



## یک قدم مانده تا رسیدن پای "بلو اوریجین" به ماه

آزمایشات موتور و پیشرانه‌های فرودگر قمری شرکت فضایی خصوصی "بلو اوریجین" (Blue Origin) متعلق به "جف بزوس" ثروتمندترین فرد ...

آزمایشات موتور و پیشرانه‌های فرودگر قمری شرکت فضایی خصوصی "بلو اوریجین" (Blue Origin) متعلق به "جف بزوس" ثروتمندترین فرد دنیا برای ارسال فضانوردان به کره ماه به خوبی در حال انجام است و این شرکت راه زیادی برای رسیدن به ماه ندارد.

به گزارش ایسنا و به نقل از آی ای، شرکت فضایی "بلو اوریجین" (Blue Origin) متعلق به "جف بزوس" چهارمین سری از آزمایشات محفظه احتراق پیشران خود را انجام داد. این محفظه پیشران موتور "BE-V" برای مدت زمان کمی بیش از ۲۰ ثانیه روشن شد که همانطور که "بزوس" در یک پست اینستاگرامی ذکر کرد، مجموع زمان روشن ماندن و آزمایش آن را به ۱۲۴۵ ثانیه رساند.

موتور "BE-V" موتوری است که نیروی مورد نیاز فضانوردان ناسا را در سال ۲۰۲۴ برای بازگشت به ماه تامین می کند که شامل اولین زن فضانوردی خواهد بود که به عنوان بخشی از "برنامه آرتیمیس" سطح ماه را لمس می کند.

همانطور که در پست اینستاگرامی "بزوس" آمده، این آزمایش موتور در مرکز پرواز فضایی مارشال ناسا در هانتسویل آلاباما انجام شده است.

"برنت شرود" معاون رئیس و مدیر برنامه های توسعه پیشرفته "بلو اوریجین" گفت: "BE-V" یک موتور مبتنی بر توربوماشین است که از کارآمدترین پیشرانه ها برای مانور در اعماق فضا و فرود روی ماه استفاده می کند.

"بلو اوریجین" می گوید این موتور خارق العاده جدا از تاریخ سازی همچنین می تواند ۱۰ هزار پوند رانش ایجاد کند و برای یک فرود دقیق روی ماه، رانش آن تا دو هزار پوند کاهش می یابد.

"جان ویلیا" مدیر توسعه موتورها در "بلو اوریجین" گفت: قدرت بالا، قابلیت های رانش عمیق و توانایی های راه اندازی مجدد "BE-V"، آن را به موتوری ایده آل برای حمل محموله های بزرگ به ماه و همچنین انجام بسیاری از برنامه های دیگر در فضا تبدیل می کند.

شرکت "بلو اوریجین" بخشی از گروهی از شرکت ها است که توسط ناسا برای ساخت فرودگرهای قمری برای بازگشت ناسا به کره ماه انتخاب شده است. فرودگر قمری یک قسمت مهم از "برنامه آرتیمیس" است.

این شرکت سرپرست تیم "سیستم های انسانی فرود" (HLS) است که شامل شرکت های "لاکهید مارتین"، "نورثروپ گرومن" و "دراپر" نیز هست.

در بیانیه مطبوعاتی "بلو اوریجین" آمده است: "بلو اوریجین" به عنوان پیمانکار اصلی، مدیریت برنامه، مهندسی سیستم ها، اطمینان از ایمنی و مهندسی مأموریت را رهبری می کند.

شرکت "لاکهید مارتین" نیز مسئولیت توسعه و ساخت صعودگر و عملیات ها و آموزش های مأموریت های سرنشین دار را بر عهده دارد.

شرکت "نورثروپ گرومن" هدایت "عنصر انتقال" (Transfer Element) را بر عهده دارد که فرودگر را به مدار زیرین ماه و فرود نهایی هدایت می کند.

در آخر نیز شرکت "دراپر" (Draper) هدایت هنگام فرود را بر عهده دارد.