



آیا هوش مصنوعی می تواند احتمال تصادف رانندگان را پیش بینی کند؟

یکی از سوالاتی که مدت ها است ذهن بسیاری از کارشناسان و فعالان حوزه فناوری را به خود مشغول کرده این است که آیا هوش مصنوعی دارای توانایی پیشگیری از تصادف است یا خیر.

یکی از سوالاتی که مدت ها است ذهن بسیاری از کارشناسان و فعالان حوزه فناوری را به خود مشغول کرده این است که آیا هوش مصنوعی دارای توانایی پیشگیری از تصادف است یا خیر. سوال دقیق تر این است که آیا بستر یادگیری رفتار راننده می تواند از بروز حوادث جلوگیری کند؟

پایگاه خبری تحلیلی انتخاب: یکی از سوالاتی که مدت ها است ذهن بسیاری از کارشناسان و فعالان حوزه فناوری را به خود مشغول کرده این است که آیا هوش مصنوعی دارای توانایی پیشگیری از تصادف است یا خیر. سوال دقیق تر این است که آیا بستر یادگیری رفتار راننده می تواند از بروز حوادث جلوگیری کند؟

به گزارش سرویس آی تی و فناوری انتخاب، شاید بد نباشد که ماشین شما تشخیص دهد مهارت رانندگی شما چگونه است. این موضوع در نهایت می تواند کمک کند امکان تصادف شما به حداقل برسد.

همه این سوالات و ایده ها توسط شرکتی به نام Nauto مطرح شده است. شرکتی که ارائه دهنده محصولات ایمنی حمل و نقل است و به تازگی اعلام کرده اولین و تنها پلتفرم یادگیری رفتار راننده در زمان واقعی را ایجاد کرده است. بر اساس ادعای تیم طراح، این سیستم قادر است با مشاهده شرایط خارج از اتومبیل و تجزیه و تحلیل نحوه برخورد راننده با این شرایط پیش بینی کند که امکان تصادف وجود دارد یا خیر و در نتیجه از تصادف به شکلی فعال پیشگیری کند.

این کار با کمک سنسورهای پردازنده وسیله نقلیه انجام می شود. این داده های حسگر با هم جمع می شوند و توسط نرم افزار هوش مصنوعی با معیارهایی که از بیش از 400 میلیون مایل فیلمبرداری شده مقایسه می شوند. وقتی چیزی غیرطبیعی به نظر می رسد ، یا وقتی به نظر می رسد وضعیت خطرناکی در حال وقوع است ، اغلب بدون آگاهی راننده ، سیستم اعلان های داخل خودرو شرایطی را برای حفاظت از راننده ایجاد می کند.

نایب رئیس محصولات Nauto در این خصوص گفت: "ما پلتفرم یادگیری رفتاری Nauto Driver را به عنوان مهمترین قسمت برنامه ایمنی راننده ناوگان تجاری طراحی کردیم. ما به ناوگان های تجاری کمک می کنیم تا از مهمترین دارایی های خود محافظت کنند یعنی رانندگان."

تخمین زده می شود که حدود 90 درصد تصادفات نتیجه خطای انسانی است. سیستمی مانند Nauto می تواند با واکنش مناسب در مقابل بی کفایتی راننده به کاهش خطر بپردازد. باید دید تجاری سازی این سیستم تا چه حد سود خواهد داشت یا اساسا چه هزینه هایی خواهد داشت.