



## نخستین پرواز پهپاد سرنشین‌دار عمود پرواز برقی در ژاپن انجام شد

یک شرکت ژاپنی ادعا می‌کند اولین پرواز سرنشین‌دار یک هواپرد چند ملخه عمود پرواز الکتریکی را با موفقیت به انجام رسانده است.

یک شرکت ژاپنی ادعا می‌کند اولین پرواز سرنشین‌دار یک هواپرد چند ملخه عمود پرواز الکتریکی را با موفقیت به انجام رسانده است.

به گزارش ایسنا و به نقل از نیواطلس، به نظر می‌رسد که بخش هواپیمای عمود پرواز برقی (eVTOL) تازه کار ژاپنی توسط شرکتی به نام "Cartivator" هدایت می‌شود که به عنوان یک پروژه جانبی توسط گروهی از کارمندان شرکت خودروسازی بزرگ "تویوتا" آغاز به کار کرده است و در واقع توسط شرکت "تویوتا" با هزینه ۴۰ میلیون یین یا ۲۵۴ هزار دلار آمریکا تأمین می‌شود.

این گروه سال گذشته مسئولیت طراحی مفهوم تاکسی پرنده "NEC" را بر عهده داشتند و اکنون هواپرد عمود پرواز "اسکای درایو" (SkyDrive) را که یک پهپاد چند ملخه با قابلیت حمل سرنشین است، منتشر و و ادعا کرده اند که اولین پرواز آزمایشی همراه با سرنشین آن با موفقیت در ژاپن انجام شده است.

"اسکای درایو" دارای طراحی تکامل یافته "NEC" است که یک کوادکوپتر بزرگ با یک کابین در زیر بود. اکنون نمونه اولیه "اسکای درایو" که به تازگی به پرواز درآمده است، یک هواپیمای هشت ملخه با یک کابین کوچک و جعبه ای در بالا و چند محافظ پلاستیکی شفاف بین خلبان و ملخ ها است.

بودجه توسعه "اسکای درایو" هرچند کم است، اما مانع توسعه آن نشده است و این نمونه اولیه یک نقطه شروع خوب برای اثبات توانایی این طرح است.

در حالی که هواپردهای چند ملخه عمودی ممکن است دامنه یا راندمان پروازی زیادی ارائه ندهند، فراموش نکنیم که ژاپن فشار زیادی روی اقتصاد هیدروژنی گذاشته است و هواپردهای چند ملخه هیدروژنی ممکن است نیازی به نگرانی در مورد دامنه پیمایش نداشته باشند، زیرا تراکم بالای انرژی هیدروژن مایع باعث می‌شود چند ملخه های دارای سلول های سوختی هیدروژنی به سرعت به شکل تجاری در دسترس قرار بگیرند.

البته هنوز صحبتی از هیدروژن در "اسکای درایو" به میان نیامده است، اما توانایی انجام پروازهای طولانی و سوخت گیری سریع مزیت کمی نیست و ژاپن هم مکانی ایده آل برای شروع کار با هیدروژن خواهد بود.

آزمایش های پرواز سرنشین دار "اسکای درایو" از دسامبر سال گذشته آغاز شد و تا ماه مارس ادامه یافت. در این مرحله تیم "اسکای درایو" با خوشحالی اعلام کرد که مرحله "تأیید فنی" را با انجام پرواز کنترلی و پایداری پرواز در آزمایش ها کاملاً با موفقیت پشت سر گذاشته است.

گروه توسعه "اسکای درایو" تحت هدایت فنی "نوبو کیشی" که مهندس هوافضا است و دارای سمت های برتر در شرکت هواپرد میتسوبیشی بوده است، قصد دارد محصول کامل خود را تا سال ۲۰۲۳ وارد بازار ژاپن کند.

این گروه در راه توسعه "اسکای درایو" با چالش های ایمنی هواپردهای چند موتوره و چند ملخه روبرو هستند.

یکی از راه حل های ایمنی که این گروه روی آن کار کرده است، یک صندلی خلبان است که بر روی یک ستون فلزی جاذب شوک قرار گرفته که در طراحی آن از کفش محبوب ژاپنی الهام گرفته شده است.

این کفش با سیستم موسوم به "موج میزونو" می‌تواند شوک مستقیم وارده به ستون فقرات را محدود کند و بسیار مفید باشد.