

آغا، م. حيله&rlm:ی زمامی، جنگ صفر، میان سپاهیان امام علی (ع) و لشکر بان معامه (37 ق)، پس از پایان یافتن فتنه&rlm:ی جنگ جمل، امام علی(ع) خود را برای سرکوبی فرمانروای سرکش شام، معاویه بن ابی&rlm:سفیان آماده نمود. بین دو سپاه در محلی به نام صفین در جنوب شهر رقه برکنار رود فرات، جنگی درگرفت. هنگامی که شکست بر سپاهیان معاویه آشکار گردید، با حيله&rlm:ی عمروعاص، لشکریان امام علی(ع) دست از جنگ کشیدند و کار به حکمیت کشید.

ه.د ک.ه.ا.ا.ها&rlm: بیت امام حسن (ع) به شام (61 ق)، پس از واقعه&rlm:ی کربلا، خاندان پیامبر اکرم(ص) که به اسارت یزیدیان درآمده بودند، وارد شام مرکز حکومت یزید شدند. در شام، حضرت زینب(س) و امام سجاد(ع) در مقاطع مختلف، از جمله در دربار یزید و مسجد شام به افشاگری علیه یزید پرداختند و پیام خون شهیدان کربلا را به بهترین نحو به مردم رساندند، به طوری که مردم شام از واقعیت جنایات سپاه یزید در کربلا آگاه و نسبت به وی و مزدوران او خشمگین شدند. این موضوع باعث شد که یزید به کلی صدور فرمان قتل امام حسین(ع) و یارانش را تکذیب کند و گناه آن را به گردن عبیدالله بن زیاد والی کوفه، بیندازد. همچنین به دلیل فشار افکار عمومی، یزید مجبور شد پس از چندی، کاروان اهل بیت پیامبر(ص) را به مدینه، باز گرداند.

آغا، سلف تاریخی "فرنانده ماژلان" در پانزدهم و مکتشف بزرگ پرتغالی (1519م) پس از کشفیات کریستف کلمب در اواخر قرن پانزدهم میلادی، جستجو و تلاش برای یافتن راه تجارتي تازه&rlm:ی به شرق، ادامه یافت. در این میان فرناندو ماژلان، از جنگجویان بازنشسته پرتغال، داوطلب یافتن راه دریایی تجارتي جدیدی برای دولت اسپانیا شد. وی در 20 سپتامبر 1519م با پنج کشتی پوسیده راه خود را در پیش گرفت و در پایان آن سال، به نزدیکی امریکای مرکزی رسید. ماژلان در اواخر سال 1520م، از تنگه&rlm:ی در جنوبی&rlm:ترین نقطه قاره امریکای جنوبی گذشت که از آن روز به بعد، به نام او، تنگه ماژلان نامیده شد. او از آن پس وارد اقیانوس کبیر شد و پس از یک سفر طولانی و خطرآفرین از داخل این اقیانوس، در حالی که آذوقه&rlm:اش رو به اتمام بود، به جزایر فیلیپین در جنوب شرق آسیا رسید. ماژلان در نهایت در 23 نوامبر 1521م در جریان یک درگیری داخلی در فیلیپین کشته شد. با این حال تنها کشتی بازمانده از این سفر، با نام کشتی ویتوریا در سپتامبر 1522م سالم به پرتغال بازگشت و آن نخستین کشتی بود که دور عالم را پیموده بود.

اختراع اتومبیل، بخار، تهسب "که ردهن بان" متک انگلیسی، (1831م) در بیستم سپتامبر 1831م، اولین اتوبوس بخاری توسط یک مبتکر انگلیسی به نام گوردون برانز ساخته شد. ساخت و اختراع این اتوبوس که از نیروی بخار برای حرکت آن استفاده می&rlm:شد، درست دو سال پس از اختراع اتوبوس اسبی صورت گرفت. برانز پس از مشاهده اتوبوس اسبی به فکر اختراع اتوبوس بخاری افتاد و آن&rlm:ها در این روز به کار انداخت. اتوبوس جدید ظرفیت 30 نفر را داشت و سرعت آن بسیار کم بود. امروزه اتوبوس&rlm:ها با استفاده از سوخت&rlm:های جدید و تجهیزات پیشرفته، در شمار مهم&rlm:ترین وسایط نقلیه عمومی تبدیل شده&rlm:اند. مشیری به گونه ای بوده است که هر بار سازی نواخته می&rlm:شده مایه آن را می گفته، مایه شناسی اش را می دانسته، بلکه می گفته از چه ردیفی است و چه گوشه ای و بارها شنیده شده که تشخیص او درمورد برجسته ترین قطعات موسیقی ایران کاملاً درست و همراه با دقت تخصصی ویژگی‌های بوده است. فریدون مشیری در سال ۱۳۷۷ش به آلمان و آمریکا سفر کرد و مراسم شعرخوانی او در شهرهای کلن، لیمبورگ و فرانکفورت و هم&rlm:چنین در ۲۴ ایالت آمریکا از جمله در دانشگاه های برکلی و نیوجرسی به&rlm:طور بی&rlm:سابقه&rlm:ای مورد توجه دوستداران ادبیات ایران قرار گرفت. در سال ۱۳۷۸ش طی سفری به سوئد در مراسم شعرخوانی در چندین شهر از جمله استکهلم و مالمو و گوتبرگ شرکت کرد. معروف&rlm:ترین اثر وی، شعر "کوچه" نام دارد که در اردیبهشت ۱۳۳۹ش در مجله "روشنفکر" چاپ شد. این شعر از زیباترین و عاشقانه&rlm:ترین شعرهای نو زبان فارسی است. او در سال ۱۳۳۳ش با خانم اقبال اخوان ازدواج کرد و اکنون دو فرزند به نام های بابک و بهار از او به یادگار مانده است. مشیری سال ها از بیماری رنج می برد و در بامداد روز جمعه ۳ آبان&rlm:ماه ۱۳۷۹ش در سن هفتاد و چهار سالگی در تهران درگذشت. • عبدالحسین زرین کوب درباره شعر مشیری می نویسد: «در طی سال&rlm:ها شاعری، فریدون از میان هزاران فراز و نشیب روز، از میان هزاران شور و هیجان و رنج و درد هر روزینه آنچه را به روز تعلق دارد، به دست روزگاران می سپارد و به قلمرو افسانه های قرون روانه می کند. چهل سالی - بیش و کم - هست که او با همین زبان بی پیرایه خویش، واژه&rlm:واژه با هم&rlm:زبانان خویش همدلی دارد... زبانی خوش آهنگ، گرم و دلنواز. خالی از پیچ و خم های بیان ادیبانه شاعران دانشگاه پرورد و در همان حال خالی از تأثیر ترجمه های شتاب آمیز شعرهای آزمایشی نوراها ن غرب.» محمدعلی شاکری&rlm:یکتا مؤلف کتاب "آسمانی&rlm:تر از نام خورشید" که چاپ اول آن در سال ۱۳۸۴ش و چاپ دوم آن در سال ۱۳۸۷ش از سوی نشر ثالث منتشر شد؛ از صفحه ۱۱ تا ۱۳۹ کتاب ۶۸۱ صفحه&rlm:ای خود، زندگی&rlm:نامه مفصل و مستندی درباره فریدون مشیری نوشته که حاوی پاره&rlm:ای از اسناد معتبر تاریخی است. این اسناد هم&rlm:چنین حاوی نامه هایی از مؤتمن&rlm:الملک پدر بزرگ مشیری که پیشکار سالارالدوله برادر محمدعلی&rlm:شاه بوده است.