

## اولین گزارش از وضعیت بالگرد "نیوگ" در مریخ



کنترل کننده‌های ماموریت ناسا در آزمایشگاه پیش‌رانش جت ناسا در جنوب کالیفرنیا اولین گزارش از وضعیت بالگرد "نیوگ" که در تاریخ ۱۸ فوریه ۲۰۲۱ به همراه مریخ‌نورد استقامت وارد مریخ شد را دریافت کردند.

کنترل کننده‌های ماموریت ناسا در آزمایشگاه پیش‌رانش جت ناسا در جنوب کالیفرنیا اولین گزارش از وضعیت بالگرد "نیوگ" که در تاریخ ۱۸ فوریه ۲۰۲۱ به همراه مریخ‌نورد استقامت وارد مریخ شد را دریافت کردند.

به گزارش ایسنا و به نقل از فیز، سیگنالی که توسط یک مدارگرد ارسال شده نشان می‌دهد که مریخ‌نورد و بالگرد که برای ۳۰ تا ۶۰ روز دیگر به آن متصل می‌ماند و همچنین ایستگاه پایه که دستگاهی برای ارتباط بین مریخ‌نورد و زمین است مطابق انتظار کار می‌کنند.

تیم کانهم (Tim Canham) رهبر ماموریت بالگرد "نیوگ" می‌گوید: ما به دنبال دو موضوع مهم در داده‌های بودیم: میزان شارژ باتری‌های "نیوگ" و اینکه ایستگاه پایه به درستی کار می‌کند و به گرم کن‌ها فرمان خاموش و روشن شدن می‌دهد تا قطعات الکترونیکی بالگرد "نیوگ" به درستی کار کنند. هر دوی آن‌ها به نظر می‌رسد به درستی کار می‌کنند. با این گزارش مثبت ما فردا شارژ باتری‌ها را انجام خواهیم داد.

اطمینان از اینکه باتری‌های "نیوگ" شارژ دارند تا گرما و سایر فعالیت خود را حفظ کنند موضوع مهمی است. باتری‌های این بالگرد پس از یک ساعت تا ۳۰ درصد شارژ می‌شوند و چند روز بعد آن‌ها مجدداً شارژ خواهند شد و برنامه ریزی شده تا این بالگرد به طور هفتگی در حالی که به مریخ‌نورد متصل است شارژ شود.

"نیوگ" در حال حاضر شارژ خود را از "استقامت" دریافت می‌کند اما هنگامی که شروع به کار کند از انرژی خورشیدی بهره خواهد برد.

پس از آن که "استقامت" "نیوگ" را روی مریخ قرار دهد این بالگرد سفر ۳۱ روزه‌اش را آغاز می‌کند و اگر بتواند اولین پروازش را با موفقیت طی کند بیش از ۹۰ درصد هدف این برنامه را محقق کرده است و اگر با موفقیت فرود بیاید تا چهار سفر دیگر نیز می‌تواند انجام دهد.

با موفقیت "نیوگ" راه برای بالگردهای آینده باز خواهد شد و بررسی سیاره‌ی سرخ از یک بُعد دیگر آغاز خواهد شد. این بالگرد نمایی متفاوت از بالا و نه مانند مدارگردها از فاصله‌ی دور و نه مثل سطح‌نوردها از روی سطح در اختیار دانشمندان می‌گذارد و تصاویری با کیفیت از مکان‌های غیرقابل دسترس در اختیار می‌گذارد.