



همکاری "ایرباس" و "آژانس فضایی اروپا" برای کاهش زباله‌های فضایی

شرکت "ایرباس" و "آژانس فضایی اروپا" قصد دارند برای کاهش زباله‌های فضایی، فضایی‌های جدیدی طراحی و ابداع کنند.

شرکت "ایرباس" و "آژانس فضایی اروپا" قصد دارند برای کاهش زباله‌های فضایی، فضایی‌های جدیدی طراحی و ابداع کنند.

به گزارش ایسنا، تقریباً یک بار در هفته، یک فضایی‌ها به پایان عمر خود می‌رسد، انرژی خود را از دست می‌دهد، به طرف زمین سقوط می‌کند و تا رسیدن به جو زمین، در راه می‌سوزد اما گاهی اوقات همه قسمت‌های فضایی‌ها به طور کامل از بین نمی‌روند و باقی می‌مانند. این قسمت‌های باقیمانده می‌توانند برخورد شدیدی با زمین داشته باشند.

با گردش فضایی‌ها بیشتر در مدار زمین، تعداد این برخوردها نیز بیشتر خواهد شد؛ به همین دلیل "آژانس فضایی اروپا" (ESA) اخیراً تصمیم به حمایت از پژوهشی گرفته است که با هدف کنترل ورود دوباره فضایی‌ها به جو زمین و حفظ جان ساکنان زمین از خطر انجام می‌شود.

از آنجا که بیشتر سطح زمین از آب پوشیده شده است، بیشتر زباله‌های فضایی پس از سقوط، به درون اقیانوس‌ها می‌افتند. اگرچه زباله‌های فضایی تاکنون با زمین برخورد نداشته‌اند اما افزایش تعداد ماهواره‌هایی که در اطراف زمین می‌چرخند، نیاز به اقدام فوری را نشان می‌دهد. این پژوهش جدید که با همکاری شرکت "ایرباس" (Airbus) انجام می‌شود، نحوه طراحی فضایی‌ها را برای ورود ایمن به جو زمین بررسی می‌کند تا میزان خطر را برای جان و مال ساکنان زمین کاهش دهد.

طراحی یک فضایی‌ها برای ورود دوباره به جو زمین می‌تواند مشکلاتی به همراه داشته باشد زیرا این کار، محدودیت‌های بسیاری به همراه دارد و می‌تواند میزان سازگاری فضایی‌ها با محیط زیست را کاهش دهد.

این بررسی به طور کلی نشان می‌دهد که ورود نیمه کنترل شده فضایی‌ها به جو زمین، در بسیاری موارد می‌تواند موثرترین راه کاهش خطرات ناشی از سقوط زباله‌های فضایی باشد. از سوی دیگر، ورود نیمه کنترل شده می‌تواند از نظر فنی و با توجه به فناوری‌های کنونی، واقع بینانه‌تر باشد.