

## نصب هلیکوپتر مریخی روی "استقامت"

ناسا تصویری از نصب هلیکوپتر مریخ نورد "استقامت" را روی آن منتشر کرده است تا نشان دهد روند آماده‌سازی این مریخ نورد برای پرتاب در ماه ژوئیه سال جاری به خوبی در حال انجام است.



ناسا تصویری از نصب هلیکوپتر مریخ نورد "استقامت" را روی آن منتشر کرده است تا نشان دهد روند آماده‌سازی این مریخ نورد برای پرتاب در ماه ژوئیه سال جاری به خوبی در حال انجام است.

به گزارش ایسنا و به نقل از ناسا، پردازش مریخ نورد بعدی ناسا موسوم به "استقامت" (perseverance) ادامه دارد.

ناسا با انتشار تصویری از هلیکوپتر این مریخ نورد که به همراه "استقامت" در ژوئیه سال جاری پرتاب خواهد شد، جدیدترین تصویر از روند پیشرفت ساخت و سرهم بندی آن را به نمایش گذاشته است.

این هلیکوپتر مریخی اولین هوانوردی خواهد بود که تا به حال در سیاره دیگری به پرواز درخواهد آمد.

ناسا با نصب قطعات نهایی مریخ نورد "استقامت"، آن را برای سفر به مریخ آماده می‌کند.

نصب و آزمایش قطعات نهایی مریخ نورد "استقامت" (Perseverance) در حال اتمام است. این مریخ نورد که پیشتر "مارس 2020" (Mars 2020) نامیده می‌شد، قرار است پس از پرتاب، به کاوش و بررسی مریخ بپردازد.

کار بخش داخلی این مریخ نورد، در حال حاضر کاملاً به پایان رسیده است.

"مت والاس" (Matt Wallace)، مدیر پروژه مارس 2020 در "آزمایشگاه پیش رانش جت" (JPL) ناسا گفت: با پایان یافتن کار این قطعات، اکنون سیستم نمونه برداری کامل شده است. عناصر نهایی این سیستم که مهم‌ترین آنها نیز به شمار می‌روند، لوله‌های نمونه برداری هستند که نمونه‌ها را از سطح مریخ جمع می‌کنند تا برای ارزیابی به زمین انتقال داده شوند.

بخش نهایی سیستم مریخ نورد استقامت، از هفت موتور تشکیل شده که قسمت‌های گوناگونی از جمله یک بازوی رباتیک را شامل می‌شوند. کار این بازوی رباتیک، جمع‌آوری نمونه‌های مورد نظر از سطح مریخ و گذاشتن آنها در یک قوطی است تا برای انتقال به زمین آماده شوند.

کاوشگر "استقامت"، مریخ نورد در حال توسعه آژانس فضایی ایالات متحده آمریکا است که قرار است در سال ۲۰۲۰ میلادی توسط موشک "اتلس ۵" ناسا به مریخ فرستاده شود. یکی از اهداف این کاوشگر بررسی حیات میکروسکوپی در مریخ است.

این مأموریت به منظور اجرای یک بررسی اختزنیست شناسانه در رابطه با پیشینه باستانی مریخ، بررسی فرآیندهای ژئولوژیکی سطح مریخ در طول تاریخ خود، در نظر گرفته شده، از جمله ارزیابی زیست‌پذیری سیاره‌ای و امکان وجود بر روی مریخ در گذشته، و توان بالقوه آن سیاره برای نگه‌داری رد پای زیست در مواد قابل دسترس تشکیل‌دهنده سطح آن است.

راه‌اندازی این مأموریت در ۴ دسامبر ۲۰۱۲ در نشست اتحادیه ژئوفیزیک آمریکا در سانفرانسیسکو توسط ناسا اعلام شد. در طراحی این مریخ نورد از طرح مریخ نورد کنجاوی استفاده شده است و بارهای ارزشمند علمی مختلفی را به همراه خواهد داشت.

دلیل طراحی نزدیک به مریخ نورد کنجاوی، کاهش خطر شکست مأموریت و صرفه‌جویی در بودجه و زمان توسعه است.

چرخ‌های "استقامت" با عرض و قطر ۵۲٫۵ سانتیمتر، از جنس آلومینیوم، ضخیم‌تر و بادوام‌تر از چرخ‌های مریخ نورد

کنجکاوی است.

مجموعاً ۲۲ دوربین در "استقامت" وجود دارد که ۵ دوربین بیشتر از مریخ نورد کنجکاوی است و نوید تصاویر رنگی و سه بعدی بیشتری را از مریخ می دهد. دوربین موسوم به "Mastcam-Z" این مریخ نورد، قابلیت تصویربرداری استریوسکوپی به همراه زوم را نیز دارد که منجر به زاویه دید بازتر دوربین ها می شود.