

جمعه 5 مهر 1398 - 27 محرم 1441 - 27 سپتامبر 2019

اشغال قصر شیرین، غرب دزفول و مناطق اطراف توسط دشمن بعثی در آغاز جنگ (1359 ش)



اشغال قصر شیرین، غرب دزفول و مناطق اطراف توسط دشمن بعثی در آغاز جنگ (1359 ش)، در نخستین روز مهرماه سال 1359، نیروی زمینی عراق، با تعداد زیادی نیرو و ادوات جنگی، اقدام به پیشروی در خاک جمهوری اسلامی ایران نمود و قسمت اعظم نوار مرزی به ویژه در جبهه‌های میانی را به تصرف خود درآورد. در ادامه، قصر شیرین در محاصره تانک‌های دشمن قرار گرفت. نیروهای بعثی پس از دور زدن شهر و قطع ارتباط آن و کوبیدن شهر با گلوله‌های مستقیم تانک، وارد قصر شیرین شده و آن را نیز به اشغال خود درآوردند.

آغاز عملیات بزرگ ثامن الائمه و شکست حصر آبادان (1360 ش)، به فرمان امام خمینی(ره)، رزمندگان دلیر اسلام، در عملیاتی سریع و هماهنگ علیه مواضع ارتش اشغالگر عراق، موفق به شکستن حلقه محاصره شهر آبادان شدند. این شهر از ابتدای جنگ تحمیلی به مدت حدود یک سال، در محاصره نیروهای نظامی عراق بود و به خاطر وجود استحکامات متعدد دشمن، شکست محاصره آن بسیار دشوار به نظر می‌رسید. اما رزمندگان اسلام در عملیات ثامن‌الائمه با رشادت، این محاصره را شکستند و اولین پیروزی بزرگ خود را در جنگ به ثبت رساندند. عملیات بزرگ ثامن‌الائمه با رمز نورانی "نصر من الله و فتح قریب" در جبهه جنوب و شمال آبادان در شرق رود کارون در وسعت 150 کیلومتر مربع از 5 مهر 1360، با هدف شکست حصر آبادان و با همکاری ارتش و سپاه انجام شد. بدین ترتیب، اولین همکاری سپاه و ارتش در این عملیات و در مقیاس وسیع به منصف ظهور رسید و تحقق یافت. نتایج عملیات بزرگ ثامن‌الائمه: تلفات نیروی انسانی دشمن: 1800 نفر اسیر، 1500 تا 2000 نفر کشته و زخمی؛ سایر نتایج: آزادسازی 150 کیلومتر مربع از خاک میهن اسلامی شامل دو جاده استراتژیک اهواز - آبادان و ماهشهر - آبادان و خروج شهر آبادان از محاصره؛ تجهیزات و امکانات: تانک و نفربر: 90 دستگاه انهدامی و 160 دستگاه اغتنامی، خودرو: 100 دستگاه انهدامی و 150 دستگاه اغتنامی و

جهانگردی، همانگردی (داد با 27 سپتامبر) جهانی در دنیای امروز، یکی از بهترین ابزارهای تبادل و تعامل فرهنگی است و سیاحت یا گشت و گذار در سرزمین‌های مختلف، از روش‌های موفق و گذران سالم اوقات فراغت می‌باشد. جهانگردی در واقع مجموعه‌ای از سیرو سفرها و سیاحت‌های داخلی و خارجی است که با اهداف و نیت‌های مختلف انجام می‌گیرد. جهانگرد کسی است که به منظور تفریح، بازدید از نقاط دیدنی، معالجه، تجارت، ورزش و زیارت به کشور دیگر سفر کند، مشروط بر این که مدت اقامت از بیست و چهار ساعت کمتر و از شش ماه بیشتر نباشد و در فاصله‌ای کمتر از هفتاد کیلومتر انجام نگیرد. در ایران، مسأله جهانگردی با نگرش جدید از سال 1317 ش مورد توجه قرار گرفت و برای اولین بار در وزارت کشور، اداره‌ای تحت عنوان امور جهانگردی، سازمان یافت. در سال 1320، این اداره به شورای عالی جهانگردی تغییر نام داد و در سال 1342، سازمان جلب سیاحت، تصویب و کار خود را شروع کرد. در حال حاضر سازمان میراث فرهنگی و گردشگری، زیر نظر رئیس جمهور متولی این امر می‌باشد.

تصرفی شبهه‌ناک، توسط نادرشاه افشار، (1143ق) نادرقلی افشار که بر اثر رشادت‌های خود در یکی از مناطق خراسان به قدرت رسیده بود، پس از حمله‌های افغان‌ها به اصفهان، به یاری شاه طهماسب صفوی رفت و افغان‌ها را شکست داد. سپس سفیری به دولت عثمانی فرستاد و تخلیه‌های نواحی اشغالی آذربایجان را خواستار شد. عثمانیان اهمیتی به سفیر نادر ندادند و در اشغال آذربایجان اصرار داشتند. بنابراین نادر به کمک قبیله‌های خود در 27 محرم 1143 ق وارد تبریز گردید و آن جا را به تصرف خود درآورد.

سازمان ارتش آلمان علیه نظامیان شوروی در جریان جنگ جهانی دوم (1941م) در جریان پیشروی نیروهای آلمان نازی به خاک شوروی که از 22 ژوئن 1941 شروع شده بود، قوای شوروی در حالی که خسته بودند و مهماتشان رو به پایان بود، مورد حمله همه جانبه سربازان آلمانی قرار گرفتند. در این نبرد که در 27 سپتامبر 1941م به پیروزی آلمانی منجر گردید، روس‌ها به شدت شکست خوردند. هم‌چنین بیش از 600 هزار تن از سربازان شوروی اسیر شدند و حدود 1200 تانک و 5400 توپ شوروی از بین رفت یا توسط آلمان‌ها به غنیمت گرفته شد. آمار فراوان اسرای شوروی در جریان این نبرد، بزرگ‌ترین میزان اسیر در دوران جنگ جهانی دوم در هنگام پیکار را رقم زد. چندی بعد با فرا رسیدن فصل سرما و آغاز بارندگی در شوروی، نظامیان آلمان زمین گیر شده و حملات متقابل ارتش سرخ شوروی علیه آنها آغاز گردید.

آغاز به کار راه‌آهن آلمان در انگلستان (1825م) نخستین راه‌آهن ریلی با ریل‌های چوبی ساخته می‌شد و واگن‌های اسبی بر روی آن‌ها حرکت می‌کرد. در قرون هفده و هجده میلادی این قطارها برای حمل زغال سنگ و سنگ معدن به کار می‌رفت. در قرن هجدهم که مخترعان انگلیسی، فرانسوی و آمریکایی مشغول آزمایش لوکوموتیوهای بخار شدند، ریل‌های چدنی جای‌گزین ریل‌های چوبی گردید. استفاده از ریل‌های چدنی، دامنه به کارگیری راه‌آهن را به کارهای غیرمعدنی نیز کشانید. با کشف نیروی بخار، نخستین راه‌آهن برای حمل مسافر و کالا که با

نیروی بخار کار می‌کرد در 27 سپتامبر سال 1825م در انگلستان به کار افتاد. راه آهن به سرعت در اروپا رواج یافت و کشورهای گوناگون از آن بهره بردند. راه آهن در حال حاضر یکی از راه‌های اصلی حمل و نقل کالا و مسافر است که سهم عمده‌ای در این جایابی دارد.