

## اولین پرواز آزمایشی نخستین هواپیمای مسافری هیدروژنی-الکتریکی

محققان و شرکت‌های هواپیمایی پیشرو در پی تحقق انجام پروازهای تجاری بدون انتشار آلاینده هستند و استفاده از سوخت هیدروژن یا الکتریسیته راهکار اصلی در رسیدن به این هدف است.



محققان و شرکت‌های هواپیمایی پیشرو در پی تحقق انجام پروازهای تجاری بدون انتشار آلاینده هستند و استفاده از سوخت هیدروژن یا الکتریسیته راهکار اصلی در رسیدن به این هدف است.

به گزارش ایسنا و به نقل از آی‌ای، شرکت "زیراویا" (ZeroAvia) شرکتی که خود را پیشگام در کربن زدایی پروازهای تجاری معرفی می‌کند، ادعا می‌کند که اولین پرواز آزمایشی یک هواپیمای دارای سلول‌های سوخت هیدروژنی در جهان را انجام داده است. این پرواز تاریخی در مرکز تحقیق و توسعه این شرکت در "کرانفیلد" انگلیس انجام شده است.

"وال میفتاخوف" رئیس این شرکت گفت: اینکه این موفقیت به ما چه احساسی داد، در وصف نمی‌گنجد و همچنین برای همه علاقه‌مندان به پرواز با انتشار کربن صفر و بدون آلاینده لذت بخش است. در حالی که تاکنون برخی از هواپیماهای آزمایشی با استفاده از پیل‌های سوختی هیدروژن به عنوان منبع تغذیه خود پرواز کرده‌اند، اما اندازه این هواپیمای مسافری که هم اکنون در بازار موجود است، نشان می‌دهد که مسافران به زودی خواهند توانست در یک پرواز با میزان انتشار کربن صفر مسافرت کنند.

این موفقیت با یک هواپیمای ۶ نفره به نام "Piper" کلاس M حاصل شد که ابتدا از زمین برخاست، یک الگوی مداری کامل را پرواز کرد و در نهایت با موفقیت فرود آمد.

این شرکت ادعا می‌کند که این پرواز آزمایشی اولین گام برای انتقال از سوخت‌های فسیلی آلوده، به هیدروژن با انتشار کربن صفر به عنوان منبع اصلی انرژی هواپیماهای تجاری است.

"رابرت کورتز" وزیر هوانوردی انگلیس گفت: هوانوردی کانون نوآوری است و فناوری خارق‌العاده "زیراویا" همه ما را یک قدم به آینده‌ای پایدار برای سفرهای هوایی نزدیک می‌کند و این نه تنها برای این شرکت خوب است، بلکه برای انگلیس و همه جهان نیز مفید است.

"ندیم زهاوی" وزیر تجارت و صنعت انگلیس گفت: توسعه هواپیماهایی که آلودگی کمتری ایجاد کنند به انگلستان کمک می‌کند تا سال ۲۰۵۰ در دستیابی به انتشار کربن صفر پیشرفت چشمگیری داشته باشد.

"زیراویا" علاوه بر اولین پرواز هیدروژنی موفق، در حال کار بر روی "اکوسیستم سوخت رسانی هیدروژن به فرودگاه" (HARE) در فرودگاه کرانفیلد است. "HARE" یک برنامه کوچک است که افق اکوسیستم‌های آینده فرودگاه‌های هیدروژنی آینده را نشان می‌دهد.