

## واقعاً چرا بین خطوط نمی‌رانیم؟

این صحنه را همه‌مان دیده‌ایم: ترافیک بزرگراه سنگین و صف ماشین‌ها طولانی است.



این صحنه را همه‌مان دیده‌ایم: ترافیک بزرگراه سنگین و صف ماشین‌ها طولانی است. به محض اینکه جایی باز می‌شود، بعضی راننده‌ها امان نمی‌دهند، سریع فرمان را می‌چرخانند تا خودشان و ماشینشان را در جای خالی که تازه باز شده جا دهند و به این ترتیب مدام از این خط به آن خط می‌روند.

باید بپذیریم که بخشی از ترافیک شهر بزرگی مثل تهران یا کلان شهرهای دیگر به خاطر درست رانندگی نکردن شهروندان و بی‌توجهی به قوانین راهنمایی و رانندگی است. از ایجاد ترافیک به دلیل تصادف و بی‌دقتی در رانندگی گرفته تا سبقت از سمت چپ و رانندگی نکردن بین خطوط. یک بار که عمرتان در ترافیک هدر می‌رود به نحوه رانندگی خودتان و دیگران توجه کنید تا متوجه این موضوع شوید.

کارچندان سختی نیست: زمانی که ما خودروی سمت راست هستیم و می‌بینیم خودروی سمت چپ راهنمای راست می‌زند، موظفیم سرعتمان را کم کنیم و به آن خودرو اجازه دهیم تا باند را اشغال کند. برخی فکر می‌کنند اگر دوست نداشته باشند، می‌توانند به خودروی سمت چپ راه ندهند. شاید نمی‌دانند که این طرز فکر اشتباه، تخلف محسوب می‌شود.

وسایل نقلیه باید در راه‌هایی که خط‌کشی شده، بین خطوط حرکت کنند و از آن خارج نشوند و زمانی که می‌خواهند خط حرکتشان را تغییر دهند، احتیاط کنند و با استفاده از چراغ راهنما یا علامت دادن، رانندگان وسایل نقلیه دیگر را از تصمیم خودشان آگاه کنند. سپس با رعایت حق تقدم عبور وارد خط‌های دیگر شوند. در راه‌هایی که خط‌کشی ندارند، هرگونه تغییر مسیر حرکت به چپ و راست ممنوع است مگر با رعایت احتیاط و دادن علامت و رعایت حق تقدم عبور وسایل نقلیه هم‌مسیر و مجاور. همچنین انحراف و تجاوز وسایل نقلیه به مسیر مقابل (مخالف) ممنوع است مگر در موارد سبقت مجاز و با رعایت ضوابط سبقت.

بنا بر جدول کد تخلفات رانندگی، جریمه حرکت نکردن وسایل نقلیه بین دو خط یا تغییر خط حرکت بدون رعایت، در کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین‌شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی ۵۰ هزار تومان است.

سرهنگ دوم ولی خسروی - مدرس دانشگاه - در این باره به ایسنا می‌گوید: «رانندگی به دلیل نقش ارزنده آن در حوزه حمل و نقل و ارتباطات انسانی، بخش مهمی از زندگی اجتماعی محسوب می‌شود و همان‌طور که هر اجتماعی به نظم و انضباط نیاز دارد تا از مسیر خود منحرف نشود، در فرهنگ و رفتار رانندگی نیز به shy&shy; منظور جلوگیری از هرج و مرج و پیشگیری از هرگونه خطر احتمالی، برقراری نظم و انضباط و توجه به نظم و رعایت حق و حقوق دیگران، امری لازم و ضروری است. رانندگی و رعایت اصول حاکم بر آن، یک امر شخصی و فردی نیست بلکه یک نوع رفتار اجتماعی محسوب می‌شود. انضباط در رانندگی که از آن به «انضباط ترافیکی» نیز تعبیر می‌شود، میزان پایبندی شهروندان به قوانین راهنمایی و رانندگی است؛ یعنی هر کسی موظف است برای بقا و حفظ امنیت جامعه به قوانین و مقررات پایبند باشد. پایبند نبودن به قوانین و مقررات اجتماعی، به shy&shy; ویژه فقدان انضباط ترافیکی به افزایش آمار تصادفات و کشته‌شدن‌ها و هدر رفتن منابع انسانی و عدم احساس امنیت در جامعه منجر می‌شود. عوامل فرهنگی و اجتماعی، نقش بسیار مهمی در رعایت قوانین و مقررات رانندگی و در نتیجه انضباط رانندگی دارند. یکی از مولفه‌های shy&shy; انضباط ترافیکی، حرکت بین خطوط است.»

او معتقد است: «رانندگان محترم نباید تلاششان بر این باشد که بدون رعایت مقررات، خودروی خود را در اولین فضایی که خالی می‌شود، جا کنند. همچنین برای رسیدن به مقصد، نباید خود را در مقام رقابت با سایر رانندگان قرار دهند و بدون توجه به علائم به shy&shy; ویژه خط‌های shy&shy; کشی، ها، از سایر خودروها سبقت بگیرند. حاصل این نوع رانندگی و عدم حرکت بین خطوط، جز تصادف، کندی جریان ترافیک، اتلاف وقت، آلودگی هوا، ضایع کردن حقوق دیگران و ... چیز دیگری نیست. بنابراین برای ایجاد نظم و انضباط ترافیکی، مشارکت در امر جمعی رانندگی و حرکت وسایل نقلیه در بین خطوط بعنوان یکی از الگوهای رفتاری صحیح، مورد انتظار است که منجر به ارتقای سطح ایمنی راه و بهبود جریان ترافیک خواهد شد.»

این مدرس دانشگاه اظهار می‌کند: «تعداد رانندگانی که بین خطوط حرکت نمی‌کنند، کم هستند و اکثر رانندگان به ویژه کسانی که تازه گواهینامه گرفته‌اند و افراد مسن برای تأمین حداکثر ایمنی با سرعت مطمئنه در بین خطوط حرکت

می‌کنند. اگر چه اقدامات خوبی جهت ارتقای ایمنی راه‌ها و آموزش رانندگان از سوی سازمان‌های مختلف صورت گرفته اما نیازمند تلاش بیشتر هستیم تا الگوی رفتاری رانندگان در زمینه حرکت بین خطوط اصلاح شود.»

سرهنگ دوم خسروی برخی از این رفتارها را شامل اطلاع‌رسانی و فرهنگ‌سازی مناسب جهت افزایش آگاهی کاربران ترافیکی و اصلاح الگوی رانندگی برای حرکت در بین خط‌کشی‌های طولی، استفاده از فناوری‌های نوین در ابزارهای پشتیبان حفظ خط (Lane keeping assistance) یا هشدار خروج از خطوط (Lane Departure Warning)، استفاده از فناوری‌های نوین در امر خط‌کشی‌های راه‌ها، تداوم اجرای طرح «خط سفید» با همکاری پلیس راهور و شهرداری و برخورد قانونی شدید با رانندگانی که در بین خطوط حرکت نمی‌کنند، می‌داند.

در راستای فرهنگ‌سازی در این زمینه از سال ۱۳۹۵ کمپین «من\_بین\_خطوط\_می\_رانم» در شبکه‌های اجتماعی شروع به کار کرد و بعد از مدتی توانست مردم و پلیس را هم با خود همراه کند. این ایده توسط چند جوان دانشجو شروع شد و به پیشنهاد آنان برخی خودروها برچسبی با عنوان «من بین خطوط می‌رانم» را پشت شیشه‌های خود چسباندند؛ گرچه به نظر می‌رسد این کمپین مثل قبل فعالیت نمی‌کند و آخرین مطلب در وبلاگ حامی کمپین خط و کمپین ۶۰ در آذرماه ۹۹ بارگذاری شده است. همچنین صفحه اینستاگرام این کمپین با ۶۲ پست و ۹۲۹ عضو مدت‌هاست که به روزرسانی نشده است.

بر اساس آمارهای رسمی حدود ۱۰ درصد از حوادث رانندگی به علت عدم رانندگی بین خطوط رخ می‌دهد و ترویج فرهنگ درست رانندگی می‌تواند منجر به کم شدن حوادث و کاهش هزینه‌های مالی و جانی شود. همچنین در صورت راندن بین خطوط میزان ترافیک هم کاهش پیدا می‌کند و به تبع آن در وقت و سوخت مصرفی شهروندان هم صرفه جویی می‌شود.