



"ولوو" خط تولید جدید حمل و نقل خودران راه اندازی می‌کند

شرکت سوئدی سازنده خودروهای سنگین "ولوو" (Volvo) اعلام کرده است سال آینده خط تولید جدیدی را برای حمل و نقل خودروهای خودران راه اندازی خواهد کرد.

شرکت سوئدی سازنده خودروهای سنگین "ولوو" (Volvo) اعلام کرده است سال آینده خط تولید جدیدی را برای حمل و نقل خودروهای خودران راه اندازی خواهد کرد.

به گزارش ایسنا، بسیاری از کشورهای جهان قصد دارند با هدف مقابله با آلودگی هوا و کاهش میزان انتشار آلاینده ها و گازهای گلخانه ای و حفظ بیشتر محیط زیست، خودروهای تمام الکتریکی و برقی را به تولید انبوه برسانند اخیرا نیز شرکت "ولوو" اعلام کرده است که از اول ژانویه سال ۲۰۲۰، خط تولید جدیدی موسوم به "راه حل های خودکار ولوو" (Volvo Autonomous Solutions) راه اندازی خواهد کرد تا زمان توسعه خودروهای خودران را تسریع کند. در کنار این خط تولید جدید، این شرکت سوئدی منابع مالی خود را که بطور اختصاصی مربوط به کامیون های خودران است را نیز منتشر می کند تا اطلاعات بیشتری را در اختیار سهامداران قرار دهد.

"مارتین لوندستد" (Martin Lundstedt) رئیس و مدیرعامل شرکت "ولوو" طی بیانیه ای گفت: درباره خودروهای خودران سوالات بسیاری از ما می شود، اکنون ما فرصتی بی نظیر برای ارائه راه حل هایی برای رفع نیازهای خاص خودروها داریم. این یک مرحله جدید برای ما است تا طی آن بتوانیم از متخصصان کمک گرفته و یک حوزه تجاری جدید با سود و ضررهایی که ممکن است داشته باشد را راه اندازی کنیم.

در حال حاضر بیشتر تمرکز ولوو در حوزه توسعه خودروهای خودران متمرکز شده است تا بتواند کامیون های خودران خود را هرچه زودتر به بازار عرضه کند. این شرکت با همکاری شرکت باربری و لجستیک "دی.اف.دی.اس" (DFDS) چند ماه پیش توانست اولین نمونه های کامیون های خودران خود موسوم به "ورا" (Vera) را در محیطی واقعی مورد آزمایش قرار دهد. در همین حال، در معدن "برونی کالک" (Bruni Kalk) در نروژ کامیون های خودران "ولوو اف اچ" (Volvo FH) برای حمل و نقل سنگ در یک مسیر پنج کیلومتری استفاده می شود.

این شرکت پس از آزمایش "ورا" اعلام کرد برای اولین بار قصد دارد از کامیون های باربری خودران خود به نام "ورا" به منظور جابجایی کالاها در بنادر سوئد استفاده کند.

"ورا" با همکاری شرکت کشتیرانی و تدارکات "DFDS"، حمل کالاها را بین مرکز تدارکات و ترمینال بندر در گوتنبرگ سوئد آغاز خواهد کرد. این وسیله نقلیه خودران حمل و نقل کانتینرها را در امتداد یک مسیر از پیش تعیین شده انجام خواهد داد.

ولوو امیدوار است در نهایت چند کامیون خودران را به طور همزمان به کار بگیرد. این کامیون ها توسط یک برج کنترل و با سرعت حداکثر ۴۰ کیلومتر در ساعت کنترل می شوند.

در حالیکه "ورا" برای جابجایی کالا در فواصل کوتاه مناسب است، قادر به انتقال حجم زیادی خواهد بود و ولوو امیدوار است که کارایی، انعطاف پذیری و پایداری بیشتری را ارائه دهد.

"مایکل کارلسون" (Michael Karlsson) مدیر بخش خودران ولوو گفت: حمل و نقل مستقل با سر و صدای پایین و بدون انتشار آلاینده نقش مهمی در آینده حمل و نقل بازی می کند و برای کسب و کار و جامعه سودمند است.

در حالیکه این یک گام مهم در صنعت خودران است، اما نباید انتظار داشت که "ورا" را به زودی در خیابان ها ببینیم. تولید انبوه این کامیون و استفاده در مقیاس وسیع از آن نیاز به تکنولوژی، ایمنی، عملیات و توسعه زیرساخت دارد.

به احتمال زیاد برخی از این موارد در سوئد اتفاق خواهد افتاد، کشوری که در آزمایش خودروهای خودران پیشرو است. چند ماه گذشته کامیون های "اینراید" (Einride) شروع به تحویل آزمایشی کالا در یک جاده عمومی در یونشوپینگ سوئد کردند. این آزمایش نشان داد که کامیون های خودران نقش مهمی در آینده حمل و نقل ایفا خواهند کرد.

شرکت "ولوو" که شهرت زیادی در تولید و عرضه اتوبوس و وسایل نقلیه سنگین و نیمه سنگین در جهان دارد، به نظر می رسد که تلاش های زیادی برای توسعه و تولید خودروهای برقی و خودران کرده و در این راستا با بسیاری از شرکت های فعال در حوزه نیز همکاری های متعددی داشته است. خودروهای خودران با بهره گیری از فناوری های نوین و پیشرفته ای نظیر یادگیری ماشینی و هوش مصنوعی قادر خواهند بود، بدون نیاز به راننده، در خیابان و جاده ها تردد و سرنشینان خود را جابجا کند.