



## همکاری "لاکهید مارتین" و "جنرال موتورز" برای ساخت ماهنوردهای نسل جدید

نسل جدیدی از ماهنوردها که با همکاری دو شرکت "لاکهید مارتین" و "جنرال موتورز" محقق خواهد شد، می‌تواند توسط فضانوردان برنامه "آرتمیس" به منظور گسترش و پیشرفت اکتشاف در سطح ماه استفاده شود.

نسل جدیدی از ماه نوردها که با همکاری دو شرکت "لاکهید مارتین" و "جنرال موتورز" محقق خواهد شد، می‌تواند توسط فضانوردان برنامه "آرتمیس" به منظور گسترش و پیشرفت اکتشاف در سطح ماه استفاده شود.

به گزارش ایسنا و به نقل از نیو اطلس، شرکت های "لاکهید مارتین" و "جنرال موتورز" در حال همکاری برای تولید یک ماه نورد نسل جدید برای برنامه "آرتمیس" ناسا هستند. این کاوشگر که "LTV" (Lunar Terrain Vehicle) نامیده می‌شود، نه تنها قادر به جابجایی فضانوردان خواهد بود، بلکه به طور خودران نیز فعالیت خواهد کرد.

مأموریت "آپولو 17" در سال 1972 نه تنها آخرین باری بود که فضانوردان روی ماه قدم زدند، بلکه آخرین باری بود که به مقصد ماه سفر کردند. در میان تجهیزات این سفر، یک وسیله نقلیه الکتریکی موسوم به "LRV" با وزن 260 کیلوگرم حاضر بود که برای اولین بار با "آپولو 15" به ماه پرواز کرد و قادر به حرکت با سرعت 18 کیلومتر در ساعت بود. این وسیله نقلیه، فضانوردان را تا فاصله 7.6 کیلومتری از محل فرود جابجا می‌کرد و به آنها امکان می‌داد مناطق بیشتری را کاوش کنند.

از آن زمان توسعه چنین وسایل نقلیه ای متوقف شده، اما ناسا امیدوار است که بتواند این رویه را با برنامه "آرتمیس" خود تغییر دهد که هدف آن نه تنها بازگشت فضانوردان به ماه، بلکه ایجاد حضور دائمی انسان در این قمر است.

ناسا برای حمایت از این موضوع می‌خواهد وسایل نقلیه الکتریکی جدیدی بسازد که با توجه به موفقیت ماه نوردهای "آپولو" ساخته خواهند شد و می‌توانند 95 درصد از سطح ماه را که هنوز توسط انسان بازدید نشده است، کاوش کنند.

این ماه نوردهای جدید با همان فرودگری که فضانوردان را به ماه می‌رساند، حمل نخواهند شد، اما پس از فرود و استقرار توسط یک فضاپیما بدون سرنشین قادر خواهند بود به صورت خودران یا تحت کنترل از راه دور فعالیت کنند.

بنابراین آنها قادر خواهند بود بدون نیاز به حضور انسان به تنهایی وظایف خود را انجام دهند و این امکان را به مأموریت ها می‌دهند تا در زمان کمتری کارهای علمی یا تجاری بیشتری انجام دهند.

تصاویر نشان می‌دهد که این ماه نوردها دارای یک کابین تحت فشار هستند، به این معنی که فضانوردان می‌توانند سفرهای بسیار طولانی تر را با آنها به راحتی انجام دهند.

این ماه نوردها قادر به فعالیت در زمین های ناهموار و مقاومت در برابر دمای شدید متغیر ماه هستند که می‌تواند از 138 درجه سانتیگراد در حضور نور خورشید به منفی 162 درجه سانتیگراد در شب یا در سایه برسد. این قابلیت نه تنها به آنها امکان می‌دهد تا مناطقی مانند قطب جنوب ماه را کاوش کنند، بلکه در شب های 14 روزه ماه نیز که باعث از بین رفتن باتری ها و وسایل الکترونیکی وسایل نقلیه دوران مأموریت های "آپولو" می‌شد، زنده خواهد ماند.

"مدهو راگاو" مدیر گروه تحقیق و توسعه جهانی در "جنرال موتورز" می‌گوید: بزرگترین تفاوت این است که وقتی شما برای ماه و برای کاربردهای فضایی وسیله طراحی می‌کنید، نیروی جاذبه با زمین متفاوت است و باید مورد توجه قرار گیرد. نوسانات شدیدی در دما نیز وجود دارد و تابش اشعه ها در فضا نیز از نظر طراحی سیستم، یک چالش است. شما همچنین برای فضای خلاء کار می‌کنید و سیستم های خود را باید طوری طراحی کنید که در برابر شوک پرتاب با موشک مقاومت کنند.