

چهارشنبه 4 تیر 1399 - 2 ذیقعده 1441 - 24 ژوئن 2020

روز ملی شدن شرکت‌های بیمه (1358 ش)



روز ملی شدن شرکت‌های بیمه (1358 ش)

صنعت بیمه، یکی از اجزای نظام اقتصادی هر جامعه را تشکیل می‌دهد. امروزه، این صنعت از رشد و اعتبار زیادی برخوردار است و همانند موتور محرکه $rlm\&$ ؛ ای، برای رشد و توسعه اقتصادی و اجتماعی عمل می‌کند. متأسفانه در ایران، جامعه از نقش و اهمیت این صنعت در توسعه اقتصادی، حمایت از سرمایه $rlm\&$ ؛ های انسانی، گسترش فرهنگ تعاون و تقویت روحیه امیدواری به کار و زندگی، آگاهی کامل ندارد و در مجموع، صنعت بیمه به طور فراگیر مورد استفاده عموم قرار نگرفته است. در ایران دو نوع بیمه خصوصی وجود دارد: بیمه اجباری نظیر بیمه خدمات درمانی و بیمه تأمین اجتماعی و... و بیمه اختیاری، که در اختیار شرکت $rlm\&$ ؛ های بیمه قرار دارد. پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت $rlm\&$ ؛ های بیمه، ملی شدند که این عمل اقدام شایسته $rlm\&$ ؛ ای برای حفظ سرمایه ملی بود. این شرکت $rlm\&$ ؛ ها در ظاهر مستقل از هم هستند، اما تمام آن $rlm\&$ ؛ ها در زیر چتر بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران قرار دارند و دارای دستور العمل $rlm\&$ ؛ های واحدی می‌باشند.

وفات "ابن خیمه" محدث و فقیه (311 هـ)
ابوبکر محمد بن اسحاق بن خزیمه معروف به ابن خزیمه، در سال 223 ق متولد شد و از دوران جوانی برای کسب علوم مختلف دینی به سرزمین $rlm\&$ ؛ های دیگر سفر کرد. ابن $rlm\&$ ؛ خزیمه سپس به تالیف کتب متعدد همت گماشت و آثار زیادی از خود بر جای گذارد. مهم $rlm\&$ ؛ ترین اثر چاپی او کتاب التوحید و اثبات صفات الرب نام دارد که در زمینه $rlm\&$ ؛ بحث $rlm\&$ ؛ های اعتقادی اسلام نگاشته شده است. ابن خزیمه در این کتاب مفصلاً عقاید خود را در باب یگانگی خداوند بر مبنای آیات قرآن مجید و روایات نقل شده از اهل بیت پیامبر گرامی اسلام بیان کرده و سپس صفات خداوند را شرح داده است. ابن خزیمه به هنگام مرگ، 88 سال داشت.

آغاز حمله بزرگ "ناپلئون بناپارت" پادشاه فرانسه به روسیه تزاری (1812م)
فرانسه در دوران امپراتوری ناپلئون بناپارت به بزرگ $rlm\&$ ؛ ترین قدرت اروپا و جهان مبدل شد. قلمرو امپراتوری ناپلئون، بخش اعظم اروپا را از ایتالیا و اسپانیا تا هلند و آلمان و لهستان فرا گرفت. ولی ناپلئون کشورگشا به این هم اکتفا نکرد و درصدد حمله به کشور پهناور روسیه برآمد. در این میان هرچند ناپلئون بناپارت در سال 1807م پیمان عدم تعرض به روسیه را امضا کرده بود اما به تدریج روابط این دو کشور تیره شد. در نتیجه، ناپلئون با بزرگ $rlm\&$ ؛ ترین ارتشی که تا آن زمان به جنگ برده بود به روسیه حمله کرد. حمله ناپلئون بناپارت به روسیه در 24 ژوئن سال 1812م، آغاز پایان اقتدار ناپلئون به شمار می‌آید. سرعت پیشروی نیروهای فرانسوی در آغاز این حمله، حتی با وسایل و تجهیزات امروزی هم عجیب و باورنکردنی است. او فاصله مرزهای آن روز روسیه با لهستان تا مسکو را در کمتر از سه ماه پیمود و روز چهاردهم سپتامبر 1812م وارد مسکو شد. ناپلئون گمان می‌کرد که با فتح مسکو، تزار روسیه را به زانو در خواهد آورد و روسیه را به قلمرو امپراتوری خود خواهد افزود، ولی فردای ورود سربازان فرانسوی به مسکو، شهر آتش گرفت و سربازان روسی که ضمن عقب $rlm\&$ ؛ نشینی شهر را آتش زده بودند، سپاه ناپلئون را در مسکو بدون آذوقه گذاشتند، شدت آتش سوزی به حدی بود که سه چهارم شهر مسکو به کلی طعمه حریق شد و نابود گشت. با فرا رسیدن زمستان سخت روسیه و کمبود تدارکات و مواد غذایی، ناپلئون تصمیم گرفت از روسیه عقب $rlm\&$ ؛ نشینی کند ولی در بین راه، سرما و گرسنگی از یک طرف و حملات پی $rlm\&$ ؛ درپی نیروهای روسیه از طرف دیگر، صدها هزار نفر از سربازان فرانسوی را از پای درآورد، به طوری که از 530 هزار نفر از ارتش ناپلئون، تنها 30 هزار نفر به مبداء حرکت خود بازگشتند. این شکست پایان اقتدار بناپارت را رقم زد و از آن پس در برابر اتحاد کشورهای مخالف خود، ناکام ماند. شکست سنگین ناپلئون در روسیه باعث شد تا وی در جنگ $rlm\&$ ؛ های بعدی نیز شکست بخورد. در واقع نقطه آغاز فروپاشی امپراتوری ناپلئون، با شکست او در روسیه رقم خورد.

درگذشت "ابرت فولتن"، مخترع آمریکایی و مخترع کشتی $rlm\&$ ؛ بخار (1815م)
رابرت فولتن مخترع آمریکایی در 22 نوامبر 1765م متولد گردید و اگرچه تحصیلات عالی و مدرک دانشگاهی نداشت، اما صنعت $rlm\&$ ؛ گری مبتکر و صاحب ایده بود. بر همین اساس وی اولین کسی بود که برای حرکت کشتی $rlm\&$ ؛ ها به فکر استفاده از نیروی بخار افتاد و چندین سال به تحقیقات و آزمایشات خود در این زمینه ادامه داد. فولتن در نهایت توانست در سال 1807م کشتی موسوم به "کلرمون" را بسازد که با نیروی بخار حرکت می‌کرد. پس از به دست آمدن نتیجه مطلوب در این آزمایش، وی موفق شد ناوگانی از کشتی $rlm\&$ ؛ های بخار را به راه اندازد. از سوی دیگر فولتن به هنگامی که در فرانسه بود، با حمایت ناپلئون و طی مدت هفت سال موفق گردید طرحی برای تهیه یک زیردریایی کارآمد تهیه نماید. حمایت $rlm\&$ ؛ های ناپلئون برای به دست آوردن وسیله $rlm\&$ ؛ ای بود که بتواند نیروی دریایی بریتانیا را درهم کوبد. فولتن موفق به ساختن زیردریایی "ناتیلوس" گردید. سرانجام رابرت فولتن هنگامی که به ساختن کشتی جنگی بخاری روی آورده بود به بیماری ذات $rlm\&$ ؛ الریه مبتلا گردید و در 24 ژوئن 1815م در پنجاه سالگی درگذشت.