



## آمونیاک سوخت هواپیما می شود

محققان انگلیسی قصد دارند آمونیاک را جایگزین سوخت جت در هواپیما کنند. به این ترتیب از انتشار گازهای گلخانه ای کاسته می شود.

محققان انگلیسی قصد دارند آمونیاک را جایگزین سوخت جت در هواپیما کنند. به این ترتیب از انتشار گازهای گلخانه ای کاسته می شود.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از دیلی میل، احتمالا تا چند سال دیگر هواپیماهایی که گاز گلخانه ای منتشر نمی کنند در آسمان پرواز خواهند کرد. برای این منظور محققان انگلیسی مشغول توسعه فناوری هستند که با کمک آنها هواپیما به جای سوخت جت از آمونیاک برای پرواز استفاده می کند.

به طور دقیق تر شرکت «ری اکشن انجینز» و شورای تاسیسات علم و فناوری انگلیس قصد دارند آمونیاک را جایگزین سوخت جت کنند.

آمونیاک برخلاف سوخت جت که با تکیه بر کراسین تولید می شود، خطر آتش زایی کمتری دارد زیرا برخلاف سوخت جت به راحتی نمی سوزد. همچنین می توان آن را مانند سوخت معمولی جت در بال های هواپیما ذخیره کرد.

برای آنکه آمونیاک در محفظه احتراق بسوزد، باید با هیدروژن ترکیب شود. هیدروژن را می توان به وسیله گرما و کاتالیزور از خود آمونیاک آزاد کرد. بنابراین محققان پیشنهاد می کنند از یک مبدل حرارتی برای گرم کردن مسیر سوخت در موتور استفاده شود. پس از آن نیز از یک راکتور برای تجزیه آمونیاک به هیدروژن و نیتروژن استفاده می شود.

مخلوط سوخت را می توان برای روشن کردن موتور به کار برد. تنها مواد دور ریز این فرایند نیتروژن، بخار آب و شاید برخی اکسیدهای نیتروژن باشد. البته با استفاده از مقدار بیشتری آمونیاک می توان اکسیدهای نیتروژن را از گزوز حذف کرد.

جیمز بارتون از شرکت «ری اکشن انجینز» می گوید: این سوخت می تواند گازهای گلخانه ای حاصل از سوختن خود را کاهش دهد.

در کنار این موارد برای استفاده از آمونیاک به جای سوخت معمول جت، فقط باید تغییرات کوچکی در موتور ایجاد کرد و بنابراین نیازی نیست شرکت های هواپیمایی ناوگان خود را جایگزین کنند.

البته باید در نظر داشت تراکم انرژی آمونیاک کمتر از سوخت جت است و بنابراین هواپیمایی که با آن پرواز می کند، مسافت کمتری را می تواند طی کند. با این وجود در مقایسه با سوخت های حافظ محیط زیست دیگر، عملکرد آمونیاک از بقیه بهتر است زیرا ارزانتر از هیدروژن و باتری های برقی است.

شیوا سعیدی قوی اندام