

سه شنبه 6 آبان 1399 - 10 ربیع الاول 1442 - 27 اکتبر 2020

آغاز صدور گاز ایران به شوروی (1349 ش)



آغاز صدور گاز ایران به شه‌وی (1349 ش)، پس از استخراج نفت در سال 1287 هجری شمسی در مسجد سلیمان گاز اجبارا همراه نفت در محل سوزانده میشد. تدریجا که منابع نفت یکی پس از دیگری احداث میشد استفاده از گاز طبیعی برای تامین سوخت و محرکه های کمپرسورها و مولد های برق مصارف خانگی منازل سازمانی در جنوب مورد توجه قرار گرفت. تا آنکه مساله توافق کلی در زمینه توسعه همکاری های اقتصادی بین ایران و شوروی سابق پیش آمد که در سال 1344 پروتکل همکاریهای 2 کشور به امضا رسید و از همین تاریخ بود که به لحاظ متمرکز کردن کلیه فعالیت های وابسته به صنعت گاز شرکت ملی گاز ایران تاسیس شد. شرکت ملی گاز ایران بعنوان یکی از چهار شرکت اصلی وابسته به وزارت نفت با سرمایه اولیه 25 میلیارد ریال در سال 1344 هجری شمسی مطابق 1965 میلادی تاسیس گردید این شرکت از آغاز کار متناسب با رشد و توسعه اقتصادی - اجتماعی کشور و بهره گیری از گاز طبیعی به عنوان یکی از منابع مهم در تامین سوخت و تولید انرژی و تحصیل بخشی از ارز مورد نیاز تدریجاً به قابلیتها، توانمندیها و امکانات تولید خود (گاز طبیعی) افزوده است. در سال 1344 بر اساس توافق کلی در زمینه توسعه همکاریهای متقابل ایران و اتحاد جماهیر شوروی با امضای پروتکلی با زمینه صدور گاز ایران، بانی تاسیس شرکت ملی گاز ایران در همان سال شد که متعاقب آن قرارداد احداث خط لوله سراسری اول و پالایشگاه بیدبلند نیز آغاز گردید و در همین راستا بهره برداری از کارخانه لوله سازی اهواز در سال 1346 آغاز شد. شروع قرارداد صدور گاز به شوروی از سال 1349 آغاز می گردد اما در سالهای قبل از انقلاب اسلامی استفاده از گاز طبیعی در بخش خانگی و تجاری و حتی صنایع بسیار محدود بوده و مجموع مشترکین این شرکت به بیش از 50 هزار مورد نمی رسیده است.

واگذاری امتیاز احداث راه آهن - جلفا - تبریز به روسیه (1331 ق)، ی که مذاکرات درباره مسیر خط آهن سراسری ادامه داشت، روسیه برای جلوگیری از اتلاف وقت و نیز مقدمه ای برای خط آهن سراسری، با بهره گرفتن از نیاز مالی ایران موفق به دریافت امتیاز راه آهن جلفا - تبریز از دولت ایران شده بود (صفر 1331 هجری ق/ فوریه 1913). به رغم عدم پیشرفت مذاکرات خط آهن سراسری، روسیه سریعاً کار ساخت راه آهن جلفا - تبریز را آغاز کرد. کار احداث این خط با شاخه صوفیان - شرفخانه در اوایل رجب 1334 هجری ق/م 1916 در حالی به پایان رسید که با آغاز جنگ جهانی موضوع راه آهن سراسری ایران و انجمن مطالعه آن عملاً پرونده ای راکد شده بود.

مگ "لویه، بلان" نظریه rlm&؛ داد: بحسته فانسوی (1882م) لویی بلان، نظریه rlm&؛ پرداز فرانسوی در چهارم آوریل 1812م در مادرید اسپانیا به دنیا آمد. او پس از چندی راهی فرانسه شد و در آن سامان اقامت گزید. بلان پس از طی تحصیلات خود، وارد فعالیت های سیاسی و اجتماعی شد و به ارائه نظرات خود پرداخت. او مدافع سرسخت کارگران و رفاه حال آنان بود و برای اولین بار پیشنهاد کرد که کارگران در کارخانه rlm&؛ ها سهام داشته باشند. بلان در این زمینه چندین طرح ارائه نمود که اهدافی چون تهیه سرمایه توسط دولت از طریق انتشار اوراق قرضه، تعیین دستمزدهای برابر برای همگان، توزیع سود بین کارگران، بیماران و سالمندان و اختصاص بخشی از سود به سرمایه rlm&؛ گذاری rlm&؛ های بعدی و... از آن جمله rlm&؛ اند. بر اثر تلاش rlm&؛ های لویی بلان، مصوبه rlm&؛ ای به امضای هیأت وزیران فرانسه به امضا رسید که بر اساس آن، دولت فرانسه متعهد گردید موجودیت کارگران را با ایجاد کار تضمین نماید. rlm&؛ چنین طرح ایجاد انبارهای دولتی، بیمه دولتی و ملی کردن بانک rlm&؛ های فرانسه از دیگر پیشنهادات وی بود که در آن زمان عملی نگردید. بلان در کتاب خود به نام سازمان کار، نظام اجتماعی جدیدی را ترویج می rlm&؛ کرد که مبنای آن روی اصل قرار گرفته بود که از هر کس به فراخور استعدادش بگیرد و به هر کس طبق احتیاجش بدهد. وی بر این عقیده بود که رقابت آزاد بر دستمزدها تاثیر می rlm&؛ گذارد و ماشینیزم باعث بیکاری کارگران می rlm&؛ شود، بنابراین، این دو مقوله را به شدت مورد حمله قرار می rlm&؛ داد. لویی بلان سرانجام در 27 اکتبر 1882م در هفتاد سالگی درگذشت.