

پرواز هواپیماهای آینده با چربی مرغ

دانشمندان ناسا آزمایشی را انجام دادند که تأیید می کند هواپیماها قادرند با مصرف چربی مرغ به عنوان سوخت پرواز کنند.



جام جم آنلاین: دانشمندان ناسا آزمایشی را انجام دادند که تأیید می کند هواپیماها قادرند با مصرف چربی مرغ به عنوان سوخت پرواز کنند.

به گزارش مهر، تاکنون به شباهت مرغ و هواپیما فکر کرده اید؟ مرغ بال دارد اما پرواز نمی کند درحالیکه هواپیماها هم بال دارند و هم پرواز می کنند.

به تازگی دانشمندان ناسا آزمایشی را انجام داده اند که به یک موتور هواپیمای DC-8 اجازه داد با چربی مرغ حرکت کند. در این آزمایش که در «مرکز تحقیقات پرواز درایدن» در کالیفرنیا انجام شد ناسا سوخت به دست آمده از چربی مرغ و گوساله را امتحان کرد.

در این آزمایش که Aafex (آزمایش نوع دیگری از سوخت هواپیماها) نام دارد کارشناسان کارایی این سوخت را در زمانی که مستقیماً بر روی موتور هواپیما عمل می کند بررسی و گازهای تخلیه شده از موتور را به منظور تجزیه شیمیایی آلاینده های احتمالی آزمایش کردند.

به نظر می رسد نتایج این آزمایشات ایده استفاده از سوخته های زیستی به جای سوخت های فسیلی موتور جت را تأیید کرده است.

«رابن دل رزاریو»، مدیر پروژه هواپیمای بال ثابت داخل صوت ناسا در این خصوص توضیح داد: «این سوخت های زیستی واقعاً تمیز هستند و میزان بسیار کمی از مواد آلاینده را وارد اتمسفر می کنند. به ویژه میزان تولید اکسیدهای نیتروژن این سوخت ها بسیار ناچیز است».

اکسیدهای نیتروژن موادی سمی حاضر در «مه دودها» هستند و موجب افزایش مشکلات تنفسی و قلبی می شوند.

درحال حاضر سوخت های زیستی مشتق از جلبک ها در ارتش آمریکا استفاده می شود اما نتایج بعضی تحقیقات نشان داد که سوخت به دست آمده از جلبک آنچنان که تصور می شد سبز نیست.

از سویی دیگر شرکت هواپیمایی لوفتانزا در یکی از هواپیماهای خود از یک نوع سوخت زیستی مشتق از روغن گیاهی استفاده می کند.

در این آزمایش سه نوع سوخت بر روی موتور DC-8 آزمایش شد. سوخت اول یک نوع سوخت ترکیبی موتور جت به نام Hrj (سوخت گرفته شده از چربی مرغ)، سوخت دیگر Jet Propellant 8 (سوخت مشابه سوختی که هم اکنون در هواپیماها استفاده می شود) و سوخت سوم، ترکیبی 50 درصدی از هر دو سوخت بود.

به گفته بروس اندرسون، رئیس بخش آزمایشات ناسا، در موتوری که Hrj را سوزاند انتشار دود سیاه اکسیدهای نیتروژن کمتر از 90 درصد با قدرت حداقل موتور و 60 درصد با توان حداکثر موتور بود.

در این آزمایش انتشار حداقلی ترکیبات سولفات، گازهای معلق آلی و سایر ذرات خطرناک نیز ثبت شد.

سوخت های زیستی مشتق از چربی مرغ تنها رویای دانشمندان نیست. به طوری که اکتبر سال گذشته از همکاری میان Tyson Food، شرکت پرورش و فرآوری مرغ و شرکت گاز Syntroleum نیروگاهی در لوئیزیانا تأسیس شد که روزانه 2 هزار و 500 بشکه سوخت زیستی مشتق از پسماندهای فرآوریهای مرغ تولید می کند.