



سه شنبه 2 مهر 1398 - 24 محرم 1441 - 24 سپتامبر 2019

محاصره منزل "امام خمینی" (ره) در نجف اشرف توسط رژیم بعث عراق (1357 ش)

محاصره منزل "امام خمینی" (ره) در نجف اشرف توسط رژیم بعث عراق (1357 ش)، نیروهای امنیتی دولت بعثی عراق به منظور همکاری با رژیم شاه و پیشگیری از پیروزی انقلاب اسلامی ملت ایران، بیت رهبر کبیر انقلاب، حضرت امام خمینی را در نجف محاصره کردند. دولت عراق بر اساس روابط حسنه و ای که با رژیم فاسد شاه داشت، از پیشوای نهضت اسلامی میخواست از مصاحبه با خبرنگاران، صادر کردن اعلامیه و ایراد نطق و خطابه سیاسی خودداری کند. امام در پاسخ فرمودند: "من هرکجا که باشم به وظیفه شرعی خود عمل می‌کنم." اندکی پس از آن، رژیم بعث عراق، رهبر بزرگ انقلاب اسلامی را وادار به ترک عراق کرد و بدین ترتیب مقدمات هجرت تاریخی معظم‌له به پاریس و زمینه‌های اوج‌گیری و پیروزی نهضت اسلامی و رهایی‌بخش مردم مسلمان ایران فراهم شد.

حجت "حاج ملا محمد تقی استرآبادی" دانشمند بزرگ شیعه (1272 ق)، وی از محمدتقی بن محمد رحیم تهرانی اصفهانی ملا محمد تقی بن محمد اسماعیل از مشاهیر علمای شیعه است. وی از محمدتقی بن محمد رحیم تهرانی اصفهانی معروف به صاحب هدایة‌المُستَرشدین اجازه‌ی اجتهاد گرفت و به مدت چهارده سال در محضر علمای نجف و کربلا تلمذ کرد. ملا محمدتقی استرآبادی در سال 1271 ق که در مرزهای استرآباد اغتشاشاتی بروز کرد، برای گزارش شرح واقعه به ناصرالدین شاه به تهران آمد اما پیش از بازگشت در همان‌جا درگذشت.

بمباران هوشه توسط هواپیماهای آلمان، در جریان جنگ جهانی دوم (1939 م) با آغاز جنگ جهانی دوم، لهستان مورد هجوم نیروهای نازی قرار گرفت و در 16 سپتامبر 1949 ورشو به محاصره آلمان درآمد. در این میان مقاومت مردم ورشو باعث گردید تا تصرف شهر به تأخیر افتد در نتیجه از 24 سپتامبر همین سال به مدت 3 روز حملات هوایی وسیع و گسترده‌ای علیه ورشو انجام شد. از سوی دیگر سقوط و تسلیم ارتش لهستان موجب ایجاد وحشت میان مردم شد. در پی بمباران شهر ورشو پایتخت لهستان توسط هواپیماهای آلمان نازی به مدت سه روز، بیش از پانزده هزار نفر از مردم این شهر کشته شدند. پیش از آن، هیتلر به فرماندهان ارتش نازی دستور داده بود به هر قیمتی این شهر را تصرف کنند، تا اینکه سرانجام این شهر پس از 11 روز مقاومت سرسختانه، تسلیم آلمانی‌ها شد.

هفته جهانی دریانوردی (آخرین هفته سپتامبر) سازمان جهانی دریانوردی همه ساله روز جهانی دریانوردی را گرامی می‌دارد. تاریخ دقیقی که به این مناسبت اختصاص یافته است در بین کشورها و دولتهای جهان متغیر است، اما معمولاً هفته آخر سپتامبر (مصادف با اوایل مهر ماه) در اکثر نقاط جهان به این مهم پرداخته می‌شود. در خلال گرامیداشت این روز، دبیر کل سازمان بین‌المللی دریانوردی ((IMO) ضمن پیام ویژه‌ای که در خصوص این مناسبت اعلام می‌نماید، به اهمیت و عمق مساله مورد نظر می‌پردازد. گوشه‌ای از پیام 2005 میتروپولوس: "دریا هیچ یک از مرزبندیهای بین‌المللی را نمی‌شناسد و اگر چه اکثر شرکتهای دریایی در خشکی و دور از دید واقع شده‌اند، کشتی همچنان از همان اهمیتی که در گذشته نیز برخوردار بوده است و شاید فراتر از آن بهره‌مند است چرا که استانداردهای زندگی در دنیای پیشرفته و صنعتی، موقعیتهای شغلی و امرار معاش میلیاردها نفر در جهان در حال پیشرفت همگی به کشتیها و صنعت کشتیرانی وابسته است. ایجاد شرایطی توسط آیمو که در آن کشتیرانی بین‌المللی بتواند به صورت ایمن و همراه با کمترین تأثیر در محیط زیست جهانی مهمترین مأموریت این سازمان است و مطمئن هستیم که همت و پایداری، تخصص و تعهد کلیه افراد ذربط و دست‌اندرکار با هر ظرفیتی در سازمان تداوم این موفقیت را تضمین خواهد نمود." با عنایت به اینکه صنعت دریانوردی به عنوان صنعتی فراگیر در جهان معاصر مطرح است، کشور ایران نیز می‌تواند در این فرآیند جهانی نقش ویژه‌ای ایفا کند. جمهوری اسلامی ایران که چون پلی بین کشورهای حاشیه خزر و آبهای آزاد جهان قرار گرفته است، ارزانتین راه ترانزیتی بین کشورهای آسیای میانه و دریاهای آزاد جهان است. صدور نفت و گاز و صادرات غیرنفتی از پایانه‌ها و بنادر خلیج فارس ورود کالا و افزایش این میزان با پذیرش کالاهای ترانزیتی و وجود منابع پروتئینی غنی در خلیج فارس، دریای عمان و اقیانوس هند، همگی انگیزه‌هایی بسیار قوی برای دولت جمهوری اسلامی ایران در توجه به این صنعت و توسعه آن است.