

"لونا رکروز" رقیب "تویوتا لندکروز" در ماه

آژانس فضایی ژاپن و شرکت تویوتا، نام رسمی کاوشگر قمری خود را با الهام از یکی از خودروهای تویوتا انتخاب کردند.



آژانس فضایی ژاپن و شرکت تویوتا، نام رسمی کاوشگر قمری خود را با الهام از یکی از خودروهای تویوتا انتخاب کردند. به گزارش ایسنا به نقل از نیواطلس، آژانس کاوش های هوافضای ژاپن یا "جاکسا" (JAXA) و شرکت خودروسازی تویوتا نام مستعار رسمی کاوشگر قمری دور برد و سرنشین دار خود که با فناوری "سوخت سلولی وسیله نقلیه برقی" (FCEV) کار می کند را "لونا رکروز" (Lunar Cruiser) گذاشتند. اگر انسان ها می خواهند روی ماه حضور مداوم داشته باشند، چیزی بیشتر از ساخت موشک، کاوشگرهای رباتیک و فرودگرها برای رسیدن این مهم لازم است. برای این کار همچنین به توسعه حمل و نقل های سطحی لازم است که می توانند مانند هماتایان زمینی خود، همان کارها را انجام دهند تا از جامعه جدید قمری پشتیبانی کنند. از تاریخ ۱۳ ژوئن سال ۲۰۱۹ میلادی، جاکسا و تویوتا به عنوان بخشی از "تیم ژاپن" با یکدیگر همکاری کرده اند تا یک کاوشگر تحت فشار توسعه دهند و آن را طی دهه آتی راه اندازی کنند. این کاوشگر سرنشین دار با برد ۱۰ هزار کیلومتر، به لطف سیستم سوخت سلولی/ خورشیدی خود تقریباً به اندازه دو مینی بوس است و می تواند دو مسافر را حمل کند. البته این تعداد در مواقع اورژانسی تا ۴ نفر هم می رسد. با استفاده از ترکیب سوخت سلولی و پانل های خورشیدی، لونا رکروز می تواند آب را تصفیه کرده و به هیدروژن برگرداند تا برد طی مسافت خود را افزایش دهد. بنا بر اعلام جاکسا، نام "لونا رکروز" از خودرو شاسی بلند تویوتا لندکروز گرفته شده و به دلیل آشنایی آن با تولیدکنندگان و عموم مردم انتخاب شده است. در حال حاضر تویوتا و جاکسا با استفاده از شبیه سازی های رایانه ای قدرت این وسیله نقلیه و عملکرد اتلاف حرارت آن طی حرکت را آزمایش می کنند. همچنین برای طراحی فضای داخلی این کاوشگر از واقعیت مجازی و ماکت های کامل نیز استفاده می کنند. علاوه بر این، آن ها در حال ساخت اجزایی برای انجام آزمایش هایی با تاکید ویژه بر ساخت نمونه اولیه لاستیک های قمری هستند. جاکسا و تویوتا در یک تلاش بزرگتر، در حال بحث و بررسی در مورد ایجاد جامعه ای در سطح ماه هستند.