



طراحی یک خودروی پرنده سوپر اسپرت با سرعت ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت

"لئو کوپه" نام خودروی پرنده جدید در حال ساختی است که یک خودروی اسپرت زیبا با سرعت ۴۰۰ کیلومتر در ساعت است که گفته می‌شود با یک بار شارژ کامل تقریباً ۴۸۰ کیلومتر پرواز می‌کند.

"لئو کوپه" نام خودروی پرنده جدید در حال ساختی است که یک خودروی اسپرت زیبا با سرعت ۴۰۰ کیلومتر در ساعت است که گفته می‌شود با یک بار شارژ کامل تقریباً ۴۸۰ کیلومتر پرواز می‌کند.

به گزارش ایسنا و به نقل از آی‌ای، با توجه به انتظار برای رشد ارزش بازار خودروهای پرنده و تاکسی‌های هوایی تا سال ۲۰۴۱ به میزان ۱۴.۷ میلیارد دلار، منطقه‌ای است که گام بعدی در این صنعت، توسعه خودروهای پرنده شخصی باشد.

با در نظر گرفتن پیشرفت این بازار در آینده، شرکتی موسوم به "Urban eVTOL" در حال توسعه یک خودروی پرنده زیبا و اسپرت است که ادعا می‌شود حداکثر سرعت آن ۴۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد و بُرد آن نیز ۴۸۳ کیلومتر است.

این خودروی پرنده که "لئو کوپه" (LEO Coupe) نامیده می‌شود، توسط "پیت بیتار" متخصص سیستم‌های پیشران عمودی و "کارلوس سالاف" طراح ابرخودروهای اسپرت که به طراحی خودروی "مزدا فورای" معروف است، در حال توسعه است.

این خودرو با ظرفیت ۳ نفر از ۱۶ پیشران عمودی و ۱۰ کیلوواتی برای برخاستن عمودی و همچنین رانش افقی استفاده می‌کند. نمای بیرونی آن با بال‌های جعبه‌ای به گونه‌ای طراحی شده که به آن این امکان را می‌دهد تا هنگامی که به سرعت ۱۸۵ کیلومتر در ساعت می‌رسد، بتواند خود را در پرواز افقی نگه دارد.

اگرچه بال‌های کوچک این خودروی پرنده ممکن است به این معنی باشد که برای حفظ خود در هوا نیاز به سرعت بالا دارد، اما این طراحی به آن اجازه می‌دهد تا در زمین فضای کمتری اشغال کند و به راحتی در یک گاراژ یا پارکینگ قابل پارک کردن باشد.

"لئو کوپه" از یک سیستم باتری ۶۶ کیلووات ساعتی استفاده می‌کند که به آن اجازه می‌دهد تقریباً یک ساعت و ۱۵ دقیقه، به علاوه ۵ دقیقه برای برخاستن و فرود پرواز کند.

این خودروی پرنده همچنین دارای یک سیستم ایمنی فوق‌العاده با سه ابزار قابل توجه است.

"لئو کوپه" دارای یک چتر نجات و همچنین یک سیستم موشک بالستیک در زیر خود است که شبیه به آنچه "جف بزوس" برای کاهش سرعت کپسول خود درست قبل از برخورد با زمین استفاده کرد، روشن می‌شود و در صورت اتمام شارژ، امکان فرودی ایمن روی زمین را فراهم می‌کند.

سرانجام، شرکت سازنده در حال توسعه یک سیستم ایمنی به نام "پنجه‌های گربه" است که یک سیستم فرود بادی است که به خودروی پرنده اجازه می‌دهد تا فرودهای نرمی را انجام دهد.

شرکت "Urban eVTOL" قصد دارد یک نمونه اولیه از "لئو کوپه" بسازد و آزمایش‌های پروازی آن را در سال ۲۰۲۲ آغاز کند. این شرکت به دنبال سرمایه‌گذار است تا بتواند به مرحله بعدی توسعه نمونه‌های اولیه در مقیاس کامل برسد.

"بیتار" مدعی است که "لئو کوپه" می‌تواند قیمتی زیر ۲۹۰ هزار دلار داشته باشد.