



ساخت اولین کشتی جهان با سوخت هیدروژن مایع

ژاپن و کره جنوبی با همکاری یکدیگر از ساخت اولین کشتی جهان خبر داده‌اند که از سوخت هیدروژن مایع برای جابجایی استفاده می‌کند.

ژاپن و کره جنوبی با همکاری یکدیگر از ساخت اولین کشتی جهان خبر داده‌اند که از سوخت هیدروژن مایع برای جابجایی استفاده می‌کند.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از نیواطلس، استفاده از سوخت هیدروژن مایع به جای سوخت های فسیلی در کشتی ها کمک شایانی به حفظ محیط زیست کرده و آلودگی دریاها و اقیانوس ها را کاهش می دهد.

از سوی دیگر کره ای ها و ژاپنی ها با استفاده از این نوع سوخت دیگر نیازی به واردات انرژی از کشورهای دیگر ندارند و می توانند از منابع داخلی برای تولید سوخت هیدروژن مایع استفاده کرده و وابستگی خود به خارج را کاهش دهند.

از جمله شرکت های ژاپنی و کره ای که در این زمینه با یکدیگر همکاری کرده اند می توان به کاواساکی، ایواتانی، شل ژاپن و جی پاور اشاره کرد.

کشتی مصرف کننده این سوخت Suiso Frontier نام دارد و طول آن به ۱۱۶ متر می رسد. مخزن سوخت هیدروژن مایع آن یک مخزن دارای عایق و دو لایه است که می تواند ۱۲۵۰ متر مکعب هیدروژن مایع را در خود جای دهد. دمای این نیتروژن مایع منفی ۲۵۳ درجه سانتیگراد است.