

شنبه 4 مرداد 1399 - 3 ذی الحجه 1441 - 25 جولای 2020

افتتاح بزرگترین پالایشگاه نفت سنگین جهان در بندرعباس (1376 ش)



افتتاح بندر گت بند، پالایشگاه نفت سنگین، همان در بندرعباس، (1376 ش)، در چهارم مرداد ماه 1376 بزرگترین پالایشگاه نفت سنگین جهان در بندرعباس تا ساخت و نصب تجهیزات آن، توسط متخصصان و کارشناسان داخلی صورت گرفته بود به بهره‌برداری رسید. این پالایشگاه از جمله طرح‌های مهم صنعت نفت کشور بوده و برای بالا بردن ظرفیت تولید فرآورده‌های نفتی در کشور و تامین مصارف داخلی و صدور بخشی از آن به خارج طرح ریزی شده است. ظرفیت این پالایشگاه با اشتغال زایی 1200 نفر، بیش از 230 هزار بشکه در روز می‌باشد. اجرای عملیات طرح عظیم آب‌رسانی از دریا به پالایشگاه به طور جداگانه و همزمان با عملیات اجرایی پالایشگاه با استفاده از امکانات گسترده صنعت نفت از جمله ویژگی‌های احداث آن می‌باشد که برای اولین بار در نوع خود صورت گرفته است.

هواد سامر اکرم (ص) و اصحاب به مکه در سفر حجة الوداع (10 ق)، پیامبر خدا (ص) پس از فراهم آوری تدارکات سفر و امکانات لازم، به همراه دختر گرامی اش حضرت فاطمه زهرا (س) و تمامی همسران خود، در 26 ذی قعدة و به قولی در 25 این ماه، از مدینه خارج شد. در این سفر روحانی و به یاد ماندنی، در حدود یکصد و چهار هزار و یکصد و بیست و چهار هزار نفر از مسلمانان شرکت نمودند. آن حضرت، ابودجانہ را جانشین خود در مدینه قرار داد و در حالی که بیش از شصت قربانی همراه داشت ابتدا به منطقه ذوالخليفة رفت و در مسجد شجره احرام بست و سپس به سوی مکه حرکت نمود. حضرت علی (ع) نیز که به همراه یاران خویش به سوی مکه عازم شده بود، یکی از یارانش را جانشین خویش در سپاه تحت فرمانش گذاشت و زودتر از آنان، به سوی مکه حرکت کرد. بدین جهت، چند روز زودتر از یارانش به پیامبر (ص) ملحق شد. حضرت علی (ع) در نزدیکی های شهر مکه معظمه، به پیامبر (ص) و سایر مسلمانان رسید و پیامبر (ص) با دیدن وی بسیار خرسند و خوشحال شد. به هر روی پیامبر خدا (ص) به همراه بستگان نزدیک و اصحاب و یارانش جهت انجام حج و زیارت خانه خدا در آخرین سال حیات با برکت خویش از مدینه عازم مکه مکرمه شد که این سفر در تاریخ اسلام به سفر حجة الوداع معروف گردید.

تولد "ابو بحان سته"، دانشمند شعب مسلمان (362 ق)، ابوریحان بیرونی، در شهر بیرون در حوالی خوارزم از شهرهای قدیم ایران متولد شد. وی از خردسالی به تحصیل علم و دانش، علاقه نشان داد و آموختن را آغاز کرد. ابوریحان در نوجوانی موفق شد در محضر ریاضی‌دان و ستاره‌شناس بزرگ خوارزم، ابونصر خوارزمی، به تحصیل ریاضی و نجوم بپردازد. او در علوم چون تاریخ، جغرافی، نجوم و ریاضیات سرآمد عصر خود بود. بیرونی در سفری به هند با علما و حکمای آن دیار ملاقات کرد و پس از آموختن زبان سانسکریت، اطلاعات لازم را در جهت تالیف کتاب خود به نام "مائلهند" به دست آورد. ابوریحان، تالیفات بسیاری نیز در نجوم، منطق و حکمت دارد که آثار او را بیش از یکصد و ده عنوان ذکر کرده‌اند. او در استفاده از مطالب و اطلاعات در آثارش، شیوه‌ای نقادانه و موشکافانه داشت. از این رو، آثار و نوشته‌های ابوریحان از معتبرترین منابع بررسی آثار پیشینیان و معاصرانش به شمار می‌آید. وی تا آخرین لحظات عمر از آموختن دست برنداشت. وفات ابوریحان در سال 440 ق در هفتاد و هشت سالگی در غزنه روی داد.

اولین هواپیما با فراز دریای مانتا (1909 م) پس از آنکه برادران رایت، اولین هواپیما را در 17 دسامبر 1903 م در امریکا آزمایش کردند و اولین هواپیمای موتوری که انسان با آن به پرواز درآمد، شکل گرفت، یک خلبان فرانسوی به نام لویی بلریو برای اولین بار از فراز دریای مانتا عبور کرد. بلریو در روز 25 ژوئیه سال 1909 م با یک هواپیمای یک باله که به وسیله موتوری به قدرت 25 اسب بخار حرکت می‌کرد، فاصله 36 کیلومتری سواحل فرانسه و جزیره بریتانیا را در 36 دقیقه پیمود. با این حال، صنعت هواپیماسازی در فاصله سال‌های 1910 تا 1914 م با چنان سرعتی پیش رفت که نخستین انواع هواپیماهای جنگی، در سال‌های جنگ جهانی اول به کار گرفته شد. این هواپیماها که ظرفیت دو نفر را داشت، برای بمباران یا ماموریت‌های شناسایی و عکس‌برداری استفاده می‌شد و دارای سرعتی در حدود 200 کیلومتر ساعت بودند.