

روغن پخت و پز، سوخت هواپیما می‌شود

یک دهه قبل ایده پرواز با هواپیمایی که سوخت آن از ضایعات روغن پخت و پز تامین شده است می‌توانست مضحک باشد، اما اکنون این امر به واقعیت پیوسته است.



به گزارش نصر، یک دهه قبل ایده پرواز با هواپیمایی که سوخت آن از ضایعات روغن پخت و پز تامین شده است می‌توانست مضحک باشد، اما اکنون این امر به واقعیت پیوسته است. تارنمای اوپل پرایس نوشت: سوخت های هواپیمایی پایدار (SAFs) تنها راهی است که سفر های هوایی می‌توانند به طرز معناداری به کربن زدایی کمک کنند.

این گزارش افزود: سوخت های هواپیمایی پایدار از ظرفیت کاهش انتشار کربن در این صنعت به میزان ۳۴ درصد برخوردار هستند. مدیرعامل شرکت های هواپیمایی اروپا که سازمانی تجاری و نماینده ۷۰ درصد از شرکت های فعال در این صنعت است، به تازگی در مصاحبه ای گفت: SAF ها می‌توانند تا سال ۲۰۵۰ با کاهش ۳۴ درصدی انتشار کربن، سهم بسزایی داشته باشند.

(SAF) عنوانی است که به انواع پیشرفته سوخت زیستی هوایی مورد استفاده در هواپیما های جت گفته می‌شود. اما سوخت های هواپیمایی از چه چیزی ساخته شده اند؟ ضایعات روغن پخت و پز یکی از منابع مورد استفاده در تولید چنین سوخت هایی است. بر اساس گزارش تارنمای شرکت بریتیش پترولیوم، منابع دیگر آن شامل چربی های حیوانی و روغن های گیاهی دیگر، زباله های جامد خانوار ها و مشاغل تجاری از جمله کاغذ و بسته بندی و حتی ضایعات غذایی می‌شود.

این امر نقش سوخت های هواپیمایی پایدار را دو برابر مثبت می‌کند: از یک سو انتشار گاز های آلاینده از سوی هواپیما ها را تا ۸۰ درصد کاهش می‌دهد و از سوی دیگر مقدار مواد زایدی را که به محل دفن زباله ها می‌روند، کاهش می‌دهد.

در تارنمای بریتیش پترولیوم توضیح داده شده که سوخت پایدار را می‌توان تا ۵۰ درصد با سوخت معمول هواپیما های جت ترکیب کرد، بدون این که تاثیری در عملکرد هواپیما داشته باشد. اکنون تمایل فزاینده به استفاده از چنین سوخت هایی ایجاد شده است که به دلیل نقش احتمالی آن ها در کاهش انتشار کربن در چرخه حیات است.

دی اکسید کربنی که گیاهان جذب و بعد به زیست توده تبدیل می‌شود با دی اکسید کربن ناشی از احتراق سوخت های هواپیمایی پایدار در حین پرواز محاسبه می‌شوند. از این روش برای محاسبه یا ارزیابی بیشتر انتشار های کربنی استفاده می‌شود.

بر اساس گزارش انجمن حمل و نقل هوایی تولید SAF امسال به ۱۰۰ میلیون لیتر رسید و ۷ میلیارد لیتر دیگر در قرارداد های آینده تولید خواهند شد. بیش از ۴۵ شرکت هواپیمایی سوخت های پایدار را امتحان کرده اند.

این نکته را نیز باید گفت که ۱۰۰ میلیون لیتر مقدار زیادی نیست. هواپیما های جت در سال ۲۰۱۹ به طور متوسط به ۷.۵ میلیون بشکه سوخت در روز نیاز داشتند که نشان می‌دهد که کل میزان سوخت هواپیمایی پایدار مورد استفاده در این صنعت رقم چندانی نیست. اما فشار ها بر شرکت های هواپیمایی برای استفاده بیشتر از این نوع سوخت افزایش یافته است.

اما استفاده از این سوخت ها به دلیل هزینه و در دسترس بودن مواد اولیه برای ساخت آن ها با موانعی مواجه است. در حقیقت، تامین مقدار کافی مواد زاید برای تبدیل آن ها به سوخت هواپیمایی پایدار دچار محدودیت هایی است و این امر مانع بزرگی در مسیر استفاده گسترده از این نوع سوخت ها است.

هزینه نیز بزرگترین چالش برای سوخت های هواپیمایی پایدار است که به زودی این چالش رفع نخواهد شد.

خبرگزاری ایرنا