



## کرونا باعث ترافیک شهری در تبریز شد/استاندارد سازی معابر نیاز اصلی

با شیوع ویروس کرونا و کاهش استفاده از حمل و نقل عمومی، تردد خودروهای شخصی در کلانشهر تبریز افزایش یافته و پدید آورنده ترافیک سنگین شده است.

با شیوع ویروس کرونا و کاهش استفاده از حمل و نقل عمومی، تردد خودروهای شخصی در کلانشهر تبریز افزایش یافته و پدید آورنده ترافیک سنگین شده است.

خبرگزاری مهر، گروه استان ها &ndash؛ آن‌ها رهیم: توقف پشت سر هم خودروها و یا ترافیک؛ همان مشکل فرسوده ای که در دل کلانشهرها پیچ می خورد. شاید افزایش خودروهای تک سرنشین، نبود فرهنگ رانندگی و یا دوبله هایی که قارچ گونه تکثیر می شوند در افزایش این ترافیک مؤثر باشند.

با اینکه از زمان شیوع ویروس کرونا چندان توجهی بدان نداشته ایم اما این روزها اگر بوق های ممتد خودروها، روح و روان تان را آزرده کرد، ناشی از افزایش تردد خودروهای شخصی در اثر کاهش استفاده از حمل و نقل عمومی است.

اینک کلانشهر تبریز چشم به راه دو پروژه مهمی است که قرار است قدری از تب ترافیک، کم کرده و نقش مؤثری را در کاهش ترافیک ایفا کند.

### آغاز طرح رینگ سلامت ترافیک

مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز، فرهنگ ترافیک را اولویت برای این سازمان دانسته و به خبرنگار مهر گفت: طرح زوج و فرد در هسته مرکزی شهر، حدود ۳۰ درصد کاهش تردد خودرو را در کلانشهر تبریز به دنبال داشته است.

طرح زوج و فرد در هسته مرکزی شهر، حدود ۳۰ درصد کاهش تردد خودرو را در کلانشهر تبریز به دنبال داشته است

اصغر آدی بیگ با اشاره بر آغاز طرح رینگ سلامت ترافیک ادامه داد: رینگ سلامت ترافیک با نصب ۴۰ دوربین پلاک خوان با هدف حذف ترافیک، رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی و سرعت های غیرمجاز صورت خواهد پذیرفت که نصب دوربین ها تا دو ماه آتی اتمام خواهد یافت.

### افزایش تردد خودروهای شخصی با شیوع ویروس کرونا

وی افزود: با توجه به رصد دوربین های ترافیکی، تراکم خودرو حدود ۳۳ درصد نسبت به روزهایی که طرح زوج و فرد در حال اجرا بود و مردم از حمل و نقل عمومی استفاده می کردند، کاهش یافته بود اما در حال حاضر ۲۷ درصد تراکم خودرو در کلانشهر تبریز وجود دارد که عمده ترین دلیل آن، عدم استفاده مردم از حمل و نقل عمومی به دلیل شیوع ویروس کرونا و استفاده از خودروهای شخصی است.

### افزایش ۵۰ درصدی دوربین های نظارتی

وی با اشاره بر عدم نبود مشکلات معبری و وجود مشکلات نرم افزاری در این حوزه به خبرنگار مهر گفت: کاربری های موجود در برخی از معابر، مطب و کلینیک هایی که پارکینگ ندارند باعث ایجاد ترافیک های سنگین در سطح شهر می شوند که در این راستا سعی بر این بوده است که با افزایش ۵۰ درصدی دوربین های نظارتی در معابری که ترافیک سنگین وجود داشته و یا توقف های حاشیه ای بیشتر است نصب شود تا کنترل از طریق سیستم های نظارتی صورت گیرد.

### کاهش استفاده مردم از حمل و نقل عمومی

به گفته مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک استان، شیوع ویروس کرونا، استفاده از حمل و نقل عمومی را

کاهش و بالطبع، افزایش استفاده از خودروهای شخصی را به همراه داشته است اما به هر حال، طرح زوج و فرد در این راستا کمک فراوانی کرده است که بعد از ریشه کن شدن ویروس کرونا، خیابان ۱۷ شهریور نیز که در زمره یکی از پرتددترین معابر در کلانشهر تبریز می باشد به طرح زوج و فرد اضافه خواهد شد.

## آشنا ساختن مردم با فرهنگ ترافیک

وی به رانندگی پر خطر برخی از رانندگان در به وجود آوردن حوادث رانندگی اشاره کرده و افزود: طرح هوشمند پارک حاشیه ای تراکم خودروها را کنترل کرده و نسبت توقف پارک حاشیه ای را نسبت به سال های قبل کاهش داده است.

در حال حاضر ۲۷ درصد تراکم خودرو در کلانشهر تبریز وجود دارد که عمده ترین دلیل آن، عدم استفاده مردم از حمل و نقل عمومی به دلیل شیوع ویروس کرونا و استفاده از خودروهای شخصی است

آدی بیگ اضافه کرد: آموزش فرهنگ ترافیک، بحث مهمی است که رسالت سازمان ترافیک می باشد بدین گونه که قبل از شیوع ویروس کرونا، آموزش فرهنگ ترافیک به طور روزانه برای ۱۷۰ دانش آموز انجام می گرفت.

وی در پایان بیان کرد: با توجه به برخی از اقدامات که برای آرام سازی معابر انجام گرفته است، سعی بر این است که با هوشمندسازی و بحث نرم افزاری مردم را با فرهنگ ترافیک آشنا کنیم.

مدیر عامل سازمان عمران شهرداری تبریز، در خصوص پروژه های عمرانی کاهش دهنده ترافیک در کلانشهر تبریز، به خبرنگار مهر گفت: پل همسان، عملکرد اتصال بلوار شهید باکری به چایکنار را دارد که عملیات اجرایی آن، در حال ساخت عرشه می باشد.

## افتتاح پروژه پل همسان تا پایان مهر ماه سال جاری

بابک شریفی ادامه داد: برنامه زمان بندی در نظر گرفته شده برای افتتاح پل همسان، حداکثر تا پایان شهریور ماه سال جاری بود اما تمام تلاش بر این است که تا پایان مهر ماه سال جاری، افتتاح شود.

پل همسان، عملکرد اتصال بلوار شهید باکری به چایکنار را دارد که عملیات اجرایی آن، در حال ساخت عرشه می باشد

به گفته مدیر عامل سازمان عمران شهرداری تبریز، زمان بندی اولیه پروژه، این نبوده و به دلیل شیوع ویروس کرونا که منجر به تعطیلی کارخانه های ساخت عرشه و هم چنین در تأمین مواد اولیه از سایر استان ها نیز با وقفه روبرو شدیم و به همین دلیل، قدری از برنامه زمان بندی عقب ماندیم.

وی به متفاوت بودن معماری پل همسان با پل همسان کابلی اشاره کرده و گفت: اعتبار اولیه با هزینه ای بالغ بر ۹ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان برای این پروژه کاهش دهنده ترافیک در کلانشهر تبریز صرف شده است که به طور مجدد با هزینه ای بالغ بر ۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، عملیات تکمیلی پل همسان، به اتمام خواهد رسید.

## روگذر شرقی &ndash; غربی و نقش مؤثر آن در کاهش ترافیک

به گفته مدیر عامل سازمان عمران شهرداری تبریز، پروژه غیر همسطح ارتش، به صورت غربی و شرقی در امتداد روگذرهای واقع در این مسیر آغاز شده است که نقش مؤثری در کاهش ترافیک در این تقاطع خواهد داشت.

پروژه غیر همسطح ارتش، به صورت غربی و شرقی در امتداد روگذرهای واقع در این مسیر آغاز شده است که نقش مؤثری در کاهش ترافیک در این تقاطع خواهد داشت

وی افزود: بازگشایی خیابان ارتش، گره ترافیکی را به وجود آورده بود که بر اساس تصمیم گیری شهرداری تبریز و مصوبه شورای ترافیک استان، این پروژه به صورت روگذر شرقی- غربی احداث می گردد.

اتمام پروژه تا اردیبهشت ماه سال آتی

شریفی توضیح داد: پروژه غیر همسطح ارتش با هزینه ای بالغ بر ۴۰ میلیارد تومان در راستای کاهش ترافیک در کلانشهر تبریز تا اردی بهشت ماه سال آتی پایان خواهد یافت.

وی در پایان گفت: مرحله بتن ریزی شمع ها در ضلع غربی و شرقی در این پروژه آغاز شده است.

افزایش ۳۳ درصدی تردد خودروهای شخصی

به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز، شیوع ویروس کرونا تقاضا برای استفاده از حمل و نقل عمومی را کاهش داده که موجب افزایش ۳۳ درصدی تردد خودروهای شخصی در کلانشهر تبریز شده است؛ شیوع ویروس کرونا سیستم حمل و نقل را درگیر کرده و با افزایش استفاده از خودروهای شخصی در سطح شهر، میزان تصادفات نیز افزایش یافته است.

رفع مشکل ترافیک، نیازمند استانداردسازی معابر

معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی نیز در این باره گفت: رفع مشکل ترافیک، نیازمند استانداردسازی معابر است که با وجود اینکه زیرگذر و روگذرهای بسیاری در کلانشهر تبریز احداث شده است، اما مشکل ترافیک هم چنان پابرجاست.

جواد رحمتی معتقد است که معابر باید ایمن سازی شوند و با توجه به اینکه تلفات ناشی از تصادفات در سال جاری افزایش یافته است، علل و عوامل آن نیازمند بررسی و شناسایی است.

وی افزود: تصادفات درون شهری آذربایجان شرقی طی سال گذشته، افزایش ۱۶ درصدی را نشان می دهد که برای رفع این مشکل، علاوه بر فرهنگ سازی و تمهیدات فیزیکی، در رابطه با عملکردهای مدیریتی نیز باید تجدید نظر گردد.

شاید با کمی تأمل به این نتیجه رسید که عوامل زیادی می توانند در ایجاد ترافیک در کلانشهرها مؤثر باشند؛ نبود پارکینگ کلینیک و مراکز درمانی، نبود بار انداز بخصوص در خیابان دارایی (شهید مدنی) توقف های دوبله و سوبله در کنار معابر و در نهایت بروز تصادفاتی که رخ می دهد. شیوع ویروس کرونا نیز در ایجاد ترافیک، چندان بی تقصیر نیست؛ شهروندانی که به علت شیوع این ویروس از حمل و نقل عمومی استفاده نکرده و رانندگی با خودروی شخصی را ترجیح می دهند.

دو پروژه پل همسان و غیرهمسطح ارتش در زمره پروژه هایی هستند که قرار است قدری از تب ترافیک در کلانشهر تبریز بکاهد اما آنچه که در این میان مهم بوده اما کم رنگ مانده است، فرهنگ ترافیک است که باید در زمره توجه قرار بگیرد.