



ساخت نسل آینده اتوبوس‌های خودران با چاپ سه بعدی

شرکت "لوکال موتورز" قصد دارد از نوعی اتوبوس خودران رونمایی کند که بیشتر فرآیند تولید آن بر اساس چاپ سه بعدی صورت گرفته است.

شرکت "لوکال موتورز" قصد دارد از نوعی اتوبوس خودران رونمایی کند که بیشتر فرآیند تولید آن بر اساس چاپ سه بعدی صورت گرفته است.

به گزارش ایسنا و به نقل از تک کرانچ، شرکت "لوکال موتورز" (Localmotors)، نوعی اتوبوس برقی خودران ارائه داده که می تواند نسل آینده اتوبوس ها باشد.

چراغ های جلو و شیشه های این شاتل خودران بلند و مستطیل شکل موسوم به "الی ۲.۰" (Olli ۲.۰)، بسیار بزرگ هستند و در قاب های گرد قرار دارند. این طراحی، ظاهری دوستانه و آرام به "الی" می بخشد و راننده را به رانندگی تشویق می کند.

الی ۲.۰ از هر نظر از جمله نحوه تولید، متفاوت است و "لوکال موتورز" برای سرعت دادن به پذیرش اتوبوس خودران، نسبت به پیشرفت آن اقدام کرده است. این اتوبوس الکتریکی خودران که قابلیت اتصال به اینترنت دارد، به حمل و نقل سرعت خواهد داد.

"جان راجرز" (John Rogers)، بنیانگذار و مدیرعامل لوکال موتورز گفت: آینده اینجاست. الی، محصولی است که می توانم صحبت های بسیاری در مورد آن داشته باشم. از آنجا که همیشه در مورد این وسیله نقلیه جدید و تاریخ آماده شدن آن از من سوال می شود، مایلم پاسخ دهم که الی در حال حاضر نیز آماده است فقط در همه جا حضور ندارد.

آغاز طراحی الی از سال ۲۰۱۶ و با نسخه پیشین آن موسوم به الی ۱.۰ بود. این وسیله نقلیه، در شهر نشنال هاربر ایالت مریلند آمریکا به کار گرفته شد و تا دو سال پس از آن نیز در برنامه های گوناگون از جمله "ال ای اتوموبیلیتی" (LA Automobility) و رسانه های متفاوت به نمایش درآمد.

هم شرکت لوکال موتورز که در سال ۲۰۰۷ بنیانگذاری شده و شاتل الی ۱.۰، نام های آشنایی در صنعت وسایل نقلیه خودران هستند اما اغلب، زیر سایه شرکت های بزرگتر مانند "آرگو ای ال" (Argo AI)، "کروز" (Cruise)، "اوبر" (Uber) و "ویمو" (Waymo) که به طراحی تاکسی های رباتیک مشغول هستند، پنهان می مانند.

الی، برای محیط های باز و کم جمعیتی طراحی شده که بیمارستان ها، پایگاه های نظامی و دانشگاه ها در آنها قرار دارند.

راجرز افزود: در صورت به کار گرفتن الی، عموم مردم همیشه آن را در شهر نخواهند دید اما فضاهای باز، محل خوبی برای استفاده از این اتوبوس خودران خواهند بود. این فضاها می توانند مکان خوبی برای تردد الی باشند.

قابلیت های اولی

هر دو نسخه الی، به یکدیگر شباهت دارند و وسایل نقلیه ای با سرعت پایین هستند که سرعت آنها، به ۲۵ مایل در ساعت می رسد. این وسایل نقلیه خودران، یک آزمایش تصادف را که توسط شرکت لوکال موتورز طراحی شده بود، پشت سر گذاشتند و به سطح چهارم قابلیت خودران رسیدند. این رتبه بدین معناست که الی می تواند جنبه های گوناگون رانندگی را در شرایط خاص و بدون دخالت انسان مدیریت کند.

الی می تواند با هر بار شارژ، تا ۱۶۰ کیلومتر را طی کند. لوکال موتورز، فرآیند ساخت را بهبود بخشیده و در حال حاضر، ۸۰ درصد فرآیند ساخت الی ۲.۰ براساس چاپ سه بعدی صورت گرفته است.

رانندگان می توانند در این اتوبوس، به اسپیکرها، میکروفن ها و صفحات لمسی بهتری دسترسی داشته باشند. لوکال موتورز، از یک رابط برنامه نویسی کاربردی استفاده کرده که امکان به کار بردن رابط های کاربری بسیاری را فراهم می کند. راجرز در این باره، به جزئیات بیشتری اشاره نکرد.

لوکال موتورز، قابلیت های واقعی افزوده و واقعیت مجازی را نیز به شاتل خود اضافه کرده است و کاربران می توانند در صورت تمایل، از آنها استفاده کنند. همچنین، فضای داخلی شاتل، بر اساس اولویت کاربران تغییر خواهد کرد. راجرز باور دارد که لوکال موتورز با این سفارشی سازی می تواند از رقای خود که در این زمینه فعالیت دارند، پیشی بگیرد.