

قایق تفریحی ۸۱ متری که با فناوری فضایی ساخته شد

یک قایق تفریحی (Superyacht) طراحی شده با مهندسی فضایی اولین نمایش از چگونگی تبدیل اکتشافات فضایی به صنایع دیگر است.



یک قایق تفریحی (Superyacht) طراحی شده با مهندسی فضایی اولین نمایش از چگونگی تبدیل اکتشافات فضایی به صنایع دیگر است.

به گزارش ایسنا و به نقل از آی ای، یک شرکت کشتی سازی هلندی موسوم به "Royal Huisman" از یک فرآیند مهندسی توسعه یافته توسط آژانس فضایی اروپا (ESA) برای مأموریت های فضایی در طراحی قایق تفریحی لوکس موسوم به "Sea Eagle II" به معنای "عقاب دریا" استفاده کرده است که پیش بینی می شود پس از تحویل به سفارش دهنده آن در ماه های آتی، بزرگترین قایق بادبانی دریایی آلومینیومی در جهان باشد.

این قایق مدرن و منحصر به فرد، ۸۱ متر طول دارد و به تازگی از کارخانه کشتی سازی در ولنهوف به کارخانه کشتی سازی شرکت در آمستردام منتقل شده است تا دکل کامپوزیتی آن نصب شود و برای آزمایشات دریایی و آموزش خدمه آماده شود.

این قایق در طراحی خود از طراحی های مأموریت های فضایی و طراحی اولیه و ارزیابی مأموریت ها و سیستم های فضایی آینده در مرکز طراحی "CDF" متعلق به مرکز فنی آژانس فضایی اروپا در نوردویک هلند استفاده کرده است.

"ماسیمو باندچی"، بنیانگذار CDF گفت: ماهواره ها و قایق های تفریحی لوکس هر دو دستگاه های پیچیده ای هستند و "مهندسی همزمان" (concurrent engineering) در طراحی هر سیستم پیچیده با صرفه و سودمند است. ایده اصلی ساده است؛ همه متخصصان و ابزارهای طراحی لازم را در یک اتاق واحد جمع کنید تا به عنوان تیم در یک مدل نرم افزاری مشترک که بلافاصله با ایجاد تغییرات به روز می شوند، همکاری کنند و طراحی ها را به شکل مؤثرتر و قابل اعتمادتر امکان سنجی و ارزیابی کنند.

به گفته وی، تمرکز اصلی CDF پاسخگویی به نیازهای مهندسی آژانس فضایی اروپا است، اما در کنار آن علاقه زیادی به کار و استفاده از تخصص خود در سایر صنایع وجود دارد.

وی افزود: عملکرد مهندسی همزمان از نظر زمان، هزینه و کارایی پیشرفت داشته است. بیش از ۵۰ مرکز مهندسی متقارن هم اکنون در اروپا فعالیت می کنند که بیشتر آنها در بخش فضایی مشغول هستند، اما تقریباً ۱۰ مورد از آنها از طراحی های منحصر به فرد خود برای مراکز غیر فضایی استفاده می کنند.