

قطار خودران روی ریل مجازی حرکت کرد

در چین قطاری خودران راه اندازی شده که با کمک طیفی از حسگرهای مختلف روی ریل‌های مجازی حرکت می‌کند که تخمین زده می‌شود این قطار روزانه ۱۰ هزار مسافر را جابه‌جا کند.



در چین قطاری خودران راه اندازی شده که با کمک طیفی از حسگرهای مختلف روی ریل‌های مجازی حرکت می‌کند که تخمین زده می‌شود این قطار روزانه ۱۰ هزار مسافر را جابه‌جا کند.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از دیلی میل، یک قطار خودران و نوآورانه برای نخستین بار در چین افتتاح شده که روی ریل‌های مجازی حرکت می‌کند.

نخستین بار طرح اولیه عجیب مربوط به لوکوموتیوی که با کمک شبکه‌ای از حسگرها (به جای ریل‌های معمول) حرکت می‌کند، ۲ سال قبل رونمایی شد. اما بالاخره این طرح اولیه در ماه جاری به طور واقعی اجرا شده است.

قطار ART T1 ابعاد جاده را رصد می‌کند و به جای آنکه روی ریل‌های مخصوص حرکت کند، مسیر حرکتش را برنامه‌ریزی می‌کند.

ریل مجازی مربوط به این طرح در مسافتی ۱۷.۷ کیلومتری در وسط شهر بیپین قرار داد و هزینه ساخت آن حدود ۱۲۰ میلیون پوند (۱.۱۲۸ میلیارد یوان) تخمین زده می‌شود.

در حال حاضر یک لوکوموتیو ران در قطار حضور دارد، اما آن را کنترل نمی‌کند. لوکوموتیوران باید هوشیار باشد تا در صورت اضطرار کنترل قطار را برعهده گیرد. اگر قطار از مسیر طراحی شده، خارج شود یا با مانعی روبرو شود، به طور خودکار به وضعیت کنترل دستی منتقل می‌شود.

این قطار هم مانند خودروهای خودران با کمک ترکیبی از GPS و LIDAR در خیابان‌ها مسیر یابی می‌کند. تخمین زده می‌شود روزانه ۱۰ هزار مسافر از قطار جدید استفاده کنند. هنگامیکه این لوکوموتیو به شبکه قطارهای سریع‌السیر متصل شود، تعداد مسافران روزانه آن به ۲۵ هزار نفر می‌رسد.

خط قطار Yinbin ART T1 با سرعت ۷۰ کیلومتر بر ساعت حرکت می‌کند و قابلیت جابه‌جایی ۳۰۰ مسافر را دارد.

شرکت CRRC چین، سیستم ریل قطار را ابداع کرده که ART یا «سیستم حمل و نقل ریلی سریع خودران» نامیده می‌شود.

شیوا سعیدی قوی اندام