

ارسال قایق‌های گزارشگر به چشم طوفان‌ها



قایق‌های خودرانی که به وسط طوفان‌ها و گردبادها موسوم به "چشم طوفان" فرستاده می‌شوند، می‌توانند داده‌های لحظه‌ای را از این حوادث طبیعی جذاب گزارش کنند.

قایق‌های خودرانی که به وسط طوفان‌ها و گردبادها موسوم به "چشم طوفان" فرستاده می‌شوند، می‌توانند داده‌های لحظه‌ای را از این حوادث طبیعی جذاب گزارش کنند.

به گزارش ایسنا و به نقل از آی‌ای، فصل طوفان‌ها در سواحل ایالات متحده به ویژه در سواحل اقیانوس اطلس و خلیج مکزیک نزدیک است. این طوفان‌ها می‌توانند نه تنها به زندگی افراد بلکه به اقتصاد و زیرساخت‌ها نیز آسیب‌های زیادی وارد کنند.

بنابراین ردیابی و پیش‌بینی زمان رسیدن طوفان‌ها به ساحل و میزان شدت آنها بسیار مهم و همچنین پیچیده است. سازمان‌هایی مانند مرکز ملی طوفان (NHC) آمریکا مسئول پیش‌بینی این طوفان‌های استوایی در حوضه اقیانوس اطلس هستند.

همانطور که مطالعه روی علوم طوفان در دانشگاه "رود آیلند" (Rhode Island) توضیح داده است، روند پیش‌بینی طوفان توسط NHC شامل استفاده از مشاهدات ماهواره‌ها، هواپیماهای شناسایی، کشتی‌ها، شناورها، رادارها و سیستم‌های زمینی است. جمع‌آوری این داده‌ها به هماهنگی و همکاری زیادی نیاز دارد و با این وجود هنوز هم پیش‌بینی‌ها کوتاه مدت است.

اکنون برای کمک به این روند، یک شرکت سازنده شناورهای بدون سرنشین موسوم به "سیل درون" (Saildrone) با همکاری سازمان ملی دریایی و جوی (NOAA) و آزمایشگاه هواشناسی و اقیانوس‌شناسی اقیانوس اطلس (AOML)، شناور بدون سرنشین و خودران را مستقیماً به چشم طوفان‌ها خواهد فرستاد تا گزارشات زنده را از آنها تحویل بگیرد.

این شناورها یا قایق‌های گزارشگر بدون سرنشین که از انرژی خورشیدی بهره می‌گیرند، از جزایر "ویرجین" در ایالات متحده به آب‌انداخته می‌شوند و در مناطقی از اقیانوس اطلس مستقر می‌شوند که قادر خواهند بود بلافاصله قبل و هنگام طوفان، داده‌های لحظه‌ای را جمع‌آوری کنند.

دانشمندان این شناورهای نازکی را مستقیماً به درون یک مجموعه از طوفان‌ها هدایت می‌کنند تا چگونگی سرعت گرفتن و تشدید سریع آنها را بهتر دریابند و در نهایت جان بسیاری از افراد را نجات دهند و بلاای اقتصاد را به حداقل برسانند.

در حال حاضر این شناورهای خورشیدی تنها وسایل نقلیه خودرانی هستند که می‌توانند داده‌های هواشناسی و زیست‌محیطی را از بالا و زیر سطح دریا جمع‌کنند و از یک طوفان شدید نیز جان سالم به در ببرند.

"ریچارد جنکینز" بنیان‌گذار و مدیر عامل شرکت "Saildrone" گفت که این شناورها با همین نام (Saildrone) قادر خواهند بود به جایی که هیچ کشتی علمی تاکنون به آن دست نیافته است، بروند و دقیقاً در چشم طوفان قرار بگیرند و داده‌هایی را جمع‌آوری کنند که می‌تواند جوامع سراسر جهان را از این طوفان‌های مخرب در امان نگه دارد.

وی توضیح داد: با توجه به خطرناک بودن این طوفان‌ها، این کار بسیار دشوار است. ما امیدواریم که داده‌های جمع‌آوری شده به همراه داده‌های حاصل از هواپیماها به ما در بهبود مدل‌ها کمک کنند و سپس بتوانیم پیش‌بینی‌های خود از شدت طوفان را بهبود ببخشیم.

سال گذشته ایالات متحده با پیش‌بینی ۲۴ طوفان، یک فصل تقریباً رکوردشکن را برای طوفان‌ها در اقیانوس اطلس ثبت کرد.

دانشمندان در سراسر جهان به سختی کار می‌کنند تا با دقت بیشتری این نوع طوفان‌ها را پیش‌بینی، نظارت و مهار کنند و از هواپیماهای بدون سرنشین تخصصی هواشناسی گرفته تا اکنون، شناورهای خودران در این راه استفاده می‌کنند.