



اجتماع جمعیت زیادی از مردم تهران در موافقت و مخالفت با جمهوری "رضاخانی" (1302 ش)

اجتماع جمعیت آبادی از مردم تهران در، موافقت و مخالفت با جمعی، "ضاحانی" (کم 1302، ش)، پس از سفر احمدشاه قاجار به اروپا و به دست گرفتن قدرت توسط رضاخان، کم و زرمه؛ rlm؛ های جمهوری توسط طرفداران وی بلند شد و آنان با تبلیغات خود مردم را به حمایت از جمهوری تشویق می کردند. در این حال رضاخان سردار سپه، برای تسهیل کار و رسیدن به مقام ریاست جمهوری درصدد برآمد از ولیعهد استعفا بگیرد و در این گیر و دار، در مجلس درگیری؛ rlm؛ هایی نیز روی داد. در اثر این القانات، روز 28 اسفند 1302، عده؛ rlm؛ ای از مردم تهران به جانبداری از رضاخان برخاسته و خواستار جمهوری شدند. این اجتماع در حالی بود که مردم طرفدار سید حسن مدرس به دلیل اهانتی که روز قبل به وی شده بود در مسجد شاه تهران تجمع کردند و علیه جمهوری دست به تظاهرات زدند. در مقابل فشارهای جمهوری خواهان، مدرس به تنهایی در مقابل توطئه گران ایستاد و برای جلوگیری از رسمیت یافتن مجلس جهت طرح جمهوری، عده؛ rlm؛ ای از نمایندگان اقلیت را به قم فرستاد تا مجلس در نبود ایشان به حد نصاب نرسد و توطئه جمهوری خنثی شود. اما پس از حلول سال جدید ورق برگشت و شهید سید حسن مدرس، سخت به تلاش و فعالیت افتاد تا اینکه عده زیادی را علیه جمهوریت بسیج نمود. چرا که قرار بود مجلس شورای ملی در دوم فروردین 1303 نسبت به جایگزینی جمهوریت به جای پادشاهی قاجاریه تصمیم؛ rlm؛ گیری نماید. در این میان بر اثر برخوردی که بین مردم و سردار سپه روی داد، به دستور رضاخان عده؛ rlm؛ ای از مردم توسط قوای قزاق به گلوله بسته شدند و اوضاع دگرگون شد. این عمل رضاخان عکس العمل شدید برخی نمایندگان مجلس و مردم را برانگیخت و در نهایت سردار سپه از جمهوری ساختگی؛ rlm؛ اش، صرف؛ rlm؛ نظر کرد.

جنت عالم برک، گی "سید حسینی، که کمره &rlm:ای" (1299 ق) عالم بزرگ آیت &rlm:الله سید حسین کوه کمره &rlm:ای از بزرگان علمای شیعه است که تَسَبُّ شریفش با 24 واسطه به امام حسین(ع) می &rlm:رسید. وی پس از فراگیری مقدمات راهی نجف اشرف گردید و سال &rlm:ها در عتبات عالیات از محضر شیخ کاشف الغطاء، شیخ محمدحسن صاحب جواهر و شیخ انصاری بهره &rlm:مند گردید. آیت &rlm:الله کوه کمره &rlm:ای در فقه و اصول استاد بود و پس از مرحوم شیخ انصاری از زعمای حوزه &rlm:ی عراق به شمار می &rlm:رفت و قسمتی از بلاد جهان تشیع از ایشان تقلید می &rlm:کردند. گویند بیش از 800 نفر از فضلاء بزرگ در محضر درس او حضور می &rlm:یافتند. حضرات آیات میرزا موسی تبریزی و شیخ حسن مامقانی از جمله شاگردان این فقیه فرزانه بودند. آیت الله کوه کمره &rlm:ای هم &rlm:چنین رساله &rlm:هایی در باب عبادات، فروع دین و احکام حلال و حرام به رشته &rlm:ی تحریر در آورده است. وفات این عالم ربانی در نجف اشرف واقع شد و در مقبره &rlm:ی که به نام خودش و در مقابل مقبره &rlm:ی استادش، محمدحسن نجفی صاحب جواهر، قرارداشت به خاک سپرده شد.

آغاز سلطه استعماری اسپانیا بر سبزمند، کلمبیا در امریکای مرکزی (1510م)، سرزمین کلمبیا در امریکای مرکزی در سال 1499م توسط کاشفان اسپانیایی کشف شد و استعمارگران اسپانیایی، ضمن الحاق کلمبیا به کشور خود، از هجدهم مارس 1510م به غارت منابع آن پرداختند. قیام مردم کلمبیا علیه اسپانیا از سال 1781م آغاز شد و پس از آن که ناپلئون، اسپانیا را تصرف کرد، نفوذ و قدرت دولت مادر در مستعمراتش کاهش یافت. همزمان با تزلزل در حاکمیت اسپانیا، اعلامیه استقلال کلمبیا در سال 1810 تهیه شد. سه سال بعد، وقوع انقلاب مردم کلمبیا همچنان ادامه داشت تا اینکه سرانجام سیمون بولیوار آزادی&rlm؛ خواه معروف امریکای جنوبی در سال 1819م به سلطه اسپانیا بر کلمبیا خاتمه داد و با آزادی ونزوئلا، کلمبیا، اکوادور و پاناما، جمهوری کلمبیای بزرگ متشکل از این کشورها را تأسیس نمود. طی سال&rlm؛های 1829 تا 1830م اکوادور و ونزوئلا اعلام استقلال کردند. نام کشور کلمبیا به پاس کشف قاره آمریکا توسط کریستف کلمب به این اسم نام&rlm؛گذاری شده است. (رک: 20 ژوئیه)

تولد "رودلف دیزل" مبتکر و مخترع موتور، ماشین، (1858م) رودلف دیزل مخترع آلمانی، در 18 مارس 1858م در پاریس به دنیا آمد و بخشی از زندگی خود را در فرانسه، انگلستان و آلمان گذراند. وی پس از طی تحصیلات خود، به ساخت دستگاهی اندیشید که بیشترین بازدهی انرژی را داشته باشد. از این رو، در مورد نیروی محرکه وسایل موتوری، تحقیقات فراوانی کرد و پس از سال‌ها کوشش در 5 اوت 1895م توانست، دستگاهی اختراع کند که بدون نیاز به الکتریسیته، با سوخت ساده‌تر و ارزان‌تر، نیروی بیشتر تولید کند. این دستگاه که به نام وی موتور دیزل نام‌گذاری شد، با فشردن هوا، حرارت زیادی در حدود 500 درجه تولید می‌کرد. دیزل اولین موتور خود را در کارخانه ماشین‌سازی آکسبورگ آلمان به بهره‌برداری رسانید و بدین جهت به فرزند آکسبورگ ملقب شد. وی برای معرفی و توضیح پیرامون اختراع خود به مناطق مختلف اروپا سفر کرد و به عرضه موتور خود پرداخت. اختراع دیزل، در جهان صنعت و وسایل نقلیه، تحول عظیمی به وجود آورد، به طوری که با وجود پیشرفت علم و صنعت، همچنان از این موتور به عنوان موتوری پر قدرت و با صرفه، استفاده می‌شود. رودلف دیزل سرانجام در سال 1913م در 55 سالگی درگذشت.