

در تصادف با وسایل نقلیه عابر پیاده تحت حمایت قانون است اما نه همیشه!

وقتی صحبت از خودرو و تصادف با عابر پیاده باشد، در اکثر تصادفات حق به عابر داده شده و راننده مقصر اصلی حادثه قلمداد می شود. اما گاهی ابران با بی توجهی باعث بروز حوادث رانندگی می شوند و قوانین و مقررات در برخی شرایط حق را کاملا به راننده می دهد.



وقتی صحبت از خودرو و تصادف با عابر پیاده باشد، در اکثر تصادفات حق به عابر داده شده و راننده مقصر اصلی حادثه قلمداد می شود. اما گاهی ابران با بی توجهی باعث بروز حوادث رانندگی می شوند و قوانین و مقررات در برخی شرایط حق را کاملا به راننده می دهد.

به گزارش «تابناک» در مواردی که عابر پیاده با عبور از معابر غیرمجاز باعث بروز حادثه می شود، کارشناسان صحنه تصادف را بررسی کرده و سهم تقصیر هر یک از طرف تصادف، یعنی هم عابر پیاده و هم راننده را مشخص می کنند. از جمله مهمترین تخلفاتی که ابران مرتکب می شود؛ توجهی که می تواند منجر به تصادفات رانندگی شود، می توان به مواردی از قبیل بی توجهی به خط کشی ابران پیاده؛ ورود ناگهانی به سطح سواره؛ و بی توجهی به چراغ قرمز و استفاده نکردن از پل عابر پیاده اشاره کرد.

وقتی صحبت از خودرو و تصادف با عابر پیاده باشد، اکثر ما حق را به عابر می دهیم و راننده را مقصر اصلی حادثه می دانیم! اما آمارهای رسمی منتشر شده نشان می دهد عامل 30 درصد تصادفات درون شهری، عابری پیاده هستند؛ حتی ابران پیاده در 10 درصد تصادفات برون شهری نیز حضور داشته اند و قوانین در برخی شرایط حق را کاملا به راننده می دهد.

تصادف وسیله نقلیه با عابر پیاده

طبق قانون، اگر عابر پیاده از معابری که برای او ممنوع است، عبور کند و سانحه ای رخ دهد که منجر به فوت یا مصدوم شدن وی شود، اگر در این شرایط راننده با سرعت مطمئن و مجاز در حرکت بوده و وسیله نقلیه نقص فنی نداشته باشد و در عین حال قادر به کنترل وسیله نقلیه نباشد و با عابر برخورد کند، راننده ضامن دپه و خسارت وارد شده نیست.

هر کس در محل هایی که توقف در آنجا جایز نیست متوقف شده یا شیء یا وسیله ای را در این قبیل محل ها مستقر سازد و کسی اشتباها و بدون قصد، با شخص یا شیء یا وسیله مزبور برخورد کند و بمیرد، شخص متوقف یا کسی که شیء یا وسیله مزبور را در محل مستقر ساخته است، عهده دار پرداخت دپه خواهد بود.

همچنین اگر توقف شخص مزبور با استقرار شیء و وسیله مورد نظر موجب لغزش رهگذر و آسیب کسی شود، مسئول پرداخت دپه صدمه یا آسیب وارده است؛ مگر آن که عابر با وسعت راه و محل، عمدا قصد برخورد داشته باشد که در این صورت نه فقط خسارتی به او تعلق نمی گیرد، بلکه پرداخت خسارت وارده را نیز برعهده دارد. اگر راننده تمام قوانین و مقررات را رعایت کند و عابر پیاده به وظایف و قوانین مرتبط با ابران عمل نکند، در صورت بروز حادثه مسئولیتی نخواهد داشت. البته باید توجه کرد که مسئولیت نداشتن راننده به معنای منع استفاده وراث قانونی متوفی از مزایای بیمه نیست و میزان دپه عابر پیاده و سایر شرایط استفاده از بیمه توسط مراجع قانونی ذیصلاح مشخص می شود.

دپه عابر پیاده مقصر چگونه پرداخت می شود؟

عبور عابر پیاده از عرض خیابان در هیچ قانونی ممنوع نشده است، اما اگر عابر حین عبور از عرض خیابان یا محل های غیرمجاز، بدون توجه به مقررات راهنمایی، با وسیله نقلیه ای برخورد کند و پلیس وی را مقصر بداند، در صورتی که منجر به ضرب یا جرح یا قتل یا خسارت مالی عابر پیاده شود، راننده وسیله نقلیه که با عابر برخورد کرده است، در این خصوص مسئولیتی ندارد و پرداخت دپه به او تعلق نمی گیرد.

اما این موضوع مانع استفاده عابر پیاده از مقررات بیمه نخواهد بود و در صورت تصادف با عابر پیاده که منجر به صدمات جانی یا فوت وی شود، دپه و هزینه های درمان توسط بیمه پرداخت می شود.

همچنین در صورتی که وسیله نقلیه بدون بیمه نامه باشد، دپه و هزینه های درمانی از محل صندوق تامین خسارت های بدنی پرداخت می شود.

البته باید به این نکته توجه داشت که راننده در صورت بروز حادثه موظف است شخص آسیب‌رسان را با وسیله نقلیه خود یا وسیله دیگر بلافاصله به اولین درمانگاه یا بیمارستان برساند و مراتب را به ماموران انتظامی اطلاع دهد.