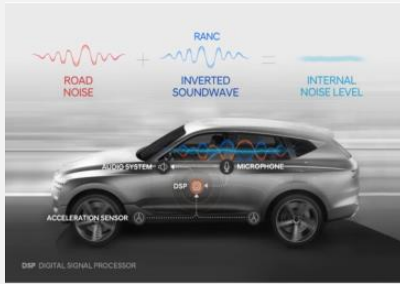


هیوندای صدای خارج از خودرو را نصف کرد

شرکت هیوندای موفق به ساخت یک فناوری جدید شده است که صدای ورودی محیط به خودرو را با استفاده از فناوری رفع سر و صدا تا ۵۰ درصد کاهش می‌دهد.



شرکت هیوندای موفق به ساخت یک فناوری جدید شده است که صدای ورودی محیط به خودرو را با استفاده از فناوری رفع سر و صدا تا ۵۰ درصد کاهش می‌دهد.

به گزارش ایسنا و به نقل از گیزمگ، هیوندای ادعا می‌کند اولین سیستم کنترل صدا سر و صدای جاده در جهان را که از بلندگوهای خودرو برای مقابله با صدای سطح جاده و همچنین سر و صدای موتور خودرو استفاده می‌کند، ساخته است.

این سیستم با تولید صدای معکوس محیط و موتور، موجب می‌شود کابین خودرو آرام و ساکت تر باشد و سرنشینان آرامش بیشتری داشته باشند.

این سیستم این کار را با استفاده از یک مجموعه ابزار سبک وزن انجام می‌دهد که به مراتب سبک تر از عایق سنگین جذب سر و صدایی است که معمولاً زیر خودرو نصب می‌شود.

شتاب سنج های نزدیک هر چرخ، ارتعاشات منتقل شده از جاده به خودرو را ردیابی می‌کنند و یک سیگنال معکوس را که از طریق سیستم استریوی خودرو پخش می‌شود، تولید می‌کنند تا این صداها مزاحم را طی ۰.۰۰۲ ثانیه خنثی کنند.

هیوندای می‌گوید این سیستم اطلاعات را با استفاده از میکروفن ها و بلندگوهای موجود پردازش کرده و سپس سیگنال به موقعی تولید می‌کند و نسبت به صداها غیرعادی یا در حال تغییر و صدای جاده پاسخگوتر است.

میکروفن های موجود در کابین یک مکانیزم واکنشی را برای سیستم فراهم می‌کنند، اطلاعات را به پردازنده سیگنال ارسال می‌کنند و در صورت امکان سیگنال لغو نویز را تصفیه می‌کنند.

این سیستم قصد دارد تا نه تنها برای راننده، بلکه برای باقی سرنشینان نیز محیط آرامی فراهم کند که این به معنای یک الگوریتم پیچیده است.

هیوندای با آزمایش این سیستم در جاده ها، سرعت ها و صندلی های مختلف می‌گوید: سر و صدای داخل کابین سه دسی بل کاهش یافت که تقریباً از کاهش حدود ۵۰ درصدی سر و صدا حکایت دارد.

هیوندای لغو فعال سر و صدا را یک فناوری اساسی در گذار به خودروهای دارای موتورهای الکتریکی می‌داند. چرا که در این خودروها که صدای موتور در مقایسه با موتورهای احتراقی تقریباً هیچ است، صدای جاده و باد بیشتر مورد توجه قرار می‌گیرد و می‌تواند موجب آزار سرنشینان شود.

هیوندای نخستین شرکتی نیست که روی چنین مواردی تمرکز دارد. زیرا شرکت های فورد و تویوتا نیز تاکنون سعی در استفاده از میکروفن ها در کابین و نصب شتاب سنج ها در نزدیکی سیستم تعلیق داشته اند. بنابراین در حالی که هیوندای مجموعه ای از ثبت اختراعات را در دست بررسی دارد، ما دقیقاً مطمئن نیستیم که کدام قسمت از این سیستم برای اولین بار در جهان است که ابداع شده است، اما به هر حال از رانندگی در خودرویی ساکت استقبال می‌کنیم.

هیوندای می‌گوید این سیستم به زودی در مدل جدید جنسیس (Genesis) نصب و عرضه خواهد شد.