



مدگ "فله، ائس؛ نایتینگل" دستا، معارف انگلیسه، (1910م) خانم فلورانس نایتینگل پرستار معروف انگلیسی در 12 مه سال 1820م در ایتالیا متولد شد، اما همه ایام جوانی را در انگلستان به سر برد. فلورانس از آغاز جوانی کوشش در راه یاری به انسان‌ها؛ رlm&ها را بر هر کار دیگری ترجیح می‌داد؛ رlm& و سرانجام نیز بر آن شد که وجود خود را وقف پرستاری از بیماران کند. وی مدتی در انگلستان و سایر نقاط اروپا به تحصیل و مطالعه در وضع پرستاران و بیماران پرداخت. سپس با به دست گرفتن ریاست یک بیمارستان به تربیت پرستار مشغول شد، اما جنگ کریمه در دهه 1850م کار او را نیمه تمام گذاشت. علی‌رغم این که پرستاری از بیماران جنگی کاری طاقت‌فرسا بود ولی خانم نایتینگل در اندک زمانی، به همراه 38 پرستار دیگر، پرستاری از ده هزار سرباز بیمار را برعهده گرفت و با بیست ساعت کار شبانه‌روزی توانست میزان مرگ و میر را از 42 درصد به 2 درصد کاهش دهد. وی شب‌ها؛ رlm& چراغ به دست در میدان‌ها؛ رlm&های جنگ به دنبال زخمی‌ها؛ رlm&گشت و به همین دلیل او را خاتون فانوس به دست، نام دادند. وی در جریان همین جنگ کریمه، به تب هولناکی که به تب کریمه معروف بود دچار شد، اما با این همه، همچنان به کار ادامه می‌داد؛ رlm& تا اینکه ارتش انگلستان، کریمه را ترک کرد. پس از این جنگ بود که شهرت فلورانس نایتینگل عالم‌گیر شد و مورد تقدیر دولت انگلیس قرار گرفت. با این حال، وی با پول این جایزه، مدرسه پرستاری لندن را بنیان گذاشت و با همت او، نمونه‌ها؛ رlm&های دیگری از آن مدرسه در جاهای دیگر تأسیس شد. هم‌چنین راهنمایی‌ها؛ رlm&های نایتینگل در فن پرستاری، بعدها در جنگ‌های آمریکا و هندوچین بسیار سودمند بود. خانم فلورانس نایتینگل، از پیش‌آهنگان تأسیس سازمان صلیب سرخ جهانی نیز به شمار می‌رود. وی سرانجام در 13 اوت 1910م در 90 سالگی در اوج شهرت و احترام درگذشت.

درگذشت "ویلبر، ایت" بکه، از بنیان‌گذاران هواپیمای مته، دا، (1912م) ویلبر رایت، مبتکر آمریکایی در 12 ژوئیه 1868م در ایالت اوهایو در آمریکا به دنیا آمد. ویلبر که چهار سال از برادرش ارویل بزرگ‌تر بود فرزندان کشیش تهیدستی بودند که نمی‌توانست وسیله تحصیل آنان را فراهم سازد. از این رو، این دو برادر که به کارهای فنی و ساختمان موتورها علاقه داشتند به ساخت ماشین‌ها؛ رlm&آلات گوناگون مشغول شدند و یک کارگاه دوچرخه‌سازی تأسیس کردند. هنگامی که ویلبر یازده ساله بود به تقاضای برادرش ارویل، درصدد برآمد تا بادبادک‌ها؛ رlm&های جعبه‌ای؛ رlm&ای را که می‌توانست پرواز کند بسازد. هرچند این تلاش‌ها؛ رlm& به ساخت هواپیمای کوچک بادی و بی‌موتور انجامید و بعدها نیز آن را تکمیل کردند ولی از آن جهت که این نوع هواپیما چندان قابل کنترل توسط انسان نبود، از رده خارج شد. تلاش برادران رایت در سال‌ها؛ رlm&های بعد باعث شد که پس از زحمات فراوان سرانجام موفق به ساخت هواپیمای موتوردار شدند و برای اولین بار، این هواپیما را در 17 دسامبر 1903م به پرواز درآوردند. هرچند اولین پرواز رسمی این هواپیما 59 ثانیه به طول انجامید ولی تلاش خستگی‌ناپذیر این دو برادر در تکمیل این اختراع باعث شد که این هواپیما در نمایش آزمایشی خود رکورد 56 دقیقه را به ثبت برساند. ویلبر رایت سرانجام در 13 اوت 1912م در اوج شهرت و افتخار در 45 سالگی درگذشت. با این حال برادرش ارویل کار تکمیل هواپیما را ادامه داد و باعث ساخت هواپیماهای پیشرفته در سال‌ها؛ رlm&های بعد گردید. امروزه صنعت مدرن هواپیماسازی که قادر است هواپیماهای بسیار بزرگ و سریع و قاره‌ها؛ رlm&پیما بسازد، با نام برادران رایت گره خورده است.

هم بحث بود. ایشان سپس به قزوین آمد و به محضر سیدموسی زربادی رسید و پس از تشریف به مشهد مقدس از آقابزرگ حکیم و میرزای اصفهانی بهره‌ها؛ رlm& برد. آیت‌الله قزوینی چهل سال از عمرش را به تدریس و تربیت طلاب و افاضل گذراند و با نقد علمی مبانی فلسفه و عرفان و تحریر خالص حقایق قرآن، ارکان "مکتب تفکیک" را استوار ساخت. در علوم غریبه و اسرار، استادی مسلم بود و در قدرت روحی کم‌نظیر و نایل به مرحله‌ها؛ رlm&ی تشریف بود. در تکالیف اجتماعی، مقدم بر دیگران و از نظر اخلاقی، متواضع و دایم التعلل و الذکر بود و به جوع عادت داشت. کتاب‌ها؛ رlm&"روشنگر" و "بیان الفرق در 5 جلد" از آثار این عالم ربانی می‌باشند.