



جمعه 29 شهریور 1398 - 20 محرم 1441 - سپتامبر 2019

عزل "امیرکبیر" از صدارت ناصرالدین شاه بر اثر بدگویی دیگران علیه او (1268ق)

عزل "امیرکبیر" از صدارت ناصرالدین شاه بر اثر بدگویی دیگران علیه او (1268ق)
امیرکبیر که پس از ورود ناصرالدین شاه به تهران، به عنوان صدراعظم برگزیده شده بود، در ابتدا بکارگیری القاب و تعارفات بی‌رسم و معنا را در نامه‌های اداری حذف کرد. اخذ رشوه را ممنوع نمود و جلوی اختیارات بی‌رسم و حساب و نامشروع درباریان را گرفت. برای متعادل کردن دخل و خرج مملکت، بر بیشتر وظائف و مستمری‌های که اشخاص با نفوذ مانند شاهزادگان و امرای لشکر، بدون استحقاق از خزانه بی‌رسم دریافت می‌کردند، خط بطلان کشید. اخذ مالیات بی‌رسم را بر اساس صحیحی قرار داد چنان که در اندک مدتی، خزانه بی‌رسم خالی مملکت از درآمد مالیات پُر شد. بر گسترش کشاورزی همت ورزید و مدرسه بی‌رسم عالی دارالفنون را تاسیس کرد. امیرکبیر هم بی‌رسم دست سفیران روس و انگلیس را از دخالت در امور داخلی ایران کوتاه ساخت و بست نشستن در محل سفارت آنان را ممنوع اعلام نمود. لیاقت و تدبیر و طهارت اخلاق امیرکبیر موجب وحشت درباریان ناپاک و حسودان شد و شاه بی‌رسم تجربه را با دسیسه بی‌رسم و تحریکات فراوان به عزل وی تشویق کردند. سرانجام بر اثر دسیسه بی‌رسم و فرافکنی اطرافیان به ویژه مهد علیا مادر ناصرالدین شاه، امیرکبیر از صدارت عزل شد و میرزا آقاخان نوری به جای وی به صدارت عظمی رسید.

آغاز سفر تاریخی "فرنانده ماژلان" در پانزدهم و مکتشف بزرگ پرتغالی (1519م)
پس از کشفیات کریستف کلمب در اواخر قرن پانزدهم میلادی، جستجو و تلاش برای یافتن راه تجارتي تازه بی‌رسم و به شرق، ادامه یافت. در این میان فرناندو ماژلان، از جنگجویان بازنشسته پرتغال، داوطلب یافتن راه دریایی تجارتي جدیدی برای دولت اسپانیا شد. وی در 20 سپتامبر 1519م با پنج کشتی پوسیده راه خود را در پیش گرفت و در پایان آن سال، به نزدیکی امریکای مرکزی رسید. ماژلان در اواخر سال 1520م، از تنگه بی‌رسم و در جنوبی‌ترین نقطه قاره امریکای جنوبی گذشت که از آن روز به بعد، به نام او، تنگه ماژلان نامیده شد. او از آن پس وارد اقیانوس کبیر شد و پس از یک سفر طولانی و خطرآفرین از داخل این اقیانوس، در حالی که آذوقه بی‌رسم و اش رو به اتمام بود، به جزایر فیلیپین در جنوب شرق آسیا رسید. ماژلان در نهایت در 23 نوامبر 1521م در جریان یک درگیری داخلی در فیلیپین کشته شد. با این حال تنها کشتی بازمانده از این سفر، با نام کشتی ویتوریا در سپتامبر 1522م سالم به پرتغال بازگشت و آن نخستین کشتی بود که دور عالم را پیموده بود.

اختراع اتومبیل بخار، که رهنمایان "متک انگلیسم" (1831م)
در بیستم سپتامبر 1831م، اولین اتوبوس بخاری توسط یک مبتکر انگلیسی به نام گوردون برانز ساخته شد. ساخت و اختراع این اتوبوس که از نیروی بخار برای حرکت آن استفاده می‌رسم و شد، درست دو سال پس از اختراع اتوبوس اسبی صورت گرفت. برانز پس از مشاهده اتوبوس اسبی به فکر اختراع اتوبوس بخاری افتاد و آن بی‌رسم و در این روز به کار انداخت. اتوبوس جدید ظرفیت 30 نفر را داشت و سرعت آن بسیار کم بود. امروزه اتوبوس بی‌رسم و ها با استفاده از سوخت بی‌رسم و های جدید و تجهیزات پیشرفته، در شمار مهم بی‌رسم و ترین وسایط نقلیه عمومی تبدیل شده بی‌رسم و اند.

ادغام مجارستان با خاک اتریش (1867م)
مجارستان در قرن شانزدهم میلادی مورد حمله نیروهای امپراتوری عثمانی قرار گرفت و در سال 1526م، بخش اعظم آن به تصرف عثمانی بی‌رسم و ها درآمد. عثمانی پس از چندین جنگ با امپراتوران خاندان هابسبورگ از متصرفات خود در اتریش و مجارستان رانده شدند و مجارستان از آن پس، بخشی از امپراتوری جدید هابسبورگ در اتریش گردید. در دوران وحدت امپراتوری اتریش و مجارستان که به امپراتوری اتریش - مجارستان معروف گردید، مجارستان با این بی‌رسم و که در امور دفاعی و روابط خارجی خود تابع امپراتور اتریش بود، ولی در امور داخلی خود، استقلال داشت. مجارستان که در طول تاریخ، بارها به اشغال کشورهای قدرت بی‌رسم و مند اروپایی از قبیل اتریش و عثمانی درآمده بود، سرانجام در پایان جنگ جهانی اول و شکست اتریش، در سال 1918م، به استقلال دست یافت. مجارستان در شرق اروپا، در همسایگی رومانی، اتریش، چک، اسلواکی و یوگسلاوی واقع شده و رژیم جمهوری بر آن حاکم است. (ر.ک: 20 اوت)