



اولین مونوریل برقی در امارات رونمایی شد

شهر شارجه امارات متحده عربی از نخستین شبکه مونوریل برقی موسوم به "اسکای پاد" (Sky Pod) که یک کابین معلق مقاوم در برابر شرایط آب و هوایی خشن این کشور است، رونمایی کرد.

شهر شارجه امارات متحده عربی از نخستین شبکه مونوریل برقی موسوم به "اسکای پاد" (Sky Pod) که یک کابین معلق مقاوم در برابر شرایط آب و هوایی خشن این کشور است، رونمایی کرد.

به گزارش ایسنا و به نقل از آی ای، اولین شبکه مونوریل برقی سریع السیر یا "اسکای پاد" به معنی "غلاف آسمانی" در شارجه امارات متحده عربی رونمایی شد.

مسیر این "اسکای پاد" معلق دو کیلومتر است و در پارک تحقیقات، فناوری و نوآوری شارجه توسط شرکت "یونیت اسکای استرینگ" (Unitsky String) از کشور بلاروس در حال ساخت است و تخمین زده می شود که اولین مسافران خود را طی چند هفته آینده جابجا کند.

این کابین های معلق مزایای زیادی دارند که مهم ترین آنها مقرون به صرفه بودن آنها است، چرا که ساخت آنها ارزان تر از احداث راه های جدید است و به تعمیر و نگه داری کمتری نیز نیاز دارد.

از آنجا که این وسیله نقلیه در هوا معلق است، این امکان را فراهم می کند که از زمین های زیر و اطراف آن برای فضای سبز یا ساخت املاک استفاده کرد.

"اولگ زارتسکی" مدیر اجرایی این پروژه می گوید: ما مانند ساخت سایر زیرساخت ها نیازی به جاده سازی یا تخریب خانه ها برای استفاده از روش خود نداریم، بنابراین می توانیم این سیستم حمل و نقل را بسیار نزدیک به خانه مردم بسازیم. ضمن اینکه این کابین های جدید موجب صرفه جویی در مصرف انرژی نیز می شوند.

وی افزود: در این نوع وسایل، طناب ها و چرخ های غلتکی به دلیل اصطکاک، سرعت را محدود می کنند، اما فناوری ما بیشتر شبیه به راه آهن است و چرخ ها روی یک ریل می غلتند. اصطکاک فولاد به فولاد در این وسیله وجود دارد، بنابراین به این معنی است که انرژی بسیار کمتری مصرف می کند. این روش یک راه حل صرفه جویی در مصرف انرژی است که دارای یک موتور الکتریکی است که می تواند تا حدی توسط انرژی خورشیدی یا باد کار کند.

این شرکت به دنبال ساخت اسکای پادهای بیشتری است. اکنون قرار است این مسیر آزمایشی ۲ کیلومتری در ماه مه افتتاح شود و یک مسیر ۱۳۰ کیلومتری از شهر شارجه تا بندر خور فکان می تواند برای حمل بار طی مدت سه سال عملیاتی شود.

این ریل جدید همچنین بسیار مقاوم ساخته شده است و انتظار می رود بیش از ۱۰۰ سال دوام داشته باشد. این کابین ها می توانند تا ۱۴ مسافر را با سرعت ۱۵۰ کیلومتر در ساعت جابجا کنند، در حالی که کابین های بزرگتر می توانند تا ۴۸ یا ۷۵ مسافر را با سرعت ۵۰۰ کیلومتر در ساعت حمل کنند.

تخمین زده می شود که اگر چنین مسیری بین ابوظبی و دبی ساخته شود، مدت زمان سفر بین این دو شهر به کمتر از ۲۰ دقیقه برسد.