

۶ دلیل برتری فناوریانه چین در جهان

چین از لحاظ فناوری نسبت به بقیه کشورهای جهان در جایگاه ویژه‌ای قرار دارد و به سرعت در حال پیشرفت بیشتر است.



چین از لحاظ فناوری نسبت به بقیه کشورهای جهان در جایگاه ویژه‌ای قرار دارد و به سرعت در حال پیشرفت بیشتر است.

به گزارش ایسنا و به نقل از تک رادار، تلفن‌های همراه هوشمندی که در دست داریم، ساخت چین، کشور تجارت تلفن همراه هستند. چین، خانه نام‌های آشنایی مانند "هواوی" (Huawei)، "علی بابا" (Alibaba)، "بایدو" (Baidu)، "تسننت" (Tencent) و "شیائومی" (Xiaomi) و همچنین سرمایه‌گذاری در زمینه فناوری‌هایی مانند هوش مصنوعی، نسل پنجم اینترنت، خودروهای خودران، خودروهای الکتریکی و حتی ماموریت‌های مریخ است. در این گزارش، به شش دلیل اشاره می‌کنیم که به برتری فناوری چین در جهان منجر شده‌اند.

یک اپلیکیشن فوق العاده

چین حدود ۱.۴ میلیارد نفر جمعیت دارد که تقریباً ۱.۱ میلیارد نفر از آنها از سرویس پیام‌رسان "وی چت" (WeChat) استفاده می‌کنند. این در حالی است که کاربران "فیس بوک" (Facebook) در سراسر جهان، ۲.۴ میلیارد نفر و کاربران "واتس‌آپ" (۳۰۰ میلیون) هستند. وی چت در چین، یک سرویس پیام‌رسان است که به تسننت، غول فناوری و پنجمین شرکت بزرگ جهان تعلق دارد و وسیله‌ای برای تعامل مردم با هر چیزی و همگان به شمار می‌رود. "وی چت" علاوه بر یک رسانه اجتماعی، عملکرد یک اپلیکیشن پرداخت را نیز دارد و مردم می‌توانند در همه مکان‌ها حتی اتوبوس‌ها و متروهای چین از آن استفاده کنند و آن را برای رزرو پروازها و هتل‌ها یا خرید از فروشگاه‌ها نیز به کار ببرند. وی چت در حال حاضر یکی از روش‌های اصلی پرداخت و دریافت پول در چین به شمار می‌رود. وی چت، یک رقیب بزرگ یعنی "علی پی" (Alipay) را نیز دارد اما با داشتن نفوذ ۷۹ درصدی، به نیروی زندگی دیجیتال چین تبدیل شده است. شاید وی چت پس از فیس بوک، یوتیوب، واتس‌آپ و "فیس بوک مسنجر" (Facebook Messenger)، پنجمین اپلیکیشن پرکاربرد جهان باشد اما از نظر کارآیی، نخستین نام این فهرست است.

سرعت بالا

چین، سرعت بالایی دارد. همه ما داستان‌هایی در مورد سرعت بالای کار در کارخانه‌های این کشور شنیده ایم که شاید مهم‌ترین آنها ساخت یک آسمانخراش طی ۱۹ روز کاری در سال ۲۰۱۹ باشد اما یکی دیگر از پروژه‌های بزرگ چین، مربوط به قطارهای تندروی آن است. اگرچه هنوز بسیاری تصور می‌کنند که ژاپن با شبکه قطارهای سریع‌السیر خود موسوم به "شینکانسن" (Shinkansen)، خانه قطار سریع‌السیر است اما چین با ارائه سرویس پرسرعت خود به کمک قطارهای موسوم به "فوکسینگ" (Fuxing)، شبکه گسترده‌تری از قطارهای سریع‌السیر را ارائه داده است. اکنون شبکه قطارهای سریع‌السیر چین که پرسرعت‌ترین شبکه قطار در جهان هستند، می‌توانند بین ۲۵۰ تا ۳۵۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کنند. اگر در فرودگاه بین‌المللی "شانگهای پودنگ" (Shanghai Pudong) فرود بیابید، می‌توانید نمونه‌ای از قطارهای مافوق‌سرعت را در آنجا ببینید.

اینترنت نسل پنجم و هوش مصنوعی

پس از حجم بسیاری از تبلیغات در مورد شبکه‌های اینترنت در سال ۲۰۱۹، این ایده مورد اعتراض قرار گرفت زیرا نسل پنجم اینترنت انگلستان و آمریکا، در واقع در نواحی خارج از شهر وجود ندارد اما در چین، شرکت‌های "چاینا موبایل" (China Mobile)، "چاینا یونی کام" (China Unicom) و "چاینا تلکام" (China Telecom)، برنامه‌های خود را برای برقراری قابلیت اتصال با سرعت بالا، پیش می‌برند. تعجبی ندارد که چین در حال تبدیل شدن به یکی از بزرگترین مواضع نسل پنجم اینترنت جهان است. اینترنت "جی‌۵" در حال حاضر در ۵۰ شهر چین در دسترس قرار دارد و ۱۳۰ هزار ایستگاه جی‌۵ را پوشش می‌دهد. می‌توان گفت که چین، خانه دو سوم سرمایه‌گذاری‌های جهان در حوزه هوش مصنوعی به شمار می‌رود و اخیراً جای آمریکا را در این حوزه گرفته است، در نتیجه هنگامی که سخن فناوری پیشرفته به میان می‌آید، نام چین خودنمایی می‌کند.

سامانه دوچرخه اشتراکی

بسیاری از شهرهای سراسر جهان در حال حاضر سامانه دوچرخه اشتراکی را در خود جای داده‌اند. کاربر برای استفاده از این سامانه باید اپلیکیشن مربوط به آن را در تلفن همراه خود داشته باشد تا بتواند پس از کرایه دوچرخه از آن استفاده کند و سپس آن را بازگرداند. دوچرخه اشتراکی می‌تواند نیاز به نقشه‌های فیزیکی را از بین ببرد و به گسترش استفاده از نقشه‌های مجازی، بلوتوث و نقشه‌های مبتنی بر GPS منجر شود.

شرکت چینی "موبایک" (Mobike) که در شانگهای قرار دارد و حدود ۱.۵ میلیون دوچرخه را در دسترس کاربران قرار می‌دهد، اپلیکیشن‌های را به کار می‌برد که به کاربر دوچرخه اطلاع می‌دهد که اجازه پارک کردن و یا پارک نکردن در چه مکان

هایی را دارد. اگر کاربران دوچرخه ها را به صورت تصادفی در مکانی رها کنند، هشدار دوچرخه ها فعال می شود و کاربران نیز یک پیام هشدار دریافت می کنند. گسترش نسل پنجم اینترنت نیز می تواند به تحقق چنین طرح هایی کمک کند.

وسایل نقلیه الکتریکی

هیچ کس چین را به عنوان یک کشور دوستدار محیط زیست نمی شناسد زیرا نقش این کشور در گسترش آلودگی قابل انکار نیست اما در حال حاضر بزرگترین بازار خودروهای مبتنی بر باتری جهان نیز به چین تعلق دارد و آن را به بزرگترین سازنده و خریدار خودروهای الکتریکی تبدیل کرده است.

همچنین می توان گفت که چین تقریباً همه اتوبوس های الکتریکی جهان را می سازد؛ در نتیجه چین، عامل تحولات رو به رشد خودروهای الکتریکی به شمار می رود.

برنامه های بلندپروازانه فضایی

چین در حال حاضر سالانه موشک های بیشتری را نسبت به کشورهای دیگر به فضا پرتاب می کند و اگرچه رسانه های غربی، نگاه تحقیرآمیزی به فعالیت های فضایی چین دارند اما "سازمان ملی فضایی چین" (CNSA) قطعاً برای رفتن به قسمت های گوناگونی از فضا تلاش می کند.

سازمان ملی فضایی چین، بودجه ناسا را در اختیار ندارد اما این سازمان در سال ۲۰۱۹، یک فضاپیما و یک ماه نورد را به ماه پرتاب کرد که فرود خیره کننده ای نیز داشتند.

اگر همه برنامه های سازمان ملی فضایی چین در سال ۲۰۲۰ به خوبی پیش برود، این سازمان، ماموریتی موسوم به "چانگ ۵" (Chang'e-5) را آغاز خواهد کرد که قرار است طی آن، ماه نوردی را برای حفاری سنگ های ماه پرتاب کند و سپس آن را به زمین بازگرداند. سازمان ملی فضایی چین پس از این کار، یک ایستگاه فضایی کاملاً جدید را نیز به فضا پرتاب خواهد کرد و نهایتاً قصد دارد طی ماموریت "Huoxing"، فضاپیمایی را به مریخ پرتاب کند.