی (eVTOL) را آزمایش می‌کند.



ناسا برای اولین بار یک تاکسی هوایی (eVTOL) را آزمایش می‌کند.

به گزارش ایسنا و به نقل از آی ای، ناسا بر اساس یک اعلام در وب سایت رسمی خود، برای اولین بار در حال آزمایش یک هواپیمای عمود پرواز تمام برقی (eVTOL) است که توسط شرکتی به نام "Joby Aviation" توسعه یافته است. این می‌تواند آغاز یک انقلاب در صنعت هوافضا باشد.

آزمایشات این تاکسی پرنده جدید بخشی از کمپین ملی ناسا برای "پویایی هوایی پیشرفته" (AAM) است که با هدف یافتن و تجزیه و تحلیل شکاف در مقررات و سیاست های کنونی اداره هوانوردی فدرال، در تلاش برای ادغام هواپیماهای عمودپرواز در سیستم هوایی ملی انجام می‌شود.

به عبارت دیگر، چندین رویداد با هم هم پوشانی دارند، از ارتقاء مهندسی این سیستم پرواز نوپا گرفته تا به روزرسانی لجستیکی برای نسل بعدی سرمایه گذاری های فضایی دولتی و خصوصی از جمله تاکسی های پرنده.

قطعا این کمپین چندین سال در چندین مکان مختلف ادامه خواهد داشت، اما آزمایش های فعلی این تاکسی پرنده روز جمعه ۱۰ سپتامبر در پایگاه پرواز این شرکت در کالیفرنیا به پایان می‌رسد.

"دیویس هانکبرگ"، مدیر ادغام مأموریت AAM ناسا می‌گوید: آزمایش توسعه این کمپین ملی یک گام مهم استراتژیک در اهداف ناسا برای تسریع جدول زمانی صنعت AAM است.

وی افزود: این سناریوهای آزمایشی به اطلاع از شکاف در استانداردهای کنونی کمک می‌کند تا از پیشرفت صنعت هوافضا در ادغام وسایل نقلیه AAM در حریم هوایی بهره مند شود. ناسا در این دور آزمایش، اطلاعاتی از این تاکسی پرنده که برای خدمات تجاری مسافران طراحی شده است، جمع آوری می‌کند و این داده ها کمپین ملی AAM را برای اولین مجموعه آزمایش های بیشتر با سناریوهای پروازی پیچیده تر و وسایل نقلیه صنعتی دیگر در سال ۲۰۲۲ آماده می‌کند.

در حالی که تاکسی پرنده "جایی" سناریوهای آزمایشی خود را پشت سر می‌گذارد، تیم ناسا بر تجزیه و تحلیل حرکت آن، مشخصات صوتی و نحوه ارتباط آن با کنترل کننده ها، استقرار مجموعه ای شامل بیش از ۵۰ میکروفون، علاوه بر امکانات صوتی متحرک برای مدل سازی مشخصات صوتی این هواپیما در مراحل مختلف پرواز تمرکز می‌کند.

"جو بن بورت" مدیرعامل و بنیان گذار شرکت "Joby Aviation" گفت: کمپین ملی AAM ناسا برای پیشبرد درک علمی و پذیرش عمومی هواپیماهای eVTOL بسیار مهم است. ما بسیار مفتخریم که در ۱۰ سال گذشته با ناسا در زمینه پروازهای الکتریکی همکاری نزدیکی داشته ایم و اولین شرکت eVTOL هستیم که در چارچوب این کمپین پرواز کرده است.

هنگامی که کمپین ملی AAM به طور کامل در استانداردهای ملی حریم هوایی گنجانده شود، ناسا انتظار دارد هواپیماهای نسل بعدی eVTOL علاوه بر سایر وظایف در خدمت منافع عمومی، به یک سیستم مقرون به صرفه برای حمل و نقل بار و مسافر تبدیل شوند. این حمل و نقل می‌تواند شامل پهپادهای تحویل بسته، امکانات پزشکی و البته تاکسی هوایی باشد.

کمپین ملی AAM نقش مهمی در تغییر طرز تفکر ما در مورد حمل و نقل هوایی، ترافیک هوایی و نوآوری در هوافضا، چه در ایالات متحده و چه در خارج از این کشور ایفا خواهد کرد و به عنوان یک کاتالیزور برای جامعه عمل می‌کند.

به گزارش ایسنا و به نقل از آی ای، ناسا بر اساس یک اعلام در وب سایت رسمی خود، برای اولین بار در حال آزمایش یک هواپیمای عمود پرواز تمام برقی (eVTOL) است که توسط شرکتی به نام "Joby Aviation" توسعه یافته است. این می‌تواند آغاز یک انقلاب در صنعت هوافضا باشد.

آزمایشات این تاکسی پرنده جدید بخشی از کمپین ملی ناسا برای "پویایی هوایی پیشرفته" (AAM) است که با هدف یافتن و تجزیه و تحلیل شکاف در مقررات و سیاست های کنونی اداره هوانوردی فدرال، در تلاش برای ادغام هواپیماهای عمودپرواز در سیستم هوایی ملی انجام می‌شود.

به عبارت دیگر، چندین رویداد با هم هم پوشانی دارند، از ارتقاء مهندسی این سیستم پرواز نوپا گرفته تا به روزرسانی لجستیکی برای نسل بعدی سرمایه گذاری های فضایی دولتی و خصوصی از جمله تاکسی های پرنده.

قطعا این کمپین چندین سال در چندین مکان مختلف ادامه خواهد داشت، اما آزمایش های فعلی این تاکسی پرنده روز جمعه ۱۰ سپتامبر در پایگاه پرواز این شرکت در کالیفرنیا به پایان می رسد.

"دیویس هاکنبرگ"، مدیر ادغام ماموریت AAM ناسا می گوید: آزمایش توسعه این کمپین ملی یک گام مهم استراتژیک در اهداف ناسا برای تسریع جدول زمانی صنعت AAM است.

وی افزود: این سناریوهای آزمایشی به اطلاع از شکاف در استانداردهای کنونی کمک می کند تا از پیشرفت صنعت هوافضا در ادغام وسایل نقلیه AAM در حریم هوایی بهره مند شود. ناسا در این دور آزمایش، اطلاعاتی از این تاکسی پرنده که برای خدمات تجاری مسافران طراحی شده است، جمع آوری می کند و این داده ها کمپین ملی AAM را برای اولین مجموعه آزمایش های بیشتر با سناریوهای پروازی پیچیده تر و وسایل نقلیه صنعتی دیگر در سال ۲۰۲۲ آماده می کند.

در حالی که تاکسی پرنده "جایی" سناریوهای آزمایشی خود را پشت سر می گذارد، تیم ناسا بر تجزیه و تحلیل حرکت آن، مشخصات صوتی و نحوه ارتباط آن با کنترل کننده ها، استقرار مجموعه ای شامل بیش از ۵۰ میکروفون، علاوه بر امکانات صوتی متحرک برای مدل سازی مشخصات صوتی این هواپیما در مراحل مختلف پرواز تمرکز می کند.

"جو بن بویرت" مدیرعامل و بنیان گذار شرکت "Joby Aviation" گفت: کمپین ملی AAM ناسا برای پیشبرد درک علمی و پذیرش عمومی هواپیماهای eVTOL بسیار مهم است. ما بسیار مفتخریم که در ۱۰ سال گذشته با ناسا در زمینه پروازهای الکتریکی همکاری نزدیکی داشته ایم و اولین شرکت eVTOL هستیم که در چارچوب این کمپین پرواز کرده است.

هنگامی که کمپین ملی AAM به طور کامل در استانداردهای ملی حریم هوایی گنجانده شود، ناسا انتظار دارد هواپیماهای نسل بعدی eVTOL علاوه بر سایر وظایف در خدمت منافع عمومی، به یک سیستم مقرون به صرفه برای حمل و نقل بار و مسافر تبدیل شوند. این حمل و نقل می تواند شامل پهپادهای تحویل بسته، امکانات پزشکی و البته تاکسی هوایی باشد.

کمپین ملی AAM نقش مهمی در تغییر طرز تفکر ما در مورد حمل و نقل هوایی، ترافیک هوایی و نوآوری در هوافضا، چه در ایالات متحده و چه در خارج از این کشور ایفا خواهد کرد و به عنوان یک کاتالیزور برای جامعه عمل می کند.